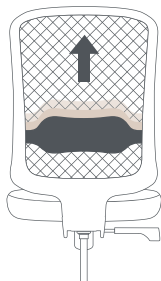




CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

schienale

en nylon noir avec revêtement en résille élastique en polyester opportunément tendue, avec support lombaire réglable en hauteur (60 mm). Il permet la personnalisation du contact entre le dossier et le dos de l'utilisateur, en particulier dans la zone lombaire, en assurant une adhérence adéquate à la courbure naturelle de la colonne vertébrale. Connexion assise/dossier en nylon. Disponible avec dossier moyen, avec ou sans appui-tête.



sedile

en plastique avec barres de renfort en acier, rembourrage en polyuréthane de forme anatomique, dessous de l'assise en polypropylène noir.

poggiatesta

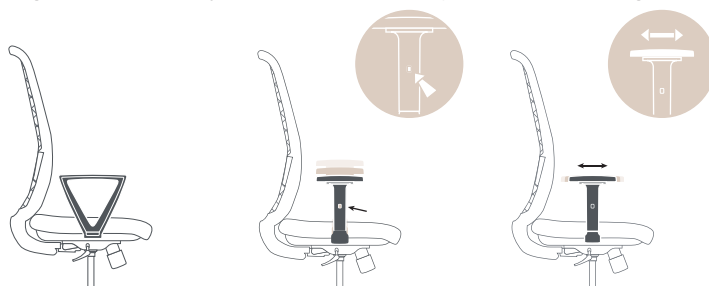
fixe.

braccioli

fixes: en nylon noir.

réglables 1D: en nylon noir, permettent de régler hauteur 90 mm.

réglables 2D: en nylon noir soft touch, permettent de régler hauteur 90 mm et profondeur 46 mm.



mécanisme

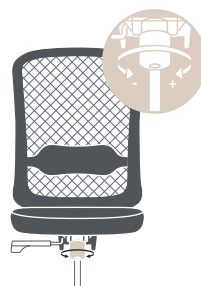
synchronisé réglable sur 3 positions avec réglage de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur et système de déblocage antichoc. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège



Le même levier permet de bloquer le dossier en 3 positions

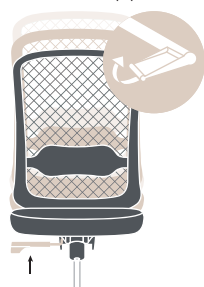


Bouton central permet de régler la tension du ressort du dossier

mécanisme

synchronisé réglable sur 3 positions et réglage de la profondeur de l'assise (60 mm), avec réglage de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Système de déblocage antichoc. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps ; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche. Le réglage en profondeur de l'assise garantit une surface d'appui adéquate aux personnes d'une hauteur et corpulence différentes. Le coulissement en avant et en arrière du siège, permet de modifier à sa guise la base d'appui de la cuisse, en fournissant un axe dynamique de la position des jambes.

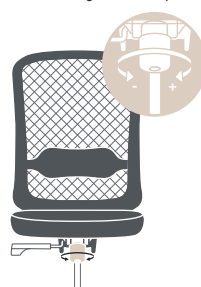
mécanisme



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège



Le même levier permet de bloquer le dossier en 3 positions



Bouton central permet de régler la tension du ressort du dossier



Levier avant droit permet de régler la profondeur de l'assise

synchronisé auto-réglable avec réglage sur 3 positions (angles d'oscillation : position 0 : dossier 0.4° siège 1.5° ; position 1 : dossier 7.9° siège 0.76° ; position 2: dossier 16.9° siège 3.3°) avec système de déblocage antichoc du dossier. Ce mécanisme permet une adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans qu'aucune opération ne soit nécessaire. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur le siège.

mécanisme

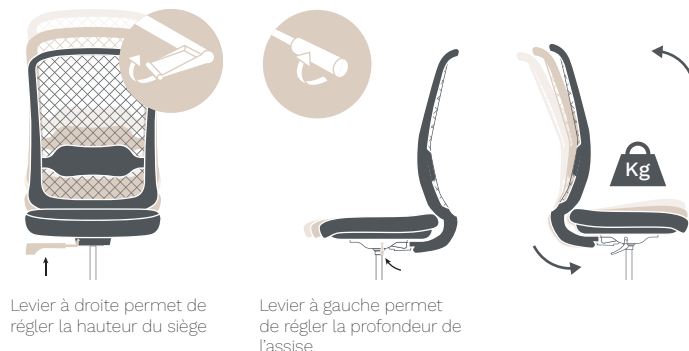


Levier à droite permet de régler la hauteur du siège



mécanisme

synchronisé auto-réglable avec réglage sur 3 positions et réglage de la profondeur d'assise (70 mm).
 Angles d'oscillation : position 0 : dossier 0.4° siège 1.5° ; position 1 : dossier 7.9° siège 0.76° ; position 2 : dossier 16.9° siège 3.3°) avec système de déblocage antichoc du dossier. Ce mécanisme permet une adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans qu'aucune opération ne soit nécessaire. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur le siège. Le réglage de la profondeur de l'assise assure une surface d'appui adéquate pour les personnes de taille et de corpulence différentes. Le coulissement de l'assise vers l'avant et vers l'arrière permet de modifier à volonté la base d'appui des cuisses, permettant ainsi un ajustement dynamique de la position des jambes.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège

Levier à gauche permet de régler la profondeur de l'assise

réglage en hauteur

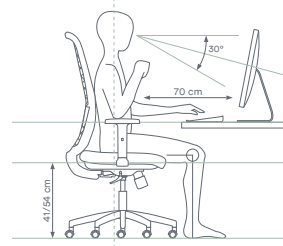
par vérin à gaz. Il permet une excursion de 13 cm.

piètement

à 5 branches en nylon noir ou en aluminium poli. Roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées Ø 50 mm.

ergonomie

Takk est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies : la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finition piètement

- Aluminium poli
- Nylon noir

résille

- Cat. E**
 Polo
- RPRO
 - RPBI
 - RPG1
 - RPGR
 - RPRE
 - RPZO
-
- Cat. N**
 Spin
- S1V1
 - S1B8
 - S1R0
 - S1V0
 - S1G4
 - S1G0
 - S1G2
 - S1NE
-
- Cat. V**
 Volley FR
- R6NE

tissus

- Cat. B**
 Bondai
- TBB2
 - TBB1
 - TBB6
 - TBB4
 - TBV2
 - TBR2
 - TBR1
 - TBMN
 - TBR3
 - TBR0
 - TBV1
 - TBV4
 - TBV0
 - TBB0
 - TBM1
 - TBBE
 - TBGC
 - TBAV
 - TBG0
 - TBZ0
-
- Cat. H**
 Madrid 3D
- T3M0
 - T3V0
 - T3V2
 - T3B2
 - T3V4
 - T3M3
 - T3B3

Boss FR (simili-cuir)



Cat. D

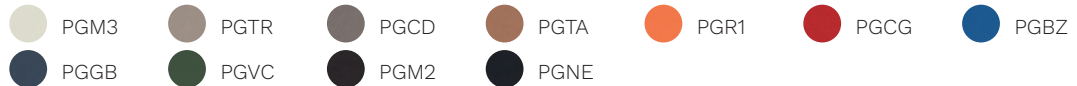
King Flex



Time



Skill (simili-cuir)

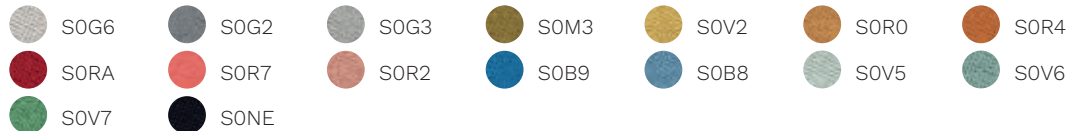


Cat. F

Step



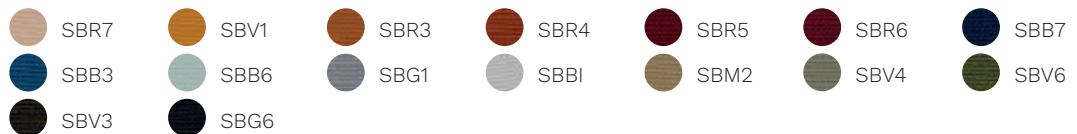
Chili



Stromboli



Silververtex



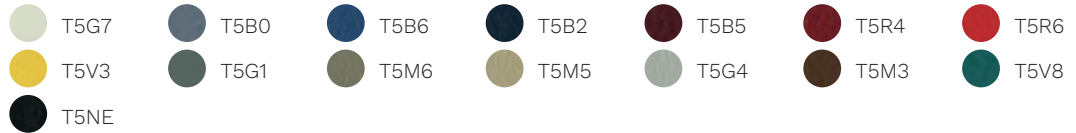
Valencia



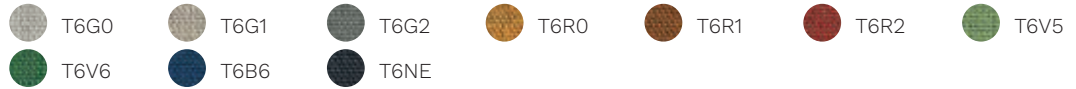
Jet



Magnum (simili-cuir)



Connect



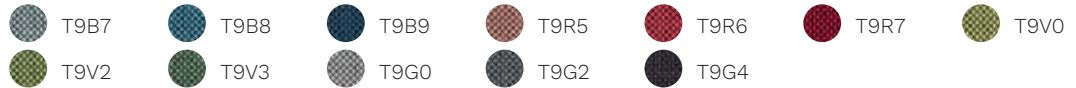
Rivet



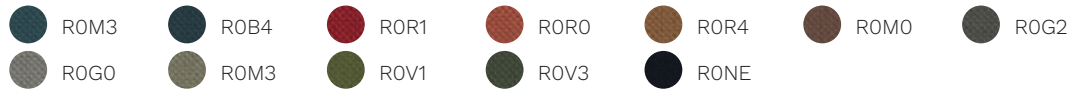
Era



Go Check

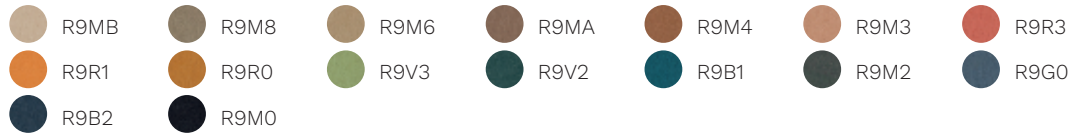


Rondo



Cat. G

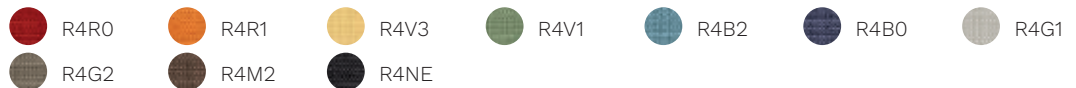
Focus



Focus Melange



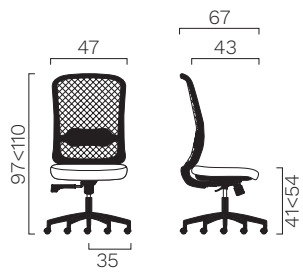
Savanna



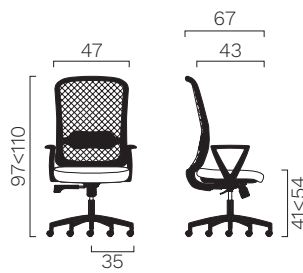
ABAQUE

Synchronisé réglable sur 3 positions

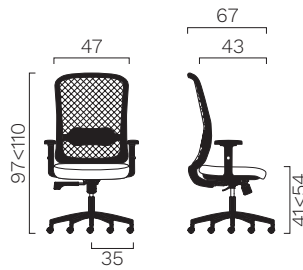
Sans accoudoirs.



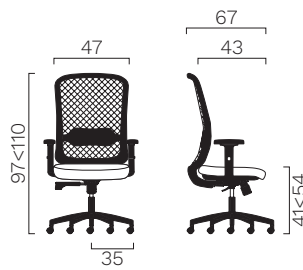
Accoudoirs fixes.



Accoudoirs réglables 1D.

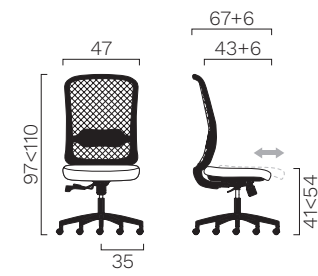


Accoudoirs réglables 2D.

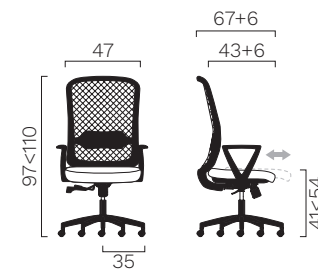


Synchronisé réglable sur 3 positions et réglage de la profondeur de l'assise

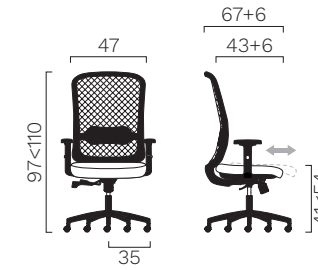
Sans accoudoirs.



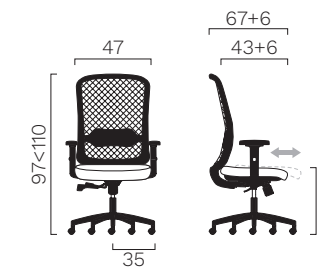
Accoudoirs fixes.



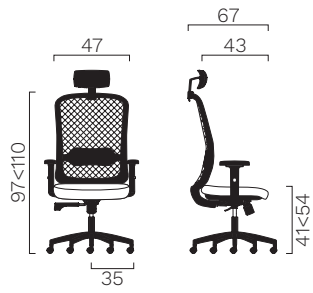
Accoudoirs réglables 1D.



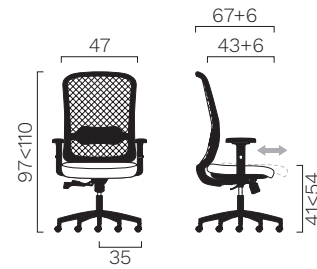
Accoudoirs réglables 2D.



Accoudoirs réglables 2D + appui-tête.

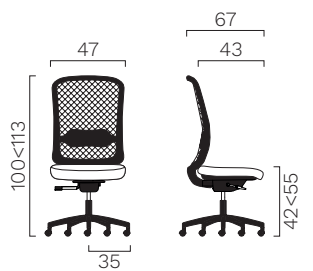


Accoudoirs réglables 2D + appui-tête.



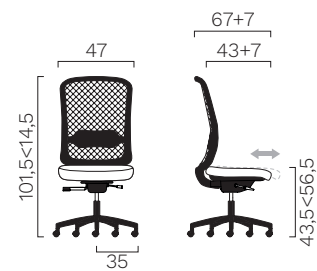
Synchronisé auto-réglable avec réglage sur 3 positions

Sans accoudoirs.

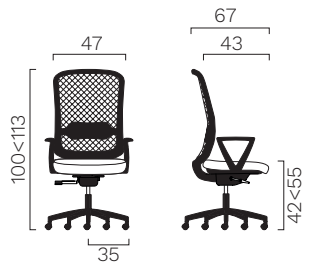


Synchronisé auto-réglable avec réglage sur 3 positions et réglage de la profondeur d'assise

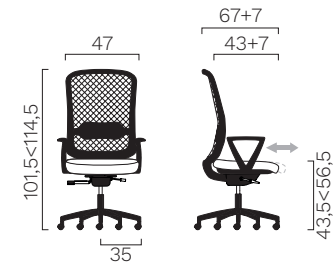
Sans accoudoirs.



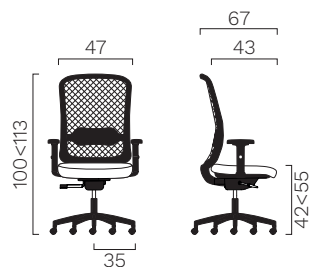
Accoudoirs fixes.



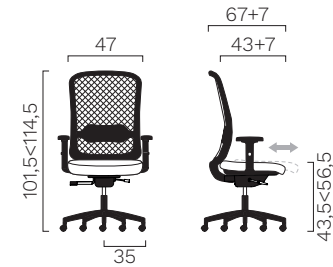
Accoudoirs fixes.



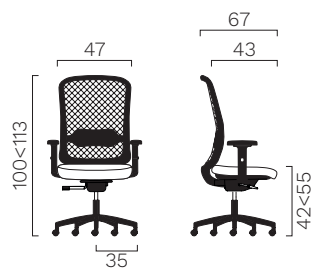
Accoudoirs réglables 1D.



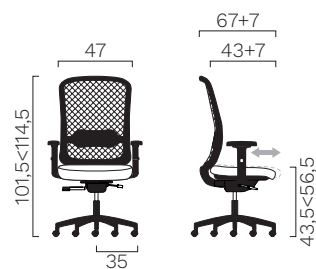
Accoudoirs réglables 1D.



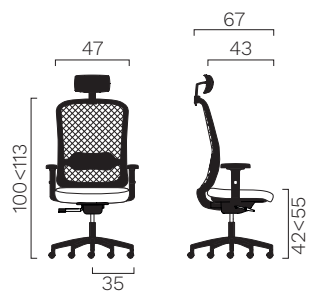
Accoudoirs réglables 2D.



Accoudoirs réglables 2D.



Accoudoirs réglables 2D + appui-tête.



Accoudoirs réglables 2D + appui-tête.

