CLASSE 2

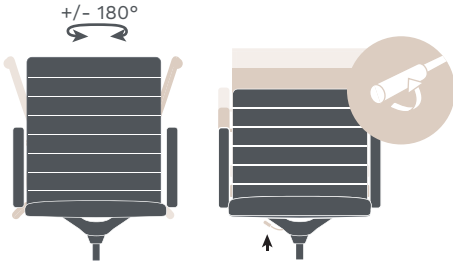
EM 202 Basic - Siège reunion



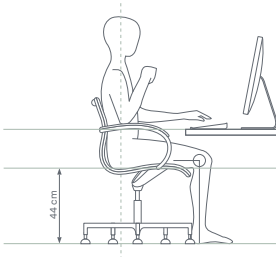


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

monocoque	en résille élastique revêtue sur le devant en tissu, simili cuir ou cuir et finition avec des coutures horizontales, fixée à une structure en aluminium, constituée d'éléments latéraux et transversaux, unis entre eux pour soutenir et maintenir la maille résille tendue. Structure en aluminium poli, peinte en noir ou peinte en blanc. La maille résille élastique revêtue se conforme au corps de l'utilisateur en soutenant correctement la colonne vertébrale. Disponible avec dossier moyen et bas.
accoudoirs	en aluminium moulé sous pression avec appuis-bras en polyuréthane noir ou blanc. Sur demande, les appuis-bras peuvent être revêtus dans la même revêtement que l'assise.
mécanisme	pivotante anche retour automatique avec rotation 180° droite - 180° gauche. Ce mécanisme permet au siège de revenir automatiquement dans la position initiale. Disponible uniquement pour la siège de réunion avec dossier moyen et piètement avec patins.
réglage	réglage en hauteur par vérin à gaz. Permet une excursion de 10 cm.
support	à fourche en aluminium moulé sous pression, en finition polie ou peint en blanc ou en noir.
piètement	à 5 branches en aluminium poli ou peint avec poudres époxy blanc ou noir. Roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées pour sols durs (Ø 60 mm pour base polie, Ø 65 mm pour base peinte en blanc ou noir) ou patins.



Le levier droit permet de régler la hauteur de l'assise

ergonomie	Classe 2 est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur. 
finitions piètement	Aluminium poli · Aluminium noir · Aluminium blanc
finitions appuis-bras	Polyuréthane noir · Polyuréthane blanc · Appuis-bras revêtus
finition rèsille	**Cat. K** Max S9NE
tissus	**Cat.D** Skill (simili-cuir) PGM3 · PGTR · PGCD · PGTA · PGR1 · PGCG · PGBZ PGGB · PGVC · PGM2 · PGNE
	Cat. F Step STX2 · STZ9 · STSB · STE1 · STBS · STVU · STE4 STE3 · STE2 · STNE
	Chili S0G6 · S0G2 · S0G3 · S0M3 · S0V2 · S0R0 · S0R4 S0RA · S0R7 · S0R2 · S0B9 · S0B8 · S0V5 · S0V6 S0V7 · S0NE
	Silvertex SBR7 · SBV1 · SBR3 · SBR4 · SBR5 · SBR6 · SBB7 SBB3 · SBB6 · SBG1 · SBBI · SBM2 · SBV4 · SBV6 SBV3 · SBG6
	Valencia (simili-cuir) SWR6 · SWBI · SWV7 · SWRA · SWR8 · SWR3 · SWR2 SWB8 · SWG4 · SWB9 · SWB2 · SWM6 · SWG0 · SWG8 SWG7 · SWG1
	Jet JTW2 · JTW3 · JTH2 · JTGM · JTYF · JT1R · JTRG JTO1 · JTR1 · JTVM · JT07 · JTVI · JTG3 · JTV7 JTC1 · JTV8 · JTB3 · JTZ6 · JTM2 · JTZ0
	Magnum Bio Base (simili-cuir) T5G7 · T5B0 · T5B6 · T5B2 · T5B5 · T5R4 · T5R6 T5V3 · T5G1 · T5M6 · T5M5 · T5G4 · T5M3 · T5V8 T5NE

Connect

T6G0 T6G1 T6G2 T6R0 T6R1 T6R2 T6V5
T6V6 T6B6 T6NE

Rivet

T7B1 T7B4 T7B2 T7R6 T7R0 T7R1 T7R2
T7R3 T7V0 T7V5 T7V4 T7V3 T7G3 T7G1
T7G4 T7G7

Era

T8R0 T8R1 T8R2 T8R3 T8R9 T8V8 T8V2
T8V5 T8V6 T8V0 T8G1 T8G4 T8BA T8BB
T8G6 T8NE

Go Check

T9B7 T9B8 T9B9 T9R5 T9R6 T9R7 T9V0
T9V2 T9V3 T9G0 T9G2 T9G4

Cat. P

Cuir

URBI URBE URBC URGR URGS URVS URMR
URMC UROC URYE UROR URRE URBS URVE
URNE

Cat. PX

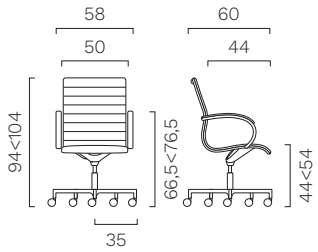
Cuir fleur corrigé

KTBI KTBE KTYE KTRO KTOC KTR4 KTRC
KTBX KTM1 KTM4 KTM2 KTVS KTG1 KTAZ
KTBL KTB4 KTGR KTG3 KTGS KTNE

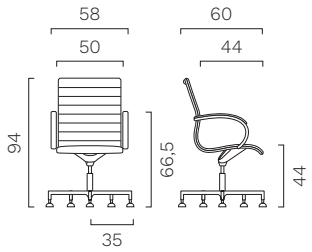
ABAQUE

Reunion

Dossier moyen.
Réglage en hauteur par vérin à gaz.
Piètement à 5 branches avec roulettes..



Dossier moyen.
Pivotante avec mécanisme de retour automatique.
Piètement à 5 branches avec patins.



Dossier bas.
Réglage en hauteur par vérin à gaz.
Piètement à 5 branches avec roulettes..

