CLASSE 2

EM 202 Mesh - Siège Direction

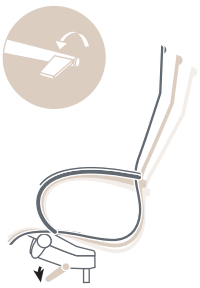




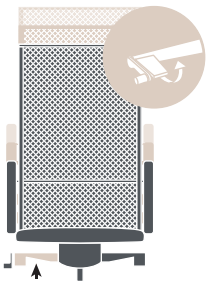


CARATTERISTICHE TECNICHE

monocoque	en résille élastique fixée à une structure en aluminium, constituée d'éléments latéraux et transversaux, unis entre eux pour soutenir et maintenir la résille tendue. La résille élastique garantit une bonne transpiration et se conforme au corps de l'utilisateur en soutenant correctement la colonne vertébrale. Finition de la structure en aluminium poli, peinte en noir ou blanc.
accoudoirs	en aluminium moulé sous pression avec appuis-bras en polyuréthane noir ou blanc.
mèccanisme	mécanisme oscillant réglable sur 4 positions avec réglage latéral de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Le mécanisme permet de modifi er la position de l'utilisateur en maintenant toujours l'angle correct tronc / cuisse. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche. Le mécanisme est recouvert d'un boîtier en fi nition polie pour une touche d'élégance.
réglage en hauteur	par vérin à gaz, permet une excursion de 10 cm.
base	à 5 branches en aluminium poli ou peint avec poudres époxy blanc ou noir. Roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées pour sols durs (Ø 60 mm pour version polie, Ø 65 mm pour version peinte en blanc ou noir) ou patins.



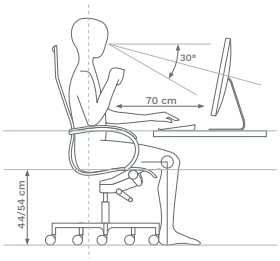
Levier à gauche permet de bloquer le siège en 4 positions



Levier à droite permet de régler la hauteur de l'assise



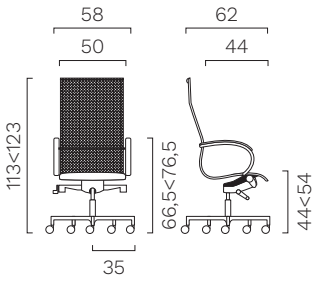
Manivelle fi nale à droite permet de régler la tension du ressort du dossier

ergonomie	Classe 2 est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.	
finitions piètement	Aluminium poli · Aluminium noir · Aluminium blanc	
finitions appuis-bras	Polyuréthane noir · Polyuréthane blanc	
rèsille	**Cat. N** Target TABI · TANE	
	Cat. K Max S9M0 · S9G0 · S9G1 · S9NE	
	Cat. T Tex SKGR · SKNE	

ABAQUE

Executive

Schienale alto.
Mécanisme oscillant réglable sur 4 positions



Schienale medio.
Mécanisme oscillant réglable sur 4 positions

