RADAR EXECUTIVE

Radar Executive - Siège Direction



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

design Claesson Koivisto Rune

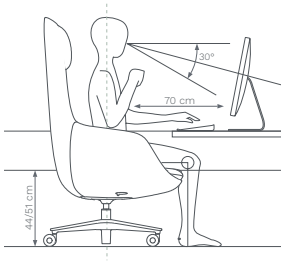
monocoque	avec structure rigide en polyuréthane et rembourrage en polyuréthane flexible expansé à froid, ignifuge, en différentes densités pour un plus grand confort. Revêtement en tissu, simili-cuir et cuir. Disponible avec dossier haut ou bas.
appui-tête	avec structure rigide en polyuréthane et rembourrage en polyuréthane flexible expansé à froid, ignifuge. Disponible en version fixe (position haute ou basse) ou réglable en hauteur (+/- 7 cm).
mécanismes	oscillant harmonique qui permet une légère oscillation de la monocoque (angles d'oscillation de 7° vers l'arrière et de 4° vers l'avant);



oscillant harmonique réglable, qui permet une légère oscillation de la monocoque (angle d'oscillation de 7° vers l'arrière) et qui peut être réglé au moyen d'un levier situé à gauche;



Levier à gauche permet de bloquer le siège.

réglage en hauteur	par vérin à gaz. Permet une excursion de 9 cm.  Levier à droite permet de régler la hauteur du siège
	Tous les mécanismes sont cachés à l'intérieur de la monocoque.
piétement	- à 4 branches en aluminium peint noir avec roulettes pivotantes Ø 65 mm, à double galet, en caoutchouc et autofreinées, pour sols durs.
	- à 4 branches avec une structure portante en acier, recouvert d'un gabarit de protection en bois massif de frêne noir, avec roulettes pivotantes Ø 65 mm, à double galet, en caoutchouc et autofreinées, pour sols durs.
ergonomie	Radar Executive est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur. 
base finishes	Aluminium noir Frêne noir
tissus	**Cat. F** Step STX2 STZ9 STSB STE1 STBS STVU STE4 STE3 STE2 STNE Chili S0G6 S0G2 S0G3 S0M3 S0V2 S0R0 S0R4 S0RA S0R7 S0R2 S0B9 S0B8 S0V5 S0V6 S0V7 S0NE Jet JTW2 JTW3 JTH2 JTGM JTYF JT1R JTRG JTO1 JTR1 JTVM JT07 JTVI JTG3 JTV7 JTC1 JTV8 JTB3 JTZ6 JTM2 JTZ0 Magnum Bio Base (simili-cuir) T5G7 T5B0 T5B6 T5B2 T5B5 T5R4 T5R6 T5V3 T5G1 T5M6 T5M5 T5G4 T5M3 T5V8 T5NE Connect T6G0 T6G1 T6G2 T6R0 T6R1 T6R2 T6V5 T6V6 T6B6 T6NE

Rivet

T7B1 T7B4 T7B2 T7R6 T7R0 T7R1 T7R2
T7R3 T7V0 T7V5 T7V4 T7V3 T7G3 T7G1
T7G4 T7G7

Era

T8R0 T8R1 T8R2 T8R3 T8R9 T8V8 T8V2
T8V5 T8V6 T8V0 T8G1 T8G4 T8BA T8BB
T8G6 T8NE

Cat. P

Cuir

URBI URBE URBC URGR URGS URVS URMR
URMC UROC URYE UROR URRE URBS URVE
URNE

Cat. PX

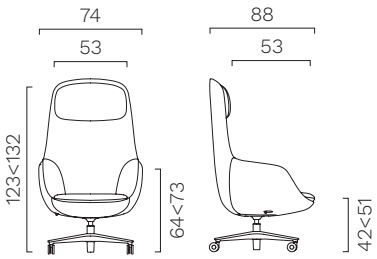
Cuir fleur corrigé

KTBI KTBE KTYE KTRO KTOC KTR4 KTRC
KTBX KTM1 KTM4 KTM2 KTVS KTG1 KTAZ
KTBL KTB4 KTGR KTG3 KTGS KTNE

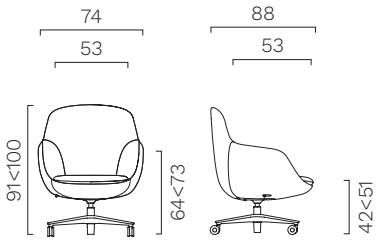
ABAQUE

Direction

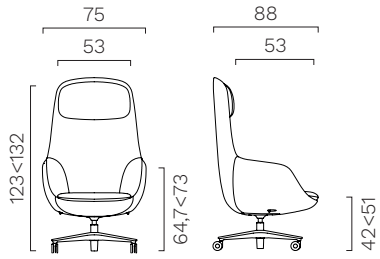
Siège de direction avec dossier haut.
Mécanisme oscillant harmonique.



Siège de direction avec dossier bas.
Mécanisme oscillant harmonique.



Siège de direction avec dossier haut.
Mécanisme oscillant harmonique réglable.



Siège de direction avec dossier bas.
Mécanisme oscillant harmonique réglable.

