



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

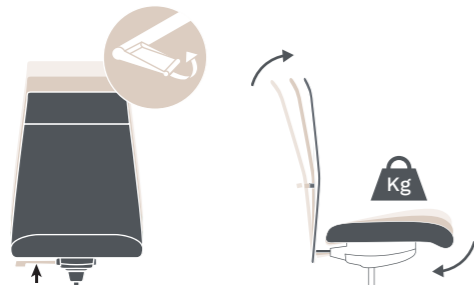
Dossier disponible en version haute et dans les variantes suivantes:
Mesh: structure en tubulaire d'acier, revêtu en maille élastique visible.
Fabric: structure en tubulaire d'acier rembourrée en mousse de polyuréthane et revêtu en tissu, cuir ou en simili-cuir.
 Tous les types de dossier sont équipés d'un support lombaire réglable en hauteur (70 mm) qui permet la personnalisation du contact entre le dossier et le dos de l'utilisateur, en particulier dans la zone lombaire, en assurant une adhérence adéquate à la courbure naturelle de la colonne vertébrale.

assise en hêtre multiplis ép. 12 mm avec rembourrage en polyuréthane flexible.

accoudoirs - réglables 2D (hauteur 90 mm, profondeur 40 mm) en nylon soft touch avec finition en plastique noir.
 - réglables 3D (hauteur 90 mm, profondeur 40 mm et rotation +/- 10°) en nylon soft touch, avec support en aluminium.



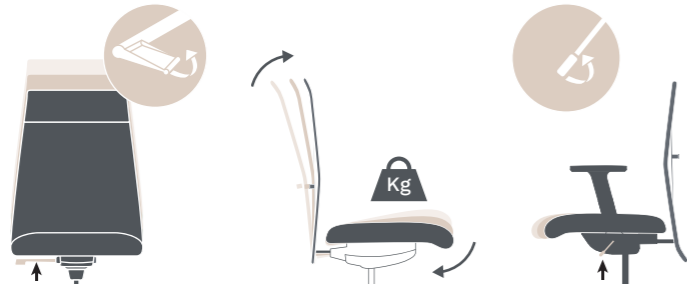
mécanisme mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions (angles d'oscillation: position 0: dossier 0,4°, assise 1,5°; position 1: dossier 7,9°, assise 0,76°; position 2: dossier 16,9°, assise 3,3°) et système de déblocage du dossier antichoc. Ce mécanisme permet l'adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans nécessiter d'opération. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur l'assise.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège.

mécanisme

mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions et réglage de la profondeur de l'assise (angles d'oscillation: position 0: dossier 0,4°, assise 1,5°; position 1: dossier 7,9°, assise 0,76°; position 2: dossier 16,9°, assise 3,3°) et système de déblocage du dossier antichoc.. Ce mécanisme permet l'adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans nécessiter d'opération. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur l'assise. Le réglage de la profondeur de l'assise garantit une surface d'appui adéquate pour les personnes de taille et de corpulence différentes. Le glissement de l'assise vers l'avant et vers l'arrière permet de modifier à volonté la base du soutien des cuisses, ce qui permet un ajustement dynamique de la position des jambes.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège.

Levier à gauche permet de régler la profondeur du siège

réglage en hauteur

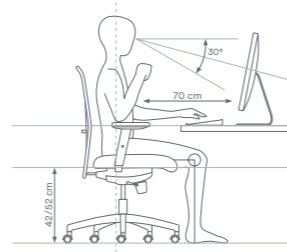
de l'assise par vérin à gaz, permet une excursion de 13 cm.

piètement

à 5 branches en nylon ou en aluminium poli. Roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées (Ø 65 mm).

ergonomie

Deva est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finitions piètement

Aluminium poli Nylon noir

résille

Cat. E

Polo

RPRO RPBI RPG1 RPGR RPRE RPZO

Cat. V

Volley FR

R6NE

Cat. N

Spin

S1V1 S1B8 S1R0 S1V0 S1G4 S1G0 S1G2 S1NE

tissus

Cat. B

Bondai

TBB2 TBB1 TBB6 TBB4 TBV2 TBR2 TBR1
 TBMN TBR3 TBR0 TBV1 TBV4 TBV0 TBB0
 TBM1 TBBE TBGC TBAV TBG0 TBZ0

Cat. H

Madrid 3D

T3M0 T3V0 T3V2 T3B2 T3V4 T3M3 T3B3

Boss FR (simili-cuir)

T4BI T4M5 T4M8 T4M6 T4M4 T4M7 T4M3
 T4M0 T4M1 T4M2 T4V0 T4G0 T4G1 T4R1
 T4R0 T4B0 T4B1 T4V4 T4V1 T4NE

Cat. D

King Flex

XFML XFB2 XFAZ XFH6 XFB4 XFBX XFRM
 XFZC XFM0 XFS2 XFYD XFY5 XFV1 XFVM
 XFB0 XFGC XFGS XFJ1 XFM1 XFCD XFZO

Time

S6G2 S6V0 S6R2 S6R1 S6R6 S6R3 S6R5
 S6B7 S6B1 S6B0 S6B4 S6V1 S6V3 S6V4
 S6M2 S6M1 S6M0 S6G0 S6B5 S6G1

Skill (simili-cuir)

PGM3 PGTR PGCD PGTA PGR1 PGCG PGBZ
 PGGB PGVC PGM2 PGNE

Cat. F

Step

STX2 STZ9 STBS STE1 STBS STVU STE4
 STE3 STE2 STNE

Chili

SOG6 SOG2 SOG3 SOM3 SOV2 SOR0 SOR4
 SORA SOR7 SOR2 SOB9 SOB8 SOV5 SOV6
 SOV7 SONE

Silvertex

SBR7 SBV1 SBR3 SBR4 SBR5 SBR6 SBB7
 SBB3 SBB6 SBG1 SBB1 SBM2 SBV4 SBV6
 SBV3 SBG6

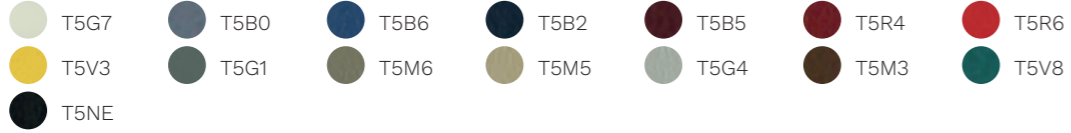
Valencia

SWR6 SWBI SWV7 SWRA SWR8 SWR3 SWR2
 SWB8 SWG4 SWB9 SWB2 SWM6 SWG0 SWG8
 SWG7 SWG1

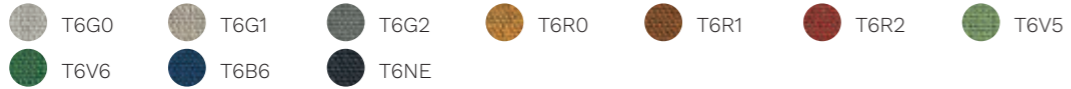
Jet



Magnum (simili-cuir)



Connect



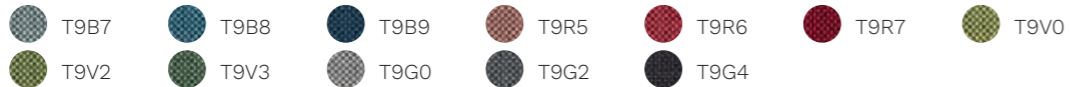
Rivet



Era

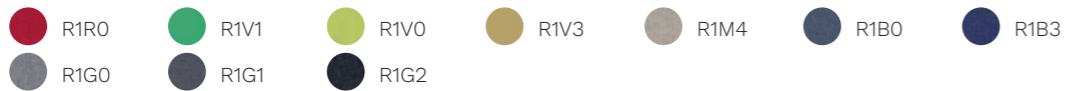


Go Check



Cat. R

Disco Coex

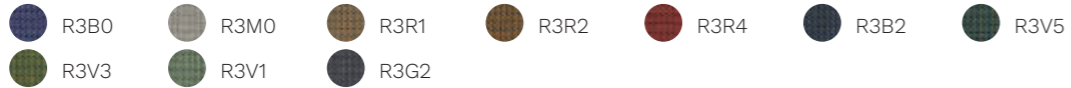


Cat. G

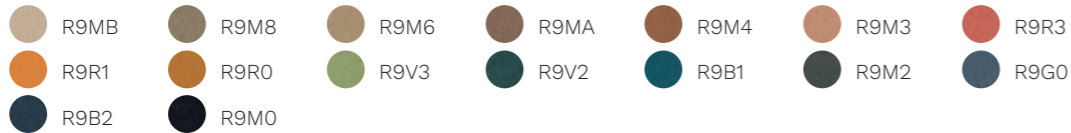
Remix 3



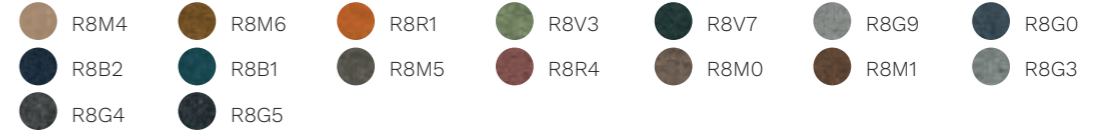
Morph



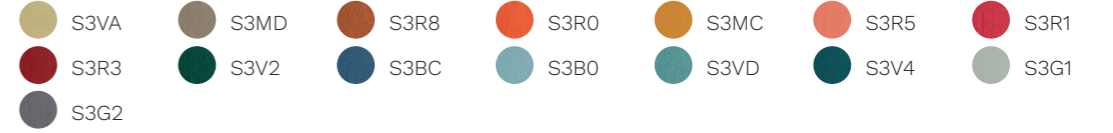
Focus



Focus Melange



Aida

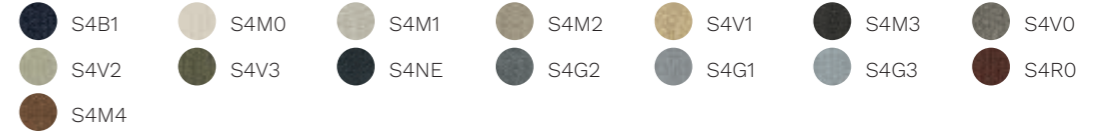


Cat. Q

Steelcut Trio 3



Ecriture



Ombra



Cat. I

Cuir de buffle



Cat. P

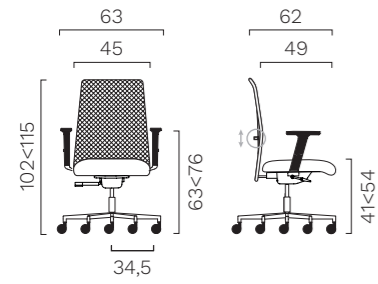
Cuir



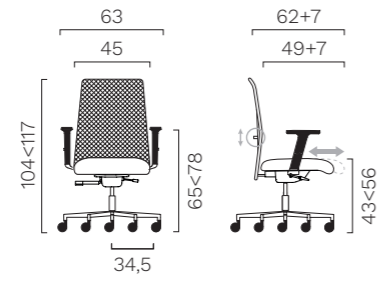
ABACUS

Mesh Meeting

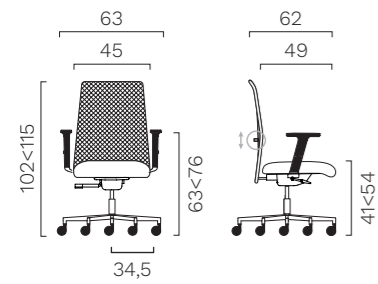
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
Avec accoudoirs 2D.



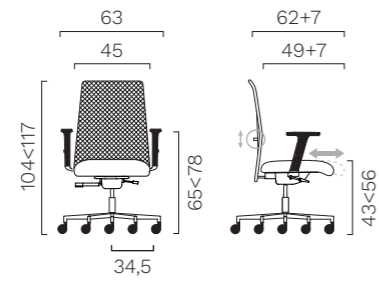
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.
Avec accoudoirs 2D.



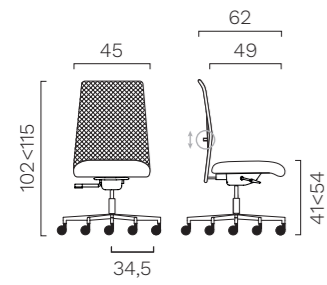
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
Avec accoudoirs 3D.



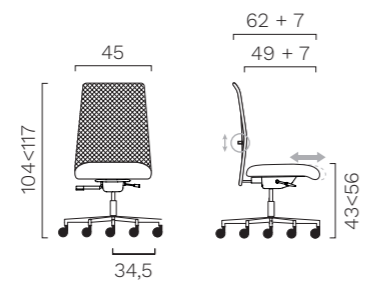
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.
Avec accoudoirs 3D.



Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
Sans accoudoirs

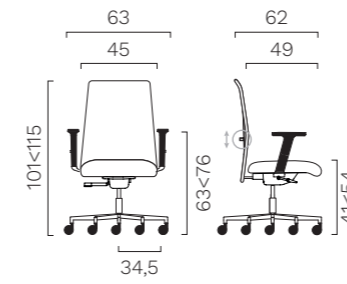


Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.
Sans accoudoirs

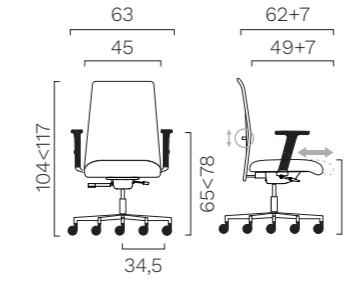


Fabric Meeting

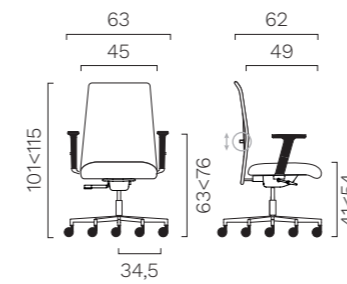
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
Avec accoudoirs 2D



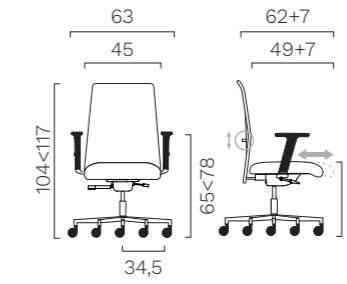
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.
Avec accoudoirs 2D



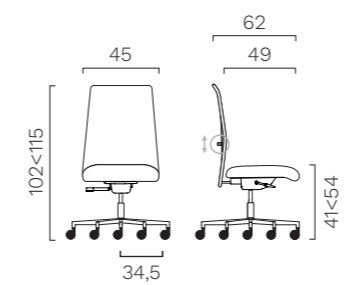
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
Avec accoudoirs 3D



Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.
Avec accoudoirs 3D



Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
Sans accoudoirs



Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.
Sans accoudoirs

