CLASSE 2

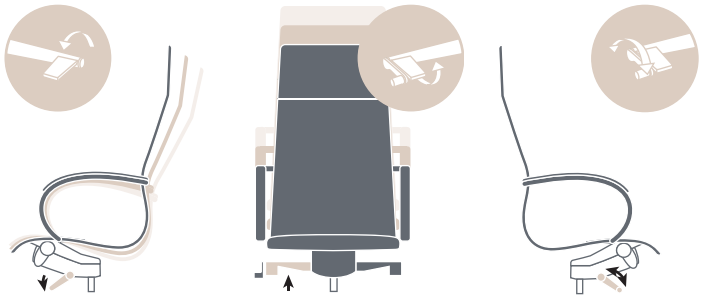
EM 204 - Seduta direzionale





CARATTERISTICHE TECNICHE

monoscocca	in poliuretano ignifugo flessibile, schiumato a freddo, completamente rivestita in tessuto, ecopelle o pelle. Struttura interna in acciaio, costituita da elementi laterali e trasversali, uniti fra loro per supportare le cinghie elastiche. La monoscocca è disponibile con schienale alto e medio.
braccioli	in alluminio pressofuso con poggiabraccia rivestito in tinta con la seduta. Le parti in alluminio possono essere in finitura lucida, oppure verniciate nere o bianche.
meccanismo	oscillante bloccabile in 4 posizioni con regolazione laterale della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore. Il meccanismo permette di modificare la posizione dell'utilizzatore mantenendo sempre il corretto angolo tronco/coscia. Sistema di sblocco antishock per controllare il movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio. Il meccanismo viene coperto da un carter in finitura lucida per un tocco di eleganza.
elevazione in altezza	mediante pompa a gas, consente un'escursione di 8 cm.
base	a 5 razze in alluminio lucido o verniciata a polveri epossidiche bianche o nere. Ruote piroettanti a doppio battistrada, gommate e autofrenanti per pavimenti duri (Ø 60 mm per base lucida, Ø 65 mm per base verniciata nera o bianca).

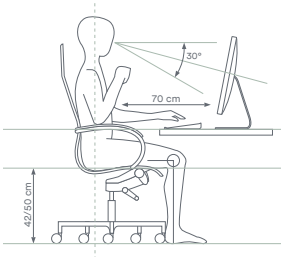


Leva a sinistra per bloccare la seduta in 4 posizioni

Leva a destra per regolare l'altezza della seduta

Manovella finale a destra per regolare la tensione della molla dello schienale

ergonomia	Classe 2 è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolungati, purchè siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede. Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superificie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.



finiture base	Alluminio lucido · Alluminio nero · Alluminio bianco
finiture poggiabraccia	Rivestiti

tessuti

Cat.D

Skill (ecopelle)

PGM3 · PGTR · PGCD · PGTA · PGR1 · PGCG · PGBZ
PGGB · PGVC · PGM2 · PGNE

Cat. F

Step

STX2 · STZ9 · STSB · STE1 · STBS · STVU · STE4
STE3 · STE2 · STNE

Chili

S0G6 · S0G2 · S0G3 · S0M3 · S0V2 · S0R0 · S0R4
S0RA · S0R7 · S0R2 · S0B9 · S0B8 · S0V5 · S0V6
S0V7 · S0NE

Silvertex

SBR7 · SBV1 · SBR3 · SBR4 · SBR5 · SBR6 · SBB7
SBB3 · SBB6 · SBG1 · SBBI · SBM2 · SBV4 · SBV6
SBV3 · SBG6

Valencia (ecopelle)

SWR6 · SWBI · SWV7 · SWRA · SWR8 · SWR3 · SWR2
SWB8 · SWG4 · SWB9 · SWB2 · SWM6 · SWG0 · SWG8
SWG7 · SWG1

Jet

JTW2 · JTW3 · JTH2 · JTGM · JTYF · JT1R · JTRG
JTO1 · JTR1 · JTVM · JT07 · JTVI · JTG3 · JTV7
JTC1 · JTV8 · JTB3 · JTZ6 · JTM2 · JTZ0

Magnum Bio Base (ecopelle)

T5G7 · T5B0 · T5B6 · T5B2 · T5B5 · T5R4 · T5R6
T5V3 · T5G1 · T5M6 · T5M5 · T5G4 · T5M3 · T5V8
T5NE

Connect

T6G0 · T6G1 · T6G2 · T6R0 · T6R1 · T6R2 · T6V5
T6V6 · T6B6 · T6NE

Rivet

T7B1 T7B4 T7B2 T7R6 T7R0 T7R1 T7R2
T7R3 T7V0 T7V5 T7V4 T7V3 T7G3 T7G1
T7G4 T7G7

Era

T8R0 T8R1 T8R2 T8R3 T8R9 T8V8 T8V2
T8V5 T8V6 T8V0 T8G1 T8G4 T8BA T8BB
T8G6 T8NE

Go Check

T9B7 T9B8 T9B9 T9R5 T9R6 T9R7 T9V0
T9V2 T9V3 T9G0 T9G2 T9G4

Cat. P

Pelle

URBI URBE URBC URGR URGS URVS URMR
URMC UROC URYE UROR URRE URBS URVE
URNE

Cat. PX

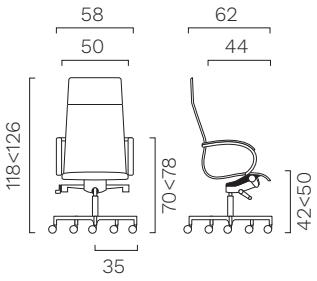
Pelle Fiore

KTBI KTBE KTYE KTRO KTOC KTR4 KTRC
KTBX KTM1 KTM4 KTM2 KTVS KTG1 KTAZ
KTBL KTB4 KTGR KTG3 KTGS KTNE

ABACO

Executive

Schienale alto.
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni



Schienale medio.
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni

