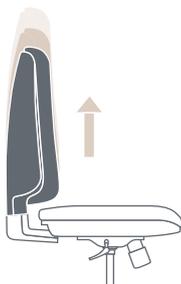




CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

dossier avec structure en nylon, garnissage en polyuréthane flexible indéformable sans CFC, carter de protection arrière du dossier en polypropylène noir. Système de réglage de la hauteur du dossier (60 mm). Il permet d'ajuster en hauteur la position du dossier pour garantir un support lombaire adéquat, en offrant une protection adaptée aux disques intervertébraux et à la colonne vertébrale. Le réglage est personnalisé et millimétrique. Connexion assise/dossier en nylon. Disponible avec dossier haut.



assise en plastique, rembourrage en polyuréthane de forme anatomique, dessous de l'assise en polypropylène noir.

accoudoirs fixes: en nylon noir.

réglables 1D: en nylon noir, permettent de régler la hauteur 90 mm.

réglables 2D: nylon noir soft touch, permettent de régler hauteur 90 mm et profondeur 46 mm.



mécanisme

à contact permanent, avec blocage/débloqué par levier situé latéralement. Il permet simplement de soutenir le dos de l'utilisateur par le dossier, avec le blocage dans différentes positions. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche.



Levier sur le dossier pour bloquer et relâcher le dossier

mécanisme

synchronisé réglable sur 3 positions avec réglage de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur et système de déblocage antichoc. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège

Le même levier permet de bloquer le siège en 3 positions

Bouton central permet de régler la tension du ressort du dossier

mécanisme

synchronisé réglable sur 3 positions et réglage de la profondeur de l'assise (60 mm), avec réglage de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Système de déblocage antichoc. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps ; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche. Le réglage en profondeur de l'assise garantit une surface d'appui adéquate aux personnes d'une hauteur et corpulence différentes. Le coulisement en avant et en arrière du siège, permet de modifier à sa guise la base d'appui de la cuisse, en fournissant un axe dynamique de la position des jambes.



Levier avant droit permet de régler la profondeur de l'assise

Levier arrière droit permet de régler la hauteur de l'assise

Le même levier permet de bloquer le dossier en 3 positions

Bouton central permet de régler la tension du ressort du dossier

réglage en hauteur

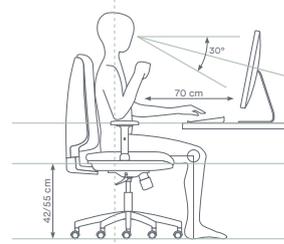
par vérin à gaz. Permet une excursion de 13 cm.

piètement

à 5 branches en nylon noir ou en aluminium poli. Roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées Ø 50 mm.

ergonomie

Mottarella est équipé des mécanismes nécessaires pour une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, à condition que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface sous-jacente, puisse y décharger une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finitions
piètement



Aluminium poli

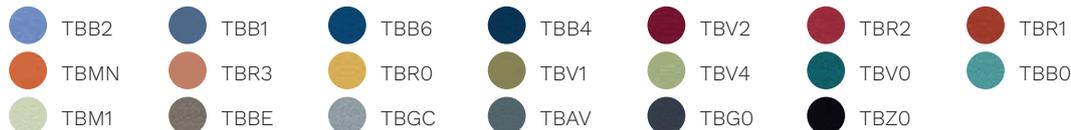


Nylon noir

tissus

Cat. B

Bondai



Cat. H

Madrid 3D



Boss FR (simili-cuir)



Cat. D

King Flex



Time



Skill (simili-cuir)



Cat. F

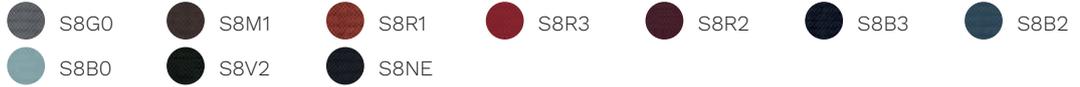
Step



Chili



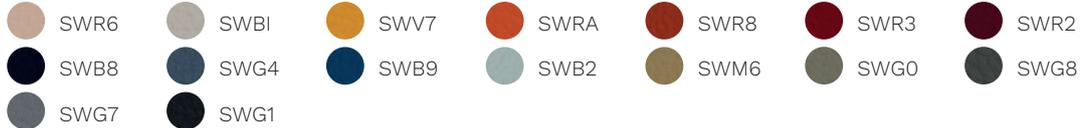
Stromboli



Silvertex



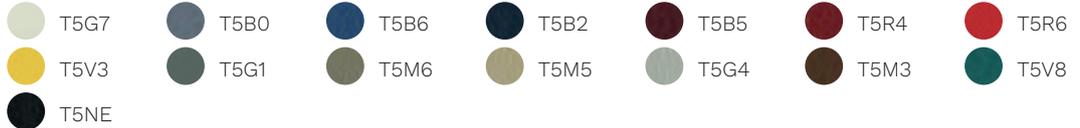
Valencia



Jet



Magnum (simili-cuir)



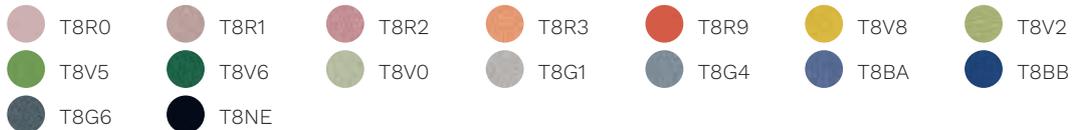
Connect



Rivet



Era



Go Check



Rondo



Cat. G

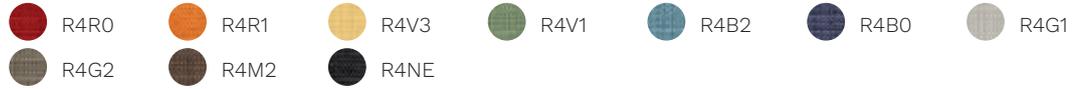
Focus



Focus Melange



Savanna

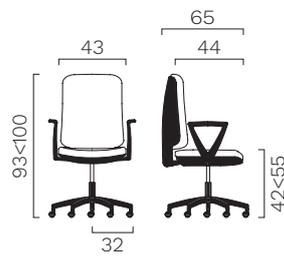
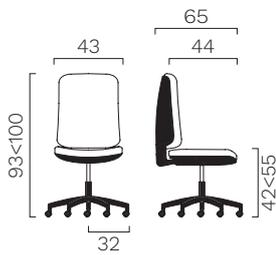


ABAQUE

Contact permanent,

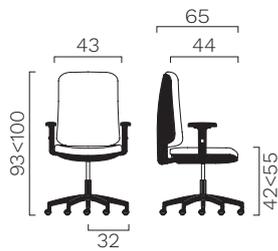
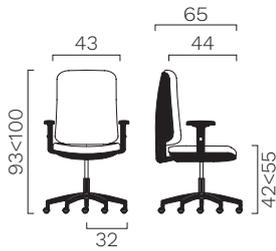
Sans accoudoirs.

Avec accoudoirs fixes.



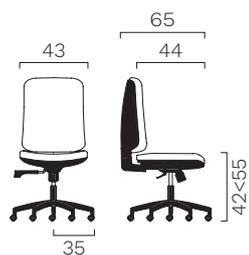
Avec accoudoirs réglables 1D.

Avec accoudoirs réglables 2D.

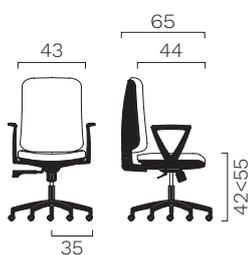


Synchronisé réglable sur 3 positions

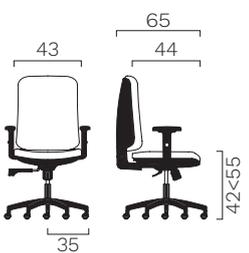
Sans accoudoirs.



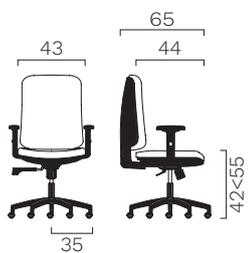
Avec accoudoirs fixes.



Avec accoudoirs réglables 1D.

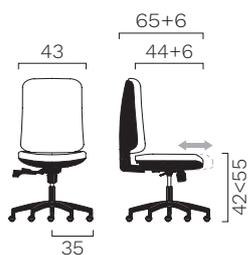


Avec accoudoirs réglables 2D.

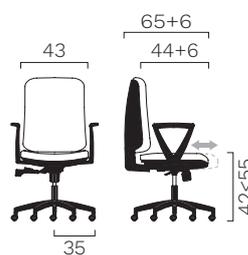


Synchronisé réglable sur 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise

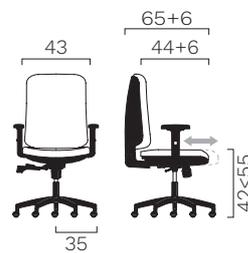
Sans accoudoirs.



Avec accoudoirs fixes.



Avec accoudoirs réglables 1D.



Avec accoudoirs réglables 2D.

