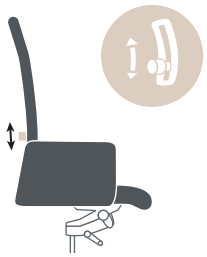
MAX

Max - Siège direction



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

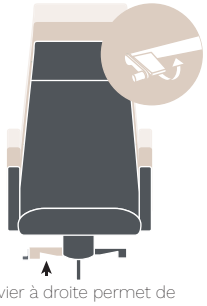
dossier	en mousse de polyuréthane flexible ignifuge estampée à froid avec insert en acier. Support lombaire coulissant réglable en hauteur (70 mm). Disponible avec dossier haut et moyen.
assise	en bois rembourré en polyuréthane ignifuge.
accoudoirs	- en aluminium moulé sous pression avec appuis-bras rembourrés et revêtus dans la même couleur que l'assise. - entièrement revêtus avec rembourrage en polyuréthane flexible injecté et insert en acier.
mécanisme	mécanisme synchronisé assise/dossier réglable sur 4 positions, avec réglage latéral de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Angles d'oscillation: 25° dossier, 16° assise. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche.



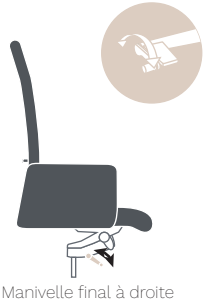
Manivelle à l'arrière du dossier permet de régler le support lombaire



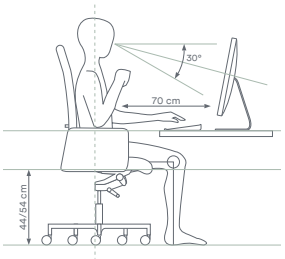
Le levier de gauche permet de verrouiller le siège en 4 positions.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège.



Manivelle final à droite permet de régler la tension du ressort du dossier

réglage en hauteur	par vérin à gaz. Permet une excursion de 10 cm.
piètement	à 5 branches en aluminium poli avec roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées pour sols durs (Ø 65 mm).
ergonomie	Max est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur. 
finitions piètement	Aluminium poli
finitions accoudoirs et appuis-bras	Aluminium poli Revêtus
tissus	**Cat.D** Skill (simili-cuir) PGM3 PGTR PGCD PGTA PGR1 PGCG PGBZ PGGB PGVC PGM2 PGNE **Cat. F** Step STX2 STZ9 STSB STE1 STBS STVU STE4 STE3 STE2 STNE Chili S0G6 S0G2 S0G3 S0M3 S0V2 S0R0 S0R4 S0RA S0R7 S0R2 S0B9 S0B8 S0V5 S0V6 S0V7 S0NE Silvertex SBR7 SBV1 SBR3 SBR4 SBR5 SBR6 SBB7 SBB3 SBB6 SBG1 SBBI SBM2 SBV4 SBV6 SBV3 SBG6 Valencia (simili-cuir) SWR6 SWBI SWV7 SWRA SWR8 SWR3 SWR2 SWB8 SWG4 SWB9 SWB2 SWM6 SWG0 SWG8 SWG7 SWG1 Jet JTW2 JTW3 JTH2 JTGM JTYF JT1R JTRG JTO1 JTR1 JTVM JT07 JTVI JTG3 JTV7 JTC1 JTV8 JTB3 JTZ6 JTM2 JTZ0 Magnum Bio Base (simili-cuir) T5G7 T5B0 T5B6 T5B2 T5B5 T5R4 T5R6 T5V3 T5G1 T5M6 T5M5 T5G4 T5M3 T5V8 T5NE

Connect

T6G0 T6G1 T6G2 T6R0 T6R1 T6R2 T6V5
T6V6 T6B6 T6NE

Rivet

T7B1 T7B4 T7B2 T7R6 T7R0 T7R1 T7R2
T7R3 T7V0 T7V5 T7V4 T7V3 T7G3 T7G1
T7G4 T7G7

Era

T8R0 T8R1 T8R2 T8R3 T8R9 T8V8 T8V2
T8V5 T8V6 T8V0 T8G1 T8G4 T8BA T8BB
T8G6 T8NE

Go Check

T9B7 T9B8 T9B9 T9R5 T9R6 T9R7 T9V0
T9V2 T9V3 T9G0 T9G2 T9G4

Cat. I

Cuir de bufflé

PWBI PWRE PWBC PWGS PWMS PWNE

Cat. P

Cuir

URBI URBE URBC URGR URGS URVS URMR
URMC UROC URYE UROR URRE URBS URVE
URNE

Cat. PX

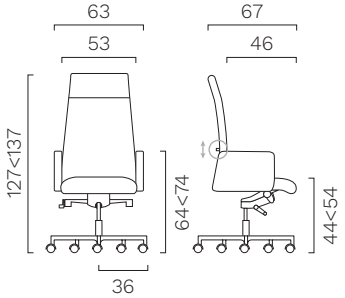
Cuir fleur corrigé

KTBI KTBE KTYE KTRO KTOC KTR4 KTRC
KTBX KTM1 KTM4 KTM2 KTVS KTG1 KTAZ
KTBL KTB4 KTGR KTG3 KTGS KTNE

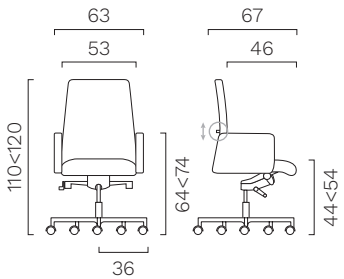
ABAQUE

Direction

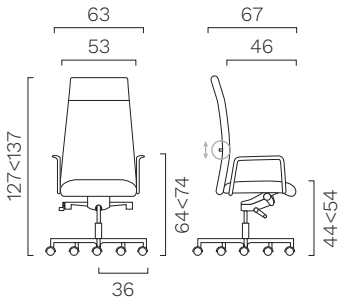
Dossier haut.
Mécanisme synchronisé assise/dossier réglable sur 4 positions.
Accoudoirs rembourrés et revêtus.



Dossier moyen.
Mécanisme synchronisé assise/dossier réglable sur 4 positions.
Accoudoirs rembourrés et revêtus.



Dossier haut.
Mécanisme synchronisé assise/dossier réglable sur 4 positions.
Accoudoirs en aluminium avec appuis-bras revêtus.



Dossier moyen.
Mécanisme synchronisé assise/dossier réglable sur 4 positions.
Accoudoirs en aluminium avec appuis-bras revêtus.

