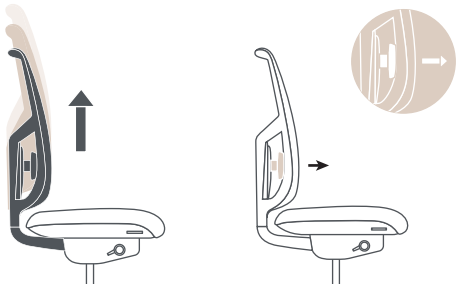
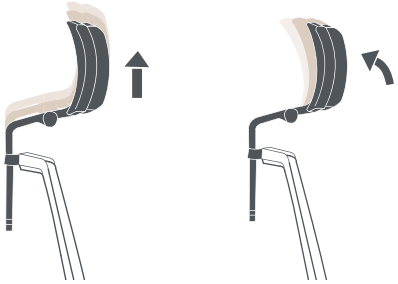
KIKU

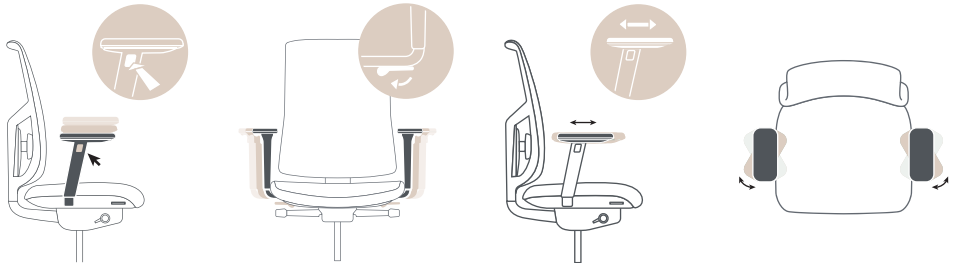
Kiku Black Mesh - Siège bureau



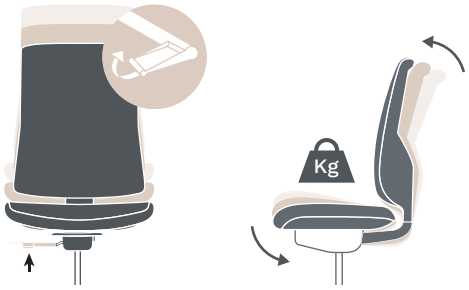
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

dossier	en nylon noir avec revêtement en résille extensible, tendue de manière appropriée. Support lombaire réglable en profondeur (12 mm). Connexion assise/dossier en acier avec système Up & Down avec réglage en hauteur du dossier (75 mm). Il permet d'ajuster en hauteur la position du dossier pour garantir un support lombaire adéquat, en offrant une protection adaptée aux disques intervertébraux et à la colonne vertébrale. Le réglage est effectué à déclic successifs avec retour automatique en fin de course. Disponible avec dossier haut, avec ou sans appui-tête. 
assise	en polypropylène renforcée par des barres d'acier, rembourrage en polyuréthane de forme anatomique, dessous de l'assise en polypropylène noir.
appui-tête	en nylon revêtu, réglable en hauteur (65 mm) et inclinaison en 2 positions (18° et 36°), pour garantir un meilleur appui de la tête et détendre la musculature de la nuque. 

accoudoirs	- réglables 2D: en nylon noir soft-touch, permet de régler hauteur 90 mm et profondeur 46 mm.
	- réglables 3D: en nylon noir soft-touch avec support en aluminium, permet de régler hauteur 90 mm, profondeur 40 mm et rotation 10° droite/gauche.
	- réglables 4D: en nylon noir soft-touch avec support en aluminium, permet de régler hauteur 90 mm, profondeur 40 mm, largeur 35 mm et rotation 10° droite/gauche.



mécanisme	synchronisé auto-réglable avec réglage sur 3 positions (angles d'oscillation : position 0 : dossier 0.4° siège 1.5° ; position 1 : dossier 7.9° siège 0.76° ; position 2: dossier 16.9° siège 3.3°) avec système de déblocage antichoc du dossier. Ce mécanisme permet une adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans qu'aucune opération ne soit nécessaire. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur le siège.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège

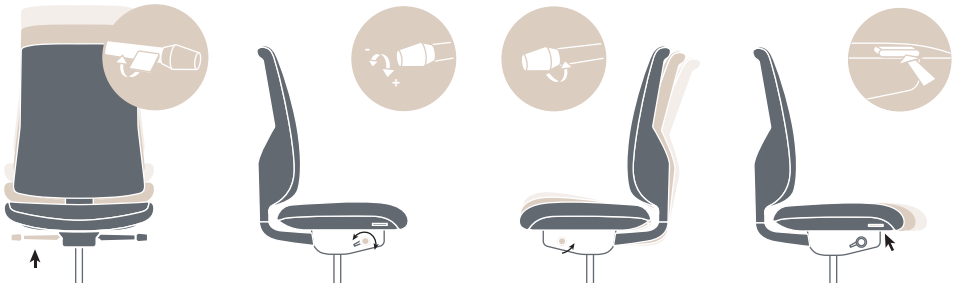
mécanisme	synchronisé auto-réglable avec réglage sur 3 positions et réglage de la profondeur d'assise (70 mm). Angles d'oscillation : position 0 : dossier 0.4° siège 1.5° ; position 1 : dossier 7.9° siège 0.76° ; position 2 : dossier 16.9° siège 3.3°) avec système de déblocage antichoc du dossier. Ce mécanisme permet une adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans qu'aucune opération ne soit nécessaire. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur le siège.Le réglage de la profondeur de l'assise assure une surface d'appui adéquate pour les personnes de taille et de corpulence différentes. Le coulissement de l'assise vers l'avant et vers l'arrière permet de modifier à volonté la base d'appui des cuisses, permettant ainsi un ajustement dynamique de la position des jambes.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège

Levier à gauche permet de régler la profondeur de l'assise

mécanisme	synchronisé réglable sur 4 positions et réglage de la profondeur de l'assise (55 mm), avec réglage de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps ; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche. Le réglage en profondeur de l'assise garantit une surface d'appui adéquate aux personnes d'une hauteur et corpulence différentes. Le coulissement en avant et en arrière du siège, permet de modifier à sa guise la base d'appui de la cuisse, en fournissant un axe dynamique de la position des jambes.



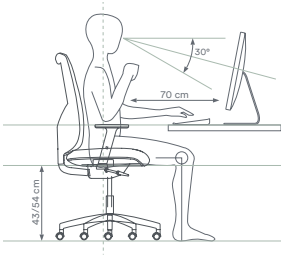
Levier à droite permet de régler la hauteur du siège

Manivelle à l'extrémité du levier de droite règle la tension du ressort du dossier

Manivelle à gauche permet de bloquer le dossier en 4 positions

Bouton qui permet de régler la profondeur du siège

réglage en hauteur	par vérin à gaz. Permet une portée de 13 cm pour les mécanismes auto-calibrés et de 11 cm pour les mécanismes synchronisés à 4 positions.
piètement	à 5 branches en nylon noir ou en aluminium poli. Roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées, pour sols durs, Ø 50 mm standard.
ergonomie	Kiku est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètemen sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finitions piètement	Aluminium poli Nylon noir
résille	**Cat. E** Polo RPRO RPBI RPG1 RPGR RPRE RPZ0 **Cat. N** Spin S1V1 S1B8 S1R0 S1V0 S1G4 S1G0 S1G2 S1NE **Cat. V** Volley FR R6NE
tissus	**Cat. B** Bondai TBB2 TBB1 TBB6 TBB4 TBV2 TBR2 TBR1 TBMN TBR3 TBR0 TBV1 TBV4 TBV0 TBB0 TBM1 TBBE TBGC TBAV TBG0 TBZ0 **Cat. H** Madrid 3D T3M0 T3V0 T3V2 T3B2 T3V4 T3M3 T3B3

Boss FR (simili-cuir)

T4BI T4M5 T4M8 T4M6 T4M4 T4M7 T4M3
T4M0 T4M1 T4M2 T4V0 T4G0 T4G1 T4R1
T4R0 T4B0 T4B1 T4V4 T4V1 T4NE

Cat. D

King Flex

XFML XFB2 XFAZ XFH6 XFB4 XFBX XFRM
XFZC XFM0 XFS2 XFYD XFYS XFV1 XFVM
XFV0 XFB0 XFGC XFGS XFJ1 XFM1 XFCD
XFZ0

Time

S6G2 S6V0 S6R2 S6R1 S6R6 S6R3 S6R5
S6B7 S6B1 S6B0 S6B4 S6V1 S6V3 S6V4
S6M2 S6M1 S6M0 S6G0 S6B5 S6G1

Skill (simili-cuir)

PGM3 PGTR PGCD PGTA PGR1 PGCG PGBZ
PGGB PGVC PGM2 PGNE

Cat. F

Step

STX2 STZ9 STSB STE1 STBS STVU STE4
STE3 STE2 STNE

Chili

S0G6 S0G2 S0G3 S0M3 S0V2 S0R0 S0R4
S0RA S0R7 S0R2 S0B9 S0B8 S0V5 S0V6
S0V7 S0NE

Silvertex

SBR7 SBV1 SBR3 SBR4 SBR5 SBR6 SBB7
SBB3 SBB6 SBG1 SBBI SBM2 SBV4 SBV6
SBV3 SBG6

Valencia (simili-cuir)

SWR6 SWBI SWV7 SWRA SWR8 SWR3 SWR2
SWB8 SWG4 SWB9 SWB2 SWM6 SWG0 SWG8
SWG7 SWG1

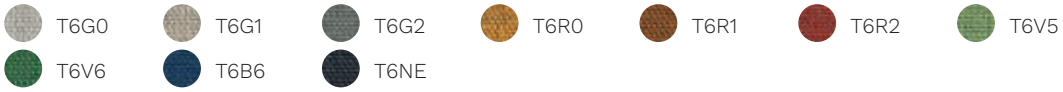
Jet

JTW2 JTW3 JTH2 JTGM JTYF JT1R JTRG
JTO1 JTR1 JTVM JT07 JTVI JTG3 JTV7
JTC1 JTV8 JTB3 JTZ6 JTM2 JTZ0

Magnum Bio Base (simili-cuir)

T5G7 T5B0 T5B6 T5B2 T5B5 T5R4 T5R6
T5V3 T5G1 T5M6 T5M5 T5G4 T5M3 T5V8
T5NE

Connect



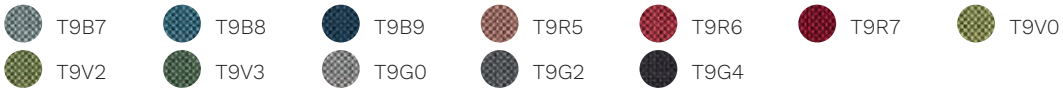
Rivet



Era



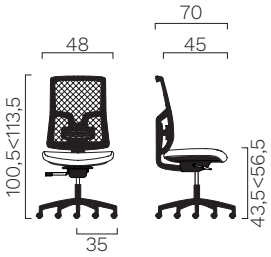
Go Check



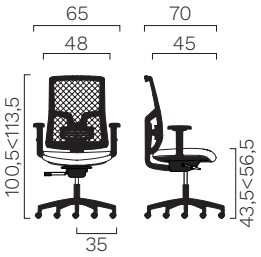
ABAQUE

synchronisé auto-réglable avec réglage sur 3 positions

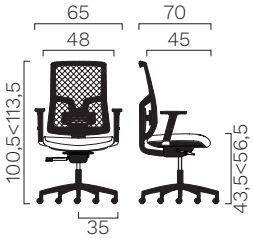
Sans accoudoirs.



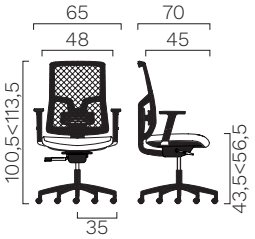
Avec accoudoirs réglables 2D.



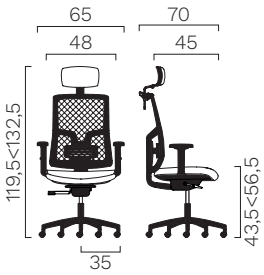
Avec accoudoirs réglables 3D.



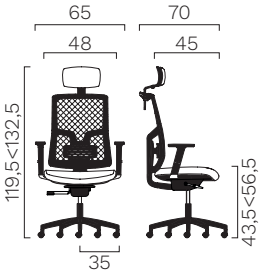
Avec accoudoirs réglables 4D.



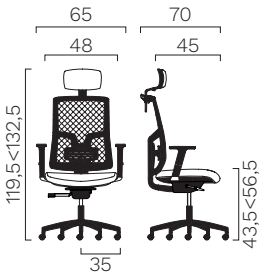
Avec accoudoirs réglables 2D + appui-tête.



Avec accoudoirs réglables 3D + appui-tête.

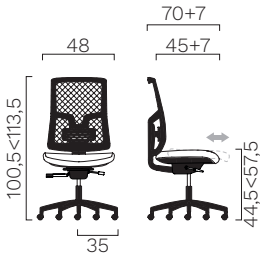


Avec accoudoirs réglables 4D + appui-tête.

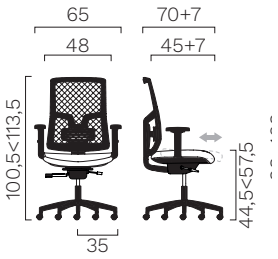


synchronisé auto-réglable avec réglage sur 3 positions et réglage de la profondeur de l’assise

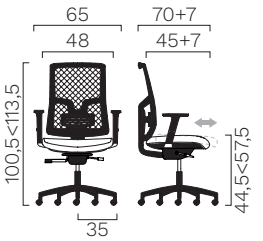
Sans accoudoirs.



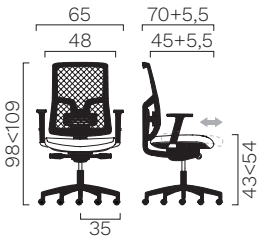
Avec accoudoirs réglables 2D.



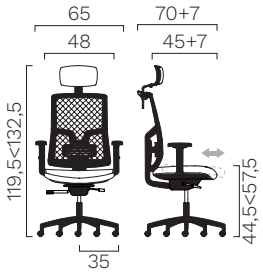
Avec accoudoirs réglables 3D.



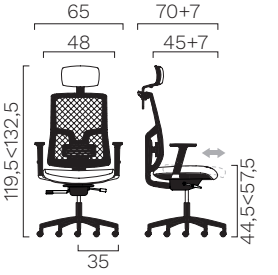
Avec accoudoirs réglables 4D.



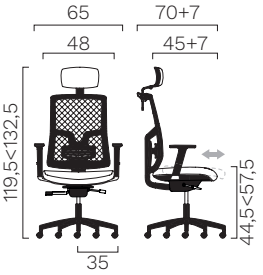
Avec accoudoirs réglables 2D + appui-tête.



Avec accoudoirs réglables 3D + appui-tête.

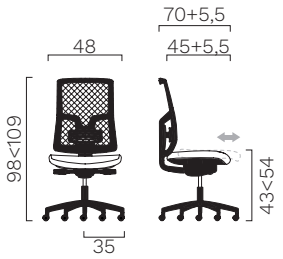


Avec accoudoirs réglables 4D + appui-tête.

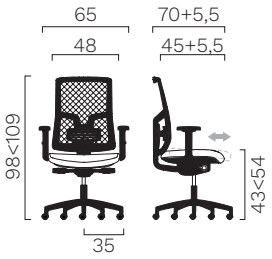


synchronisé réglable sur 4 positions et réglage de la profondeur de l’assise

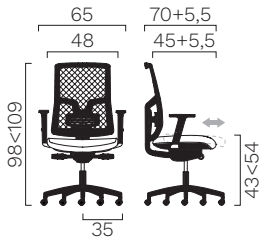
Sans accoudoirs.



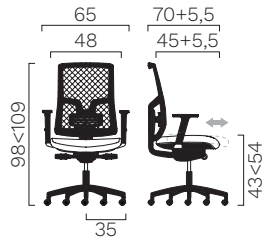
Avec accoudoirs réglables 2D.



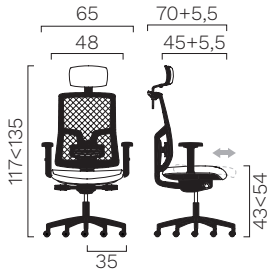
Avec accoudoirs réglables 3D.



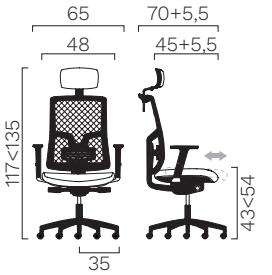
Avec accoudoirs réglables 4D.



Avec accoudoirs réglables 2D + appui-tête.



Avec accoudoirs réglables 3D + appui-tête.



Avec accoudoirs réglables 4D + appui-tête.

