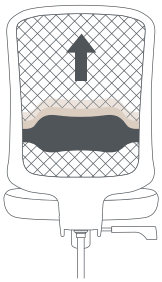
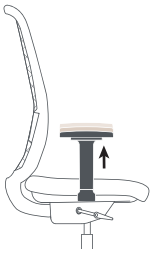
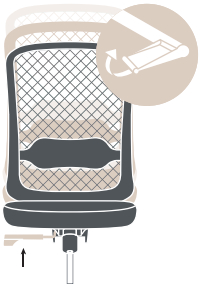
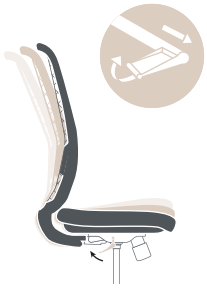
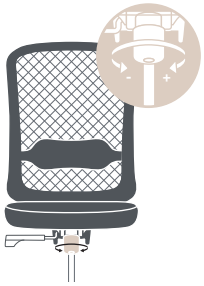
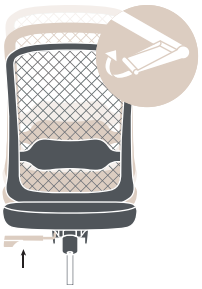
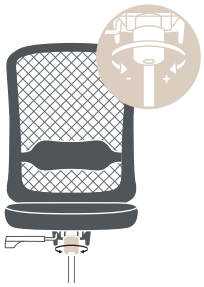
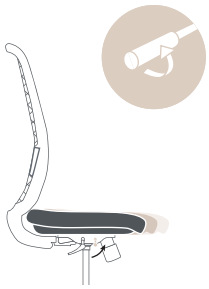
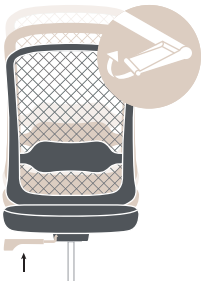
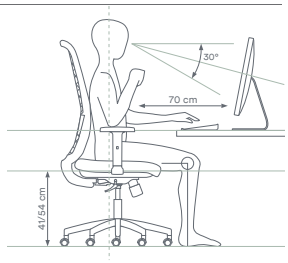
TAKK

Takk White Mesh - Seduta operativa

CARATTERISTICHE TECNICHE

schienale	in nylon bianco con rivestimento in maglia di rete elasticizzata in poliestere opportunamente tensionata, e supporto lombare regolabile in altezza (60 mm). Questo consente la personalizzazione del contatto tra lo schienale e la schiena dell'utilizzatore, in particolare nella zona lombare, garantendo una adeguata aderenza alla naturale curvatura della colonna vertebrale. Collegamento sedile/schienale in nylon. Disponibile con schienale medio, con o senza poggiatesta. 
sedile	in plastica con barre di rinforzo in acciaio, imbottitura in poliuretano con forma anatomica, sottosedile in polipropilene bianco.
poggiatesta	fisso
braccioli	regolabili 1D: (altezza 60 mm) in nylon bianco con poggiabraccia nero soft touch. 

meccanismo	sincronizzato bloccabile in 3 posizioni, con regolazione della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore e sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo; sedile e schienale cambiano inclinazione in sincronia, permettendo di allegerire la tensione sulla musculatura dorsale. La tensione del movimento è regolabile, adattandosi quindi alle caratteristiche corporee e alle preferenze dell'utilizzatore. Il corretto rapporto di inclinazione sedile/schienale facilita la circolazione del sangue diminuendo la sensazione di pesantezza degli arti inferiori. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio.  Leva a destra per regolare l'altezza della seduta  La stessa leva blocca l'inclinazione della seduta in 3 posizioni  Pomolo centrale per regolare la tensione della molla dello schienale
meccanismo	sincronizzato del sedile/schienale bloccabile in 3 posizioni, con regolatore di profondità del sedile 60 mm e regolazione della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore. Sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo; sedile e schienale cambiano inclinazione in sincronia, permettendo di allegerire la tensione sulla musculatura dorsale. La tensione del movimento è regolabile, adattandosi quindi alle caratteristiche corporee e alle preferenze dell'utilizzatore. Il corretto rapporto di inclinazione sedile/schienale facilita la circolazione del sangue diminuendo la sensazione di pesantezza degli arti inferiori. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio. La regolazione in profondità del sedile garantisce un'adeguata superficie di appoggio a persone di altezza e corporatura diverse. Lo scorrimento in avanti e indietro del sedile, permette di modificare a proprio piacimento la base di appoggio della coscia, fornendo un assetto dinamico della posizione delle gambe.  Leva a destra per regolare l'altezza della seduta La stessa leva blocca l'inclinazione della seduta in 3 posizioni  Pomolo centrale per regolare la tensione della molla dello schienale  Leva anteriore destra per regolare la profondità del sedile
meccanismo	sincronizzato autotarante, bloccabile in 3 posizioni (angoli di oscillazione: posizione 0: schienale 0,4° sedile 1,5°; posizione 1: schienale 7,9° sedile 0,76°; posizione 2: schienale 16,9° sedile 3,3°) e sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile.  Leva a destra per regolare l'altezza della seduta

meccanismo	sincronizzato autotarante bloccabile in 3 posizioni con regolatore di profondità del sedile (70 mm). Angoli di oscillazione: posizione 0: schienale 0,4° sedile 1,5°; posizione 1: schienale 7,9° sedile 0,76°; posizione 2: schienale 16,9° sedile 3,3°, con sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile. La regolazione della profondità del sedile garantisce una adeguata superficie di appoggio a persone di altezza e corporature diverse. Lo scorrimento in avanti e indietro del sedile, permette di modificare a proprio piacimento la base di appoggio della coscia, fornendo un assetto dinamico della posizione delle gambe. Leva a destra per regolare l'altezza della seduta Leva a sinistra per regolare la profondità del sedile
elevazione in altezza	mediante pompa a gas. Consente un'escursione di 13 cm.
base	a 5 razze in nylon bianco o in alluminio lucido pressofuso. Ruote piroettanti a doppio battistrada, gommate, auto frenanti Ø 65 mm di serie (50 mm per la base con alluminio lucido).
ergonomia	Takk è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolungati, purchè siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede. Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superificie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba. 
finiture base	Alluminio lucido Nylon bianco
rete	**Cat. E** Polo RPRO RPBI RPG1 RPGR RPRE RPZ0 **Cat. N** Spin S1V1 S1B8 S1R0 S1V0 S1G4 S1G0 S1G2 S1NE **Cat. V** Volley FR R6NE
tessuti	**Cat. B** Bondai TBB2 TBB1 TBB6 TBB4 TBV2 TBR2 TBR1 TBMN TBR3 TBR0 TBV1 TBV4 TBV0 TBB0 TBM1 TBBE TBGC TBAV TBG0 TBZ0 **Cat. H** Madrid 3D T3M0 T3V0 T3V2 T3B2 T3V4 T3M3 T3B3

Boss FR (ecopelle)

T4BI T4M5 T4M8 T4M6 T4M4 T4M7 T4M3
T4M0 T4M1 T4M2 T4V0 T4G0 T4G1 T4R1
T4R0 T4B0 T4B1 T4V4 T4V1 T4NE

Cat. D

King Flex

XFML XFB2 XFAZ XFH6 XFB4 XFBX XFRM
XFZC XFM0 XFS2 XFYD XFYS XFV1 XFVM
XFV0 XFB0 XFGC XFGS XFJ1 XFM1 XFCD
XFZ0

Time

S6G2 S6V0 S6R2 S6R1 S6R6 S6R3 S6R5
S6B7 S6B1 S6B0 S6B4 S6V1 S6V3 S6V4
S6M2 S6M1 S6M0 S6G0 S6B5 S6G1

Skill (ecopelle)

PGM3 PGTR PGCD PGTA PGR1 PGCG PGBZ
PGGB PGVC PGM2 PGNE

Cat. F

Step

STX2 STZ9 STSB STE1 STBS STVU STE4
STE3 STE2 STNE

Chili

S0G6 S0G2 S0G3 S0M3 S0V2 S0R0 S0R4
S0RA S0R7 S0R2 S0B9 S0B8 S0V5 S0V6
S0V7 S0NE

Stromboli

S8G0 S8M1 S8R1 S8R3 S8R2 S8B3 S8B2
S8B0 S8V2 S8NE

Silvertex

SBR7 SBV1 SBR3 SBR4 SBR5 SBR6 SBB7
SBB3 SBB6 SBG1 SBBI SBM2 SBV4 SBV6
SBV3 SBG6

Valencia

SWR6 SWBI SWV7 SWRA SWR8 SWR3 SWR2
SWB8 SWG4 SWB9 SWB2 SWM6 SWG0 SWG8
SWG7 SWG1

Jet

JTW2 JTW3 JTH2 JTGM JTYF JT1R JTRG
JTO1 JTR1 JTVM JT07 JTVI JTG3 JTV7
JTC1 JTV8 JTB3 JTZ6 JTM2 JTZ0

Magnum (ecopelle)

T5G7 T5B0 T5B6 T5B2 T5B5 T5R4 T5R6
T5V3 T5G1 T5M6 T5M5 T5G4 T5M3 T5V8
T5NE

Connect

T6G0 T6G1 T6G2 T6R0 T6R1 T6R2 T6V5
T6V6 T6B6 T6NE

Rivet

T7B1 T7B4 T7B2 T7R6 T7R0 T7R1 T7R2
T7R3 T7V0 T7V5 T7V4 T7V3 T7G3 T7G1
T7G4 T7G7

Era

T8R0 T8R1 T8R2 T8R3 T8R9 T8V8 T8V2
T8V5 T8V6 T8V0 T8G1 T8G4 T8BA T8BB
T8G6 T8NE

Go Check

T9B7 T9B8 T9B9 T9R5 T9R6 T9R7 T9V0
T9V2 T9V3 T9G0 T9G2 T9G4

Rondo

R0M3 R0B4 R0R1 R0R0 R0R4 R0M0 R0G2
R0G0 R0M3 R0V1 R0V3 R0NE

Cat. G

Focus

R9MB R9M8 R9M6 R9MA R9M4 R9M3 R9R3
R9R1 R9R0 R9V3 R9V2 R9B1 R9M2 R9G0
R9B2 R9M0

Focus Melange

R8M4 R8M6 R8R1 R8V3 R8V7 R8G9 R8G0
R8B2 R8B1 R8M5 R8R4 R8M0 R8M1 R8G3
R8G4 R8G5

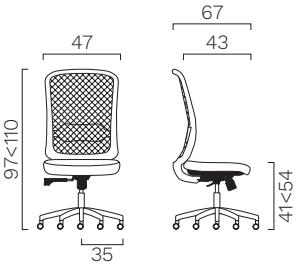
Savanna

R4R0 R4R1 R4V3 R4V1 R4B2 R4B0 R4G1
R4G2 R4M2 R4NE

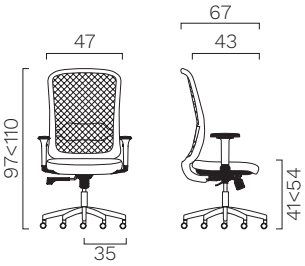
ABACO

Meccanismo sincronizzato 3 posizioni

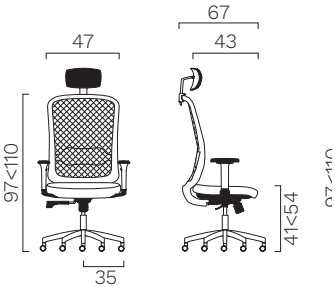
Senza braccioli.



Braccioli 1D.

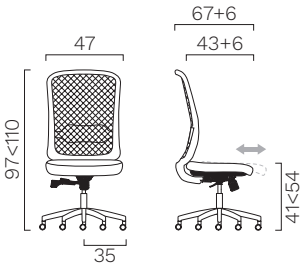


Braccioli 1D + poggiatesta.

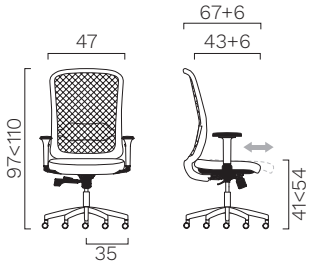


Meccanismo sincronizzato 3 posizioni con regolatore di prof. del sedile

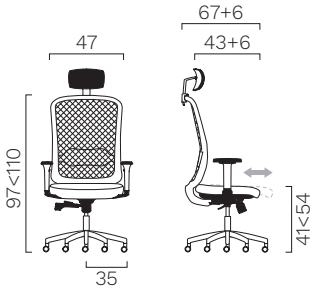
Senza braccioli.



Braccioli 1D.

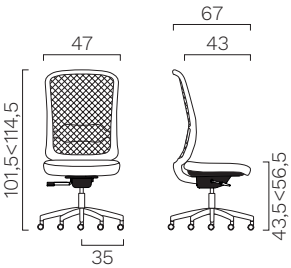


Braccioli 1D + poggiatesta.

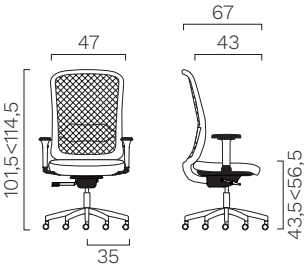


Meccanismo sincronizzato autotarante bloccabile in 3 posizioni

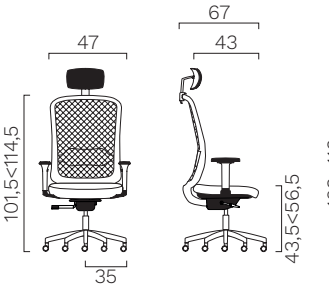
Senza braccioli.



Braccioli 1D.

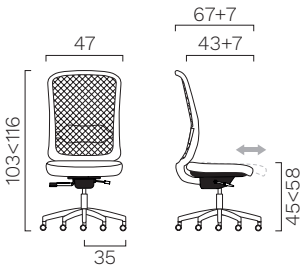


Braccioli 1D + poggiatesta.

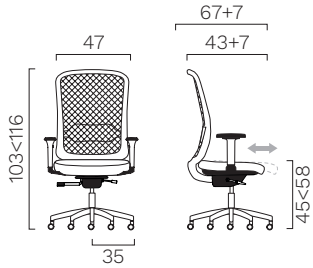
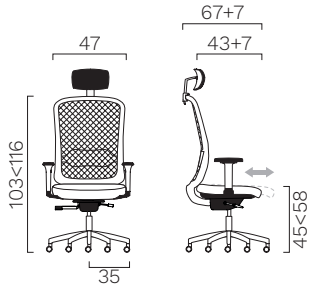


Meccanismo sincronizzato autotarante bloccabile in 3 posizioni con regolatore di prof. del sedile

Senza braccioli.



Braccioli 1D.



Braccioli 1D + poggiatesta.