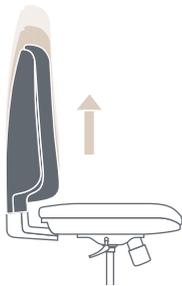


**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

dossier

avec structure en nylon, garnissage en polyuréthane flexible indéformable sans CFC, carter de protection arrière du dossier en polypropylène blanc. Système de réglage de la hauteur du dossier (60 mm). Il permet d'ajuster en hauteur la position du dossier pour garantir un support lombaire adéquat, en offrant une protection adaptée aux disques intervertébraux et à la colonne vertébrale. Le réglage est personnalisé et millimétrique. Connexion assise/dossier en nylon. Disponible avec dossier haut.

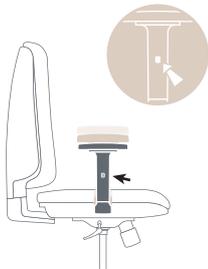


assise

en plastique, rembourrage en polyuréthane de forme anatomique, dessous de l'assise en polypropylène blanc.

accoudoirs

réglables 1D: en nylon blanc avec appuis-bras noirs, permettent de régler la hauteur 60 mm.



mécanisme

synchronisé réglable sur 3 positions avec réglage de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur et système de déblocage antichoc. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche.



réglage en hauteur

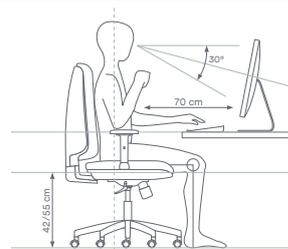
par vérin à gaz. Permet une excursion de 13 cm.

piètement

à 5 branches en nylon noir ou en aluminium poli. Roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées Ø 50 mm.

ergonomie

Mottarella est équipé des mécanismes nécessaires pour une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, à condition que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface sous-jacente, puisse y décharger une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finitions piètement



tissus

Cat. B						
Bondai						
TBB2	TBB1	TBB6	TBB4	TBV2	TBR2	TBR1
TBMN	TBR3	TBR0	TBV1	TBV4	TBV0	TBB0
TBM1	TBBE	TBGC	TBAV	TBG0	TBZ0	
Cat. H						
Madrid 3D						
T3M0	T3V0	T3V2	T3B2	T3V4	T3M3	T3B3
Boss FR (simili-cuir)						
T4BI	T4M5	T4M8	T4M6	T4M4	T4M7	T4M3
T4M0	T4M1	T4M2	T4V0	T4G0	T4G1	T4R1
T4R0	T4B0	T4B1	T4V4	T4V1	T4NE	
Cat. D						
King Flex						
XFML	XFB2	XFAZ	XFH6	XFB4	XFBX	XFRM
XFZC	XFM0	XFS2	XFYD	XFYS	XFV1	XFVM
XFVO	XFB0	XFGC	XFGS	XFJ1	XFM1	XFCD
XFZ0						

Time



Skill (simili-cuir)



Cat. F

Step



Chili



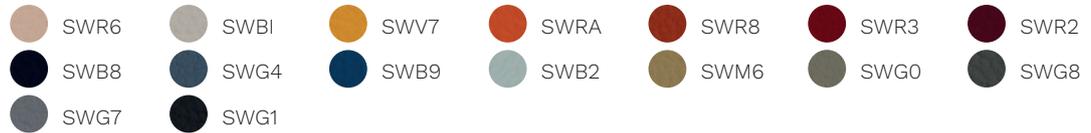
Stromboli



Silvertex



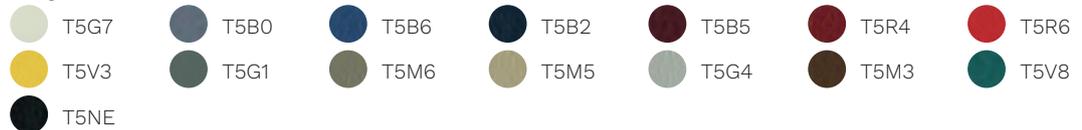
Valencia



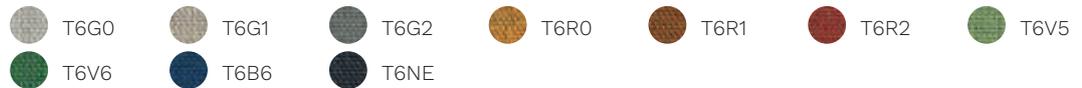
Jet



Magnum (simili-cuir)



Connect



Rivet



Era	T8R0	T8R1	T8R2	T8R3	T8R9	T8V8	T8V2
	T8V5	T8V6	T8V0	T8G1	T8G4	T8BA	T8BB
	T8G6	T8NE					

Go Check	T9B7	T9B8	T9B9	T9R5	T9R6	T9R7	T9V0
	T9V2	T9V3	T9G0	T9G2	T9G4		

Rondo	R0M3	R0B4	R0R1	R0R0	R0R4	R0M0	R0G2
	R0G0	R0M3	R0V1	R0V3	R0NE		

Cat. G

Focus	R9MB	R9M8	R9M6	R9MA	R9M4	R9M3	R9R3
	R9R1	R9R0	R9V3	R9V2	R9B1	R9M2	R9G0
	R9B2	R9M0					

Focus Melange

	R8M4	R8M6	R8R1	R8V3	R8V7	R8G9	R8G0
	R8B2	R8B1	R8M5	R8R4	R8M0	R8M1	R8G3
	R8G4	R8G5					

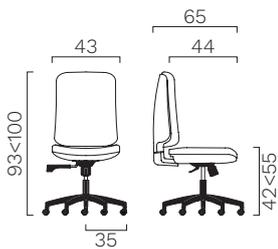
Savanna

	R4R0	R4R1	R4V3	R4V1	R4B2	R4B0	R4G1
	R4G2	R4M2	R4NE				

ABAQUE

Mécanisme synchronisé réglable sur 3 positions

Sans accoudoirs.



Avec accoudoirs réglables 1D.

