



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

dossier	<p>disponible en version haute et dans les variantes suivantes:  <u>Mesh</u>: structure en tubulaire d'acier, revêtu en maille élastique visible.  <u>Fabric</u>: structure en tubulaire d'acier rembourrée en mousse de polyuréthane et revêtu en tissu, cuir ou en simili-cuir.</p> <p>Tous les types de dossier sont équipés d'un support lombaire réglable en hauteur (70 mm) qui permet la personnalisation du contact entre le dossier et le dos de l'utilisateur, en particulier dans la zone lombaire, en assurant une adhérence adéquate à la courbure naturelle de la colonne vertébrale.</p>
assise	en hêtre multiplis ép. 12 mm avec rembourrage en polyuréthane flexible.
accoudoirs	<p>- <u>règlables 2D</u> (hauteur 90 mm, profondeur 40 mm) en nylon soft touch avec finition en plastique noir.</p> <p>- <u>règlables 3D</u> (hauteur 90 mm, profondeur 40 mm et rotation +/- 10°) en nylon soft touch, avec support en aluminium.</p>



mécanisme mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions (angles d'oscillation: position 0: dossier 0,4°, assise 1,5°; position 1: dossier 7,9°, assise 0,76°; position 2: dossier 16,9°, assise 3,3°) et système de déblocage du dossier antichoc. Ce mécanisme permet l'adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans nécessiter d'opération. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur l'assise.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège.

mécanisme mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions et réglage de la profondeur de l'assise (angles d'oscillation: position 0: dossier 0,4°, assise 1,5°; position 1: dossier 7,9°, assise 0,76°; position 2: dossier 16,9°, assise 3,3°) et système de déblocage du dossier antichoc. Ce mécanisme permet l'adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans nécessiter d'opération. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur l'assise. Le réglage de la profondeur de l'assise garantit une surface d'appui adéquate pour les personnes de taille et de corpulence différentes. Le glissement de l'assise vers l'avant et vers l'arrière permet de modifier à volonté la base du soutien des cuisses, ce qui permet un ajustement dynamique de la position des jambes.



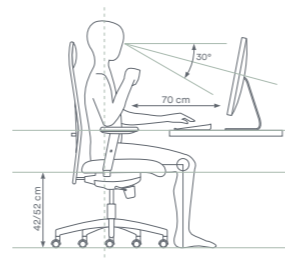
Levier à droite permet de régler la hauteur du siège.

Levier à gauche permet de régler la profondeur du siège.

réglage en hauteur de l'assise par vérin à gaz, permet une excursion de 13 cm.

piètement à 5 branches en nylon ou en aluminium poli. Roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées (Ø 65 mm).

ergonomie Deva est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finitions piètement Aluminium poli Nylon noir

résille

**Cat. E**  
Polo  
RPRO RPBI RPG1 RPGR RPRE RPZO

**Cat. N**  
Spin  
S1V1 S1B8 S1R0 S1V0 S1G4 S1G0 S1G2  
S1NE

**Cat. V**  
Volley FR  
R6NE

tessuti

**Cat. B**  
Bondai  
TBB2 TBB1 TBB6 TBB4 TBV2 TBR2 TBR1  
TBMN TBR3 TBR0 TBV1 TBV4 TBV0 TBB0  
TBM1 TBBE TBGC TBAV TBG0 TBZ0

**Cat. H**  
Madrid 3D  
T3M0 T3V0 T3V2 T3B2 T3V4 T3M3 T3B3

Boss FR (simili-cuir)  
T4BI T4M5 T4M8 T4M6 T4M4 T4M7 T4M3  
T4M0 T4M1 T4M2 T4V0 T4G0 T4G1 T4R1  
T4R0 T4B0 T4B1 T4V4 T4V1 T4NE

**Cat. D**  
King Flex  
XFML XFB2 XFAZ XFH6 XFB4 XFBX XFRM  
XFZC XFM0 XFS2 XFYD XFY5 XFV1 XFVM  
XFV0 XFB0 XFGC XFGS XFJ1 XFM1 XFCB  
XFZ0

Time  
S6G2 S6V0 S6R2 S6R1 S6R6 S6R3 S6R5  
S6B7 S6B1 S6B0 S6B4 S6V1 S6V3 S6V4  
S6M2 S6M1 S6M0 S6G0 S6B5 S6G1

Skill (simili-cuir)  
PGM3 PGTR PGCD PGTA PGR1 PGCG PGBZ  
PGGB PGVC PGM2 PGNE

**Cat. F**  
Step  
STX2 STZ9 STSB STE1 STBS STVU STE4  
STE3 STE2 STNE

Chili  
SOG6 SOG2 SOG3 SOM3 SOV2 SOR0 SOR4  
SORA SOR7 SOR2 SOB9 SOB8 SOV5 SOV6  
SOV7 SONE

Silvertex  
SBR7 SBV1 SBR3 SBR4 SBR5 SBR6 SBB7  
SBB3 SBB6 SBG1 SBB1 SBM2 SBV4 SBV6  
SBV3 SBG6

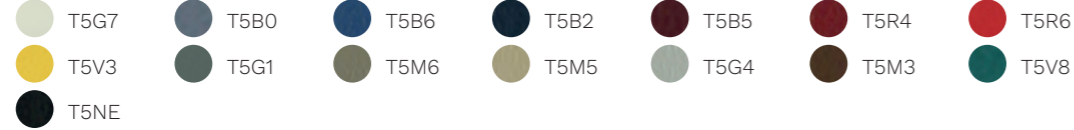
Valencia



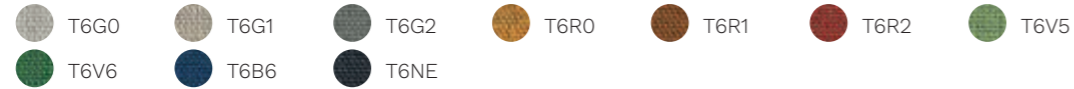
Jet



Magnum (simili-cuir)



Connect



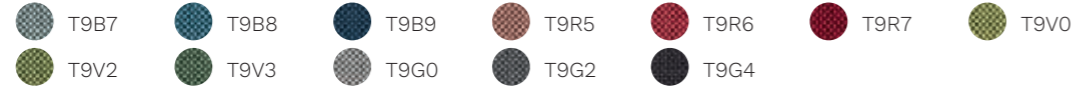
Rivet



Era

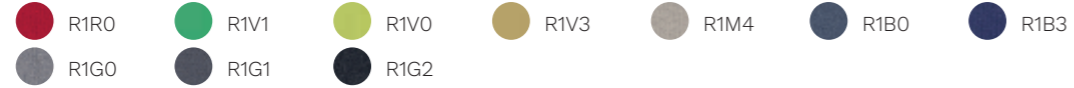


Go Check



Cat. R

Disco Coex

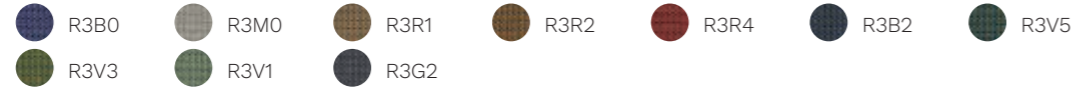


Cat. G

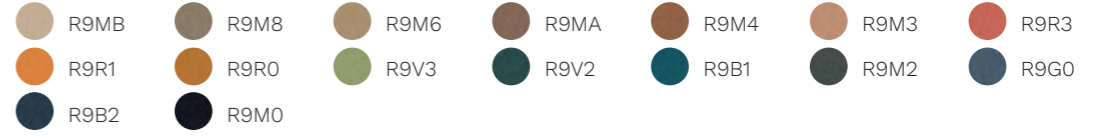
Remix 3



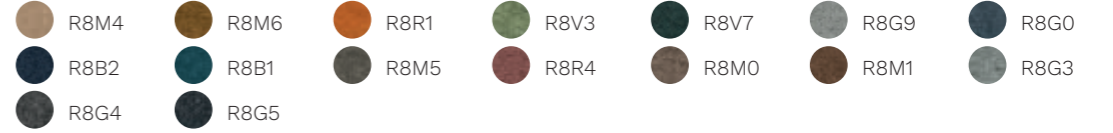
Morph



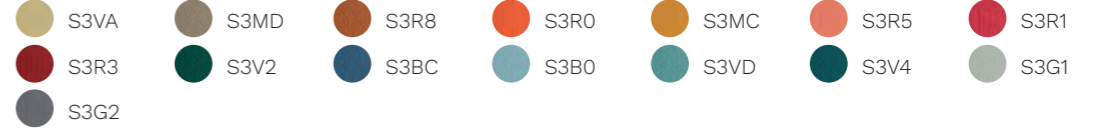
Focus



Focus Melange



Aida

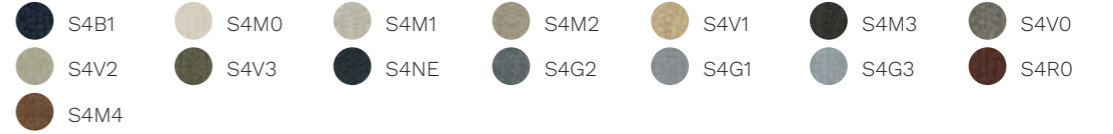


Cat. Q

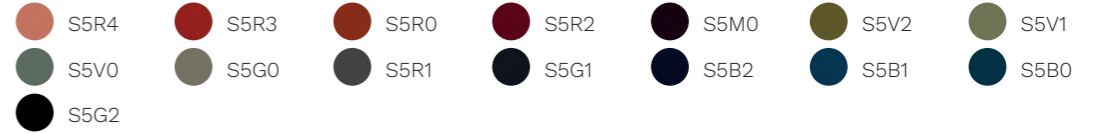
Steelcut Trio 3



Ecriture



Ombra



Cat. I

Cuir de buffle



Cat. P

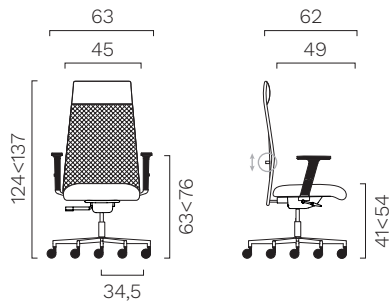
Cuir



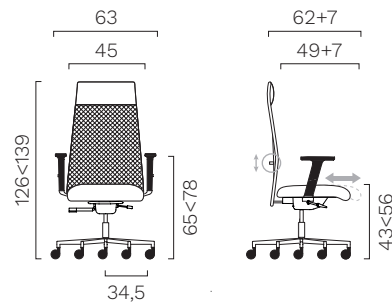
## ABAQUE

### Mesh Direction

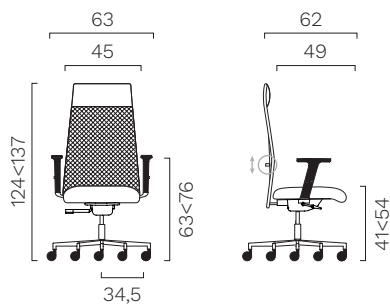
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.  
2D Accoudoirs.



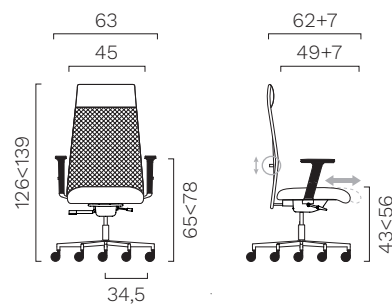
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.  
2D Accoudoirs.



Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.  
3D Accoudoirs.

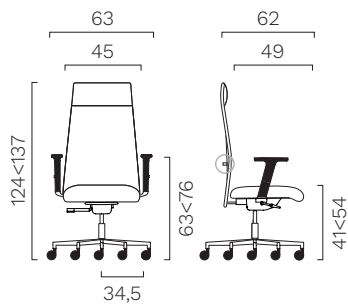


Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.  
3D Accoudoirs.

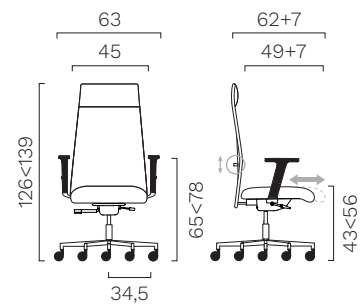


### Fabric Direction

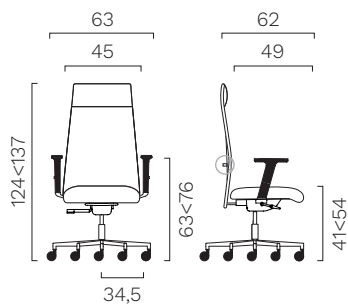
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.  
2D Accoudoirs.



Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.  
2D Accoudoirs.



Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.  
3D Accoudoirs.



Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.  
3D Accoudoirs.

