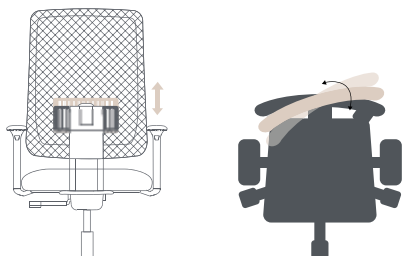




CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

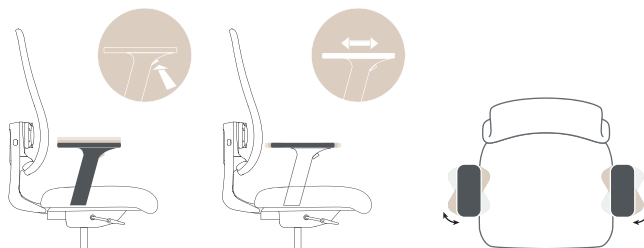
dossier en nylon noir avec revêtement en résille élastique, tendue de manière appropriée. Support lombaire réglable en hauteur (55 mm) et en profondeur (11 mm), équipé de système AMS (Active Motion System) qui permet au dossier de pivoter de 6° à droite et à gauche et de 4° en profondeur. Connexion assise/dossier en nylon noir. Pour plus de confort, le support lombaire est rembourré d'une mousse de polyuréthane et revêtu du même tissu que l'assise. Disponible avec dossier haut, avec ou sans appui-tête.



assise en hêtre multiplis ép. 12 mm, rembourrage en polyuréthane flexible sans CFC.

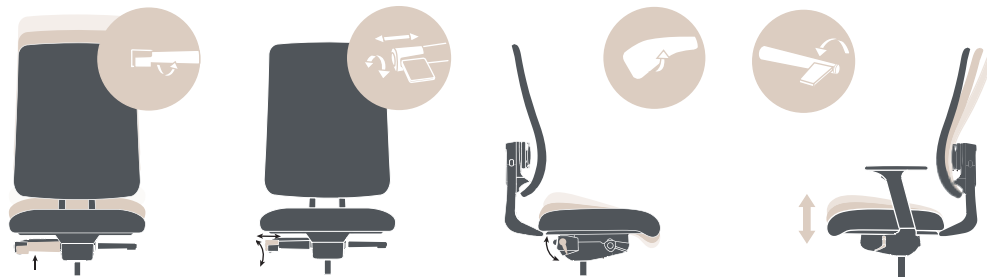
appui-tête fixe en nylon noir.

accoudoirs - réglables 2D (hauteur 90 mm et profondeur 46 mm) en nylon noir soft-touch.
 - réglables 3D (hauteur 95 mm, profondeur 54 mm et rotation +/- 11°) en nylon noir soft-touch.



mécanisme

synchronisé assise/dossier réglable sur 5 positions (angles d'oscillation: 23° dossier; 8,5° assise), avec réglage latéral de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur et système de déblocage du dossier antichoc. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche.



Levier à droite permet de régler la hauteur de l'assise

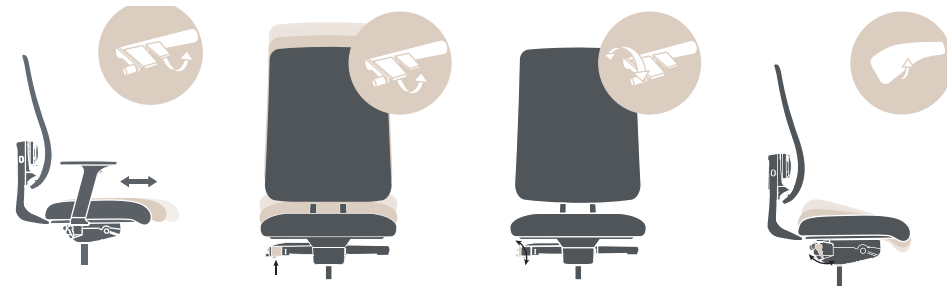
Volant externe permet de régler la tension du ressort du dossier

Levier arrière droit permet de régler l'inclinaison du siège (5°)(Negative Tilt)

Levier à gauche permet de bloquer le siège en 5 positions

mécanisme

synchronisé assise/dossier réglable sur 5 positions (angles d'oscillation: 23° dossier; 8,5° assise), avec réglage de la profondeur de l'assise et réglage latéral de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche. Le réglage en profondeur de l'assise garantit une surface d'appui adéquate aux personnes d'une hauteur et corpulence différentes. Le coulissement en avant et en arrière du siège permet de modifier à sa guise la base d'appui de la cuisse, en fournissant un axe dynamique de la position des jambes.



Levier avant intérieur droit permet de régler la profondeur de l'assise

Levier avant central droit permet de régler la hauteur de l'assise

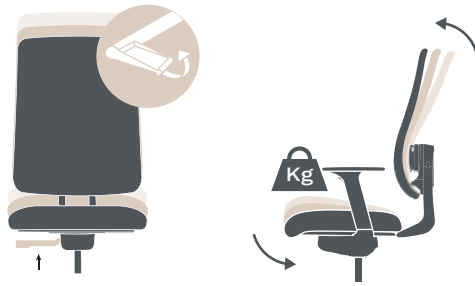
Manivelle avant extérieure droite permet de régler la tension du ressort du dossier

Levier arrière droit permet de régler l'inclinaison du siège (5°)(Negative Tilt)



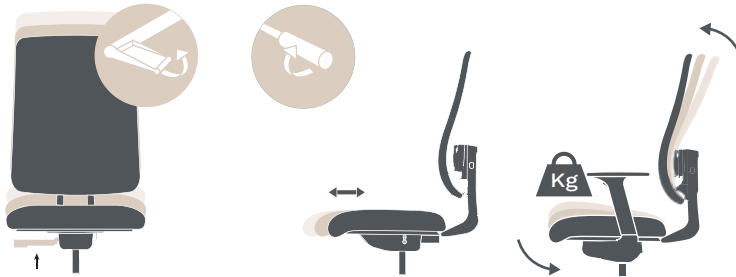
Levier à gauche permet de bloquer le siège en 5 positions

mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions (angles d'oscillation: position 0: dossier 0,4°, assise 1,5°; position 1: dossier 7,9°, assise 0,76°; position 2: dossier 16,9°, assise 3,3°) et système de déblocage du dossier antichoc. Ce mécanisme permet l'adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans nécessiter d'opération. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur l'assise.



Levier à droite permet de régler la hauteur de l'assise

mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions (angles d'oscillation: position 0: dossier 0,4°, assise 1,5°; position 1: dossier 7,9°, assise 0,76°; position 2: dossier 16,9°, assise 3,3°), régler de la profondeur de l'assise (70 mm) et système de déblocage du dossier antichoc. Ce mécanisme permet l'adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans nécessiter d'opération. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur l'assise. Il garantit une surface d'appui adéquate aux personnes d'une hauteur et corpulence différentes. Le coulissement en avant et en arrière du siège permet de modifier à sa guise la base d'appui de la cuisse, en fournissant un axe dynamique de la position des jambes.



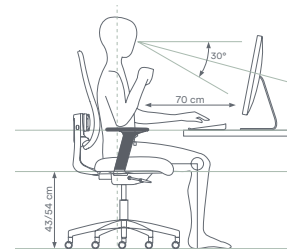
Levier à droite permet de régler la hauteur de l'assise

Levier à gauche permet de régler la profondeur de l'assise

réglage en hauteur par vérin à gaz. Permet une excursion de 11 cm. Il permet une excursion de 13 cm pour les mécanismes à réglage automatique et de 12 cm pour les mécanismes synchronisés à 5 positions.

piètement à 5 branches en nylon ou en aluminium poli moulé sous pression. Roulettes pivotantes à double galet en caoutchouc autofreinées Ø 65 mm standard.

ergonomie Denzel est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies : la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finitions piètement Aluminium poli

Nylon noir

résille dossier

Cat. E

Polo

RPRO

RPBI

RPG1

RPGR

RPRE

RPZO

Cat. N

Spin

S1V1

S1B8

S1R0

S1V0

S1G4

S1G0

S1G2

S1NE

tissus

Cat. B

Bondai



Cat. H

Madrid 3D



Boss FR (simili-cuir)



Cat. D

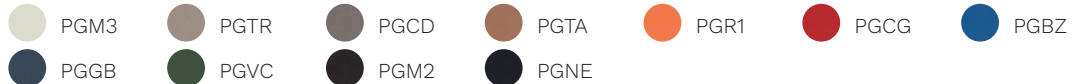
King Flex



Time



Skill (simili-cuir)

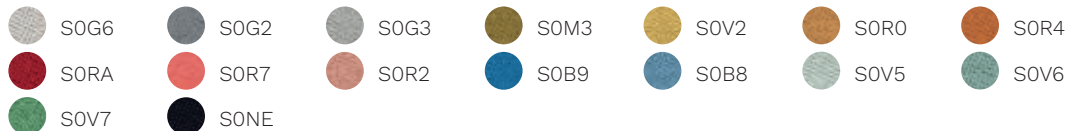


Cat. F

Step



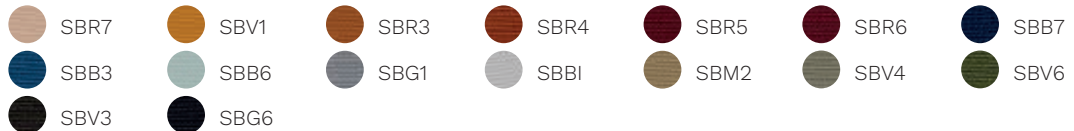
Chili



Stromboli



Silvertex



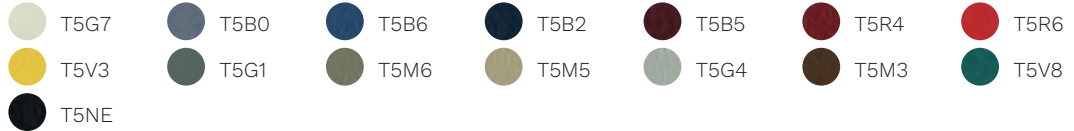
Valencia



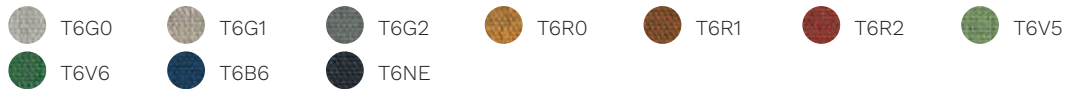
Jet



Magnum (simili-cuir)



Connect



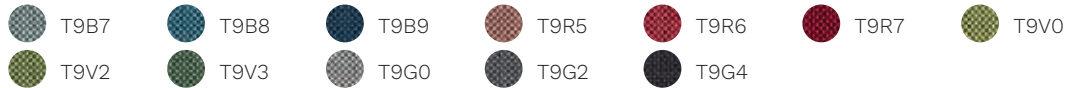
Rivet



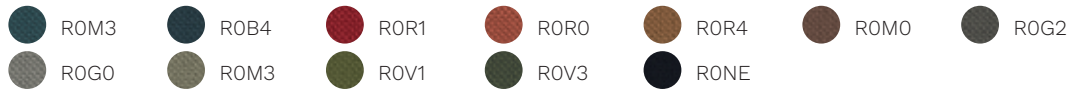
Era



Go Check



Rondo

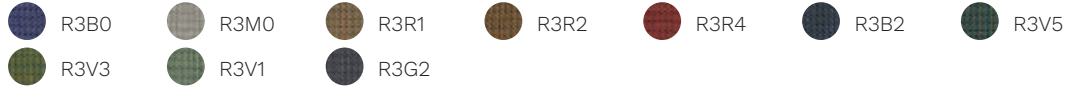


Cat. G

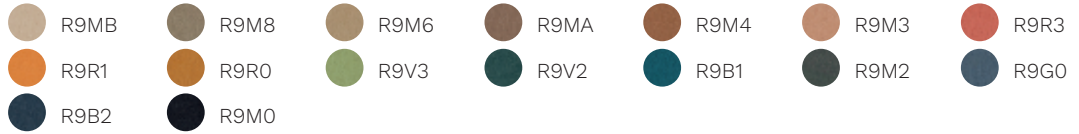
Remix 3



Morph



Focus



Focus Melange



Aida

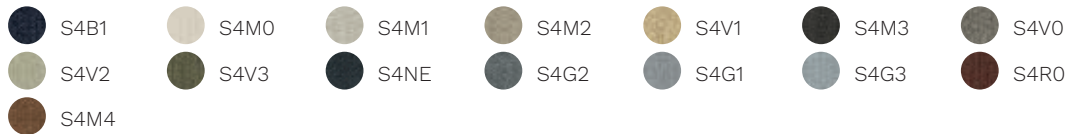


Cat. Q

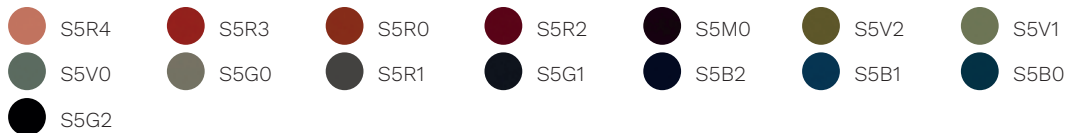
Steelcut Trio 3



Ecriture



Ombra



Cat. P

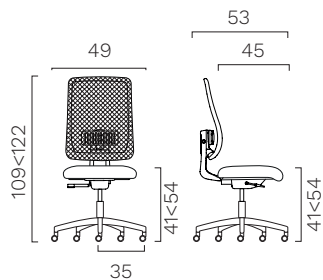
Cuir



ABAQUE

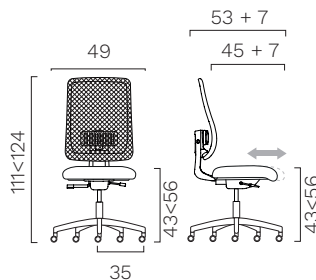
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions

Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
Sans accoudoirs.

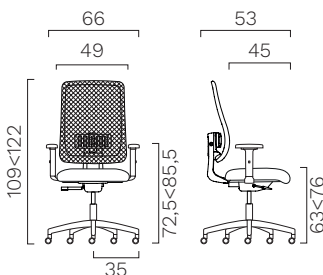


Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions avec réglage de la prof. de l'assise

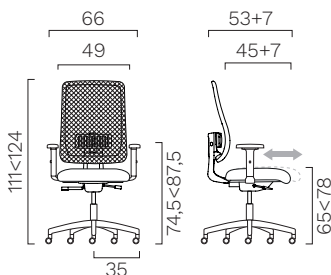
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.
Sans accoudoirs.



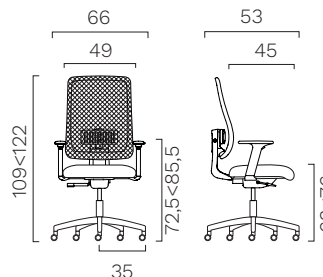
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
Accoudoirs réglables 2D



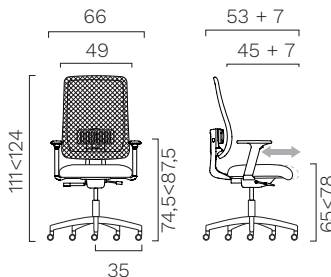
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise. Accoudoirs réglables 2D



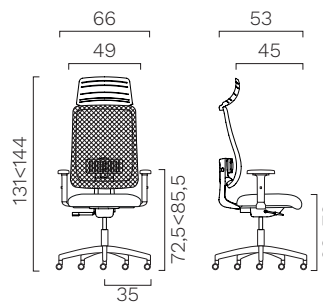
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
Accoudoirs réglables 3D



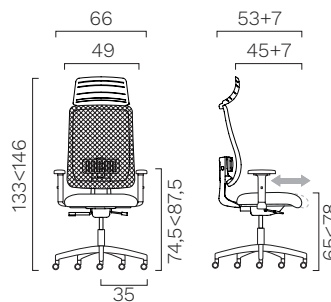
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise. Accoudoirs réglables 3D



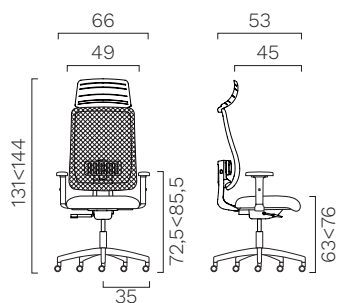
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
Accoudoirs réglables 2D + appui-tête.



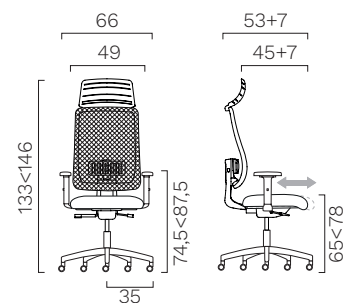
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise. Accoudoirs réglables 2D + appui-tête.



Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
Accoudoirs réglables 3D + appui-tête.

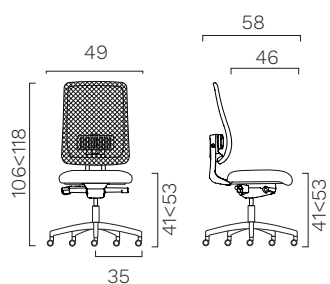


Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise. Accoudoirs réglables 3D + appui-tête.



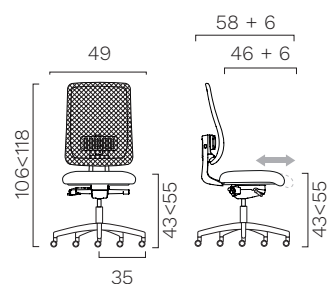
Mécanisme synchronisé assise/dossier réglable sur 5 positions

Mécanisme synchronisé réglable sur 5 positions avec negative tilt.
Sans accoudoirs.

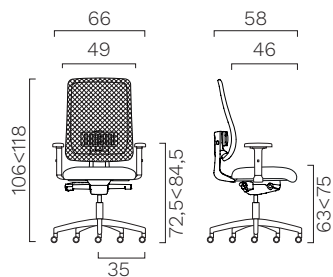


Mécanisme synchronisé assise/dossier réglable sur 5 positions avec réglage de la prof. de l'assise

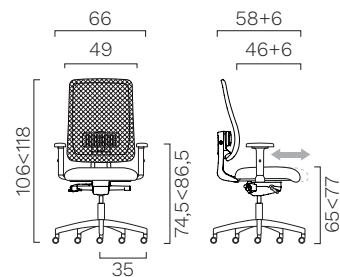
Mécanisme synchronisé réglable sur 5 positions avec negative tilt + réglage de la profondeur de l'assise. Sans accoudoirs.



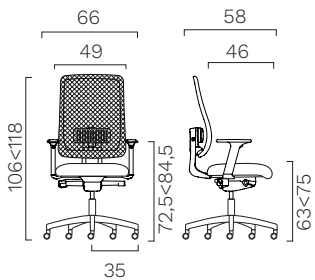
Mécanisme synchronisé réglable sur 5 positions avec negative tilt.
Accoudoirs réglables 2D



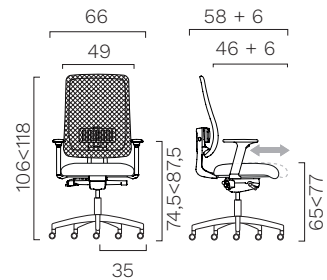
Mécanisme synchronisé réglable sur 5 positions avec negative tilt + réglage de la profondeur de l'assise. Accoudoirs réglables 2D



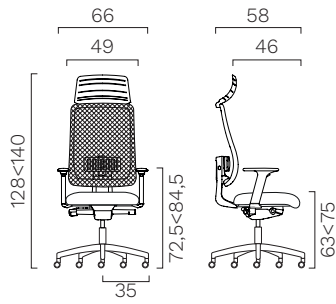
Mécanisme synchronisé réglable sur 5 positions avec negative tilt.
Accoudoirs réglables 3D



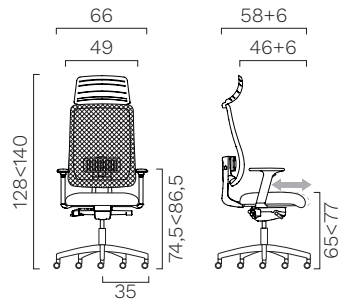
Mécanisme synchronisé réglable sur 5 positions avec negative tilt + réglage de la profondeur de l'assise. Accoudoirs réglables 3D



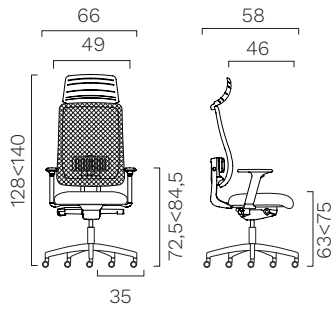
Mécanisme synchronisé réglable sur 5 positions avec negative tilt.
Accoudoirs réglables 2D + appui-tête.



Mécanisme synchronisé réglable sur 5 positions avec negative tilt. + réglage de la profondeur de l'assise. Accoudoirs réglables 2D + appui-tête.



Mécanisme synchronisé réglable sur 5 positions avec negative tilt.
Accoudoirs réglables 3D + appui-tête.



Mécanisme synchronisé réglable sur 5 positions avec negative tilt. + réglage de la profondeur de l'assise. Accoudoirs réglables 3D + appui-tête.

