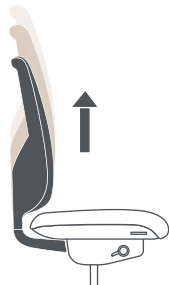




## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**dossier** en nylon rembourrage en polyuréthane flexible indéformable. Arrière du dossier en polypropylène blanc. Connexion assise/dossier en acier avec système Up & Down avec réglage en hauteur du dossier (75 mm). Il permet d'ajuster en hauteur la position du dossier pour garantir un support lombaire adéquat, en offrant une protection adaptée aux disques intervertébraux et à la colonne vertébrale. Le réglage est effectué à déclic successifs avec retour automatique en fin de course. Disponible avec dossier haut, avec ou sans appui-tête.



**assise** en polypropylène renforcée par des barres d'acier, rembourrage en polyuréthane de forme anatomique, dessous de l'assise en polypropylène blanc.

**appui-tête** en nylon blanc revêtu, réglable en hauteur (65 mm) et inclinaison en 2 positions (18° et 36°), pour garantir un meilleur appui de la tête et détendre la musculature de la nuque.



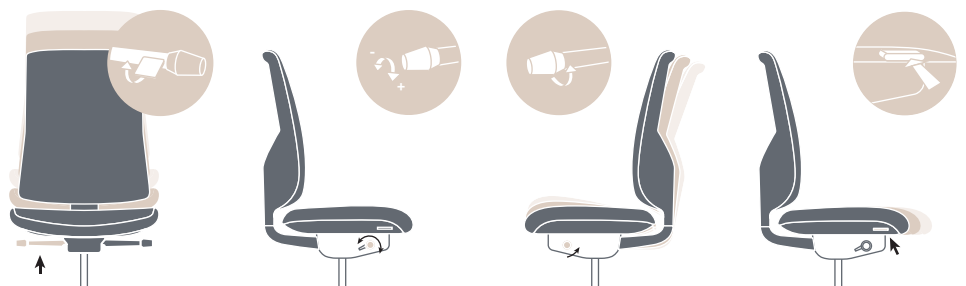
accoudoirs

réglables 4D: en nylon blanc soft-touch avec appui-bras noir, permet de régler hauteur 100 mm, profondeur 50 mm, largeur 30 mm et rotation 10° droite/gauche.



mécanisme

synchronisé réglable sur 4 positions et réglage de la profondeur de l'assise (55 mm), avec réglage de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps ; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche. Le réglage en profondeur de l'assise garantit une surface d'appui adéquate aux personnes d'une hauteur et corpulence différentes. Le coulissement en avant et en arrière du siège, permet de modifier à sa guise la base d'appui de la cuisse, en fournissant un axe dynamique de la position des jambes.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège

Manivelle à l'extrémité du levier de droite règle la tension du ressort du dossier

Manivelle à gauche permet de bloquer le dossier en 4 positions

Bouton qui permet de régler la profondeur du siège

réglage en hauteur

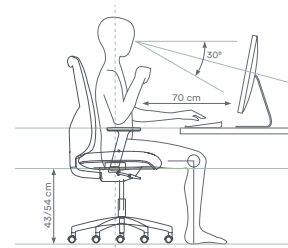
par vérin à gaz. Permet une excursion de 11 cm.

piètement

a 5 razze in nylon bianco o in alluminio lucido pressofuso. Ruote piroettanti a doppio battistrada, in gomma, autofrenanti Ø 65 mm di serie, (Ø 50 mm per la base alluminio lucido).

ergonomie

Kiku est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies : la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finitions  
piètement

Aluminium poli

Nylon blanc

tissus

**Cat. B**

Bondai



**Cat. H**

Madrid 3D



Boss FR (simili-cuir)

T4BI	T4M5	T4M8	T4M6	T4M4	T4M7	T4M3
T4M0	T4M1	T4M2	T4V0	T4G0	T4G1	T4R1
T4R0	T4B0	T4B1	T4V4	T4V1	T4NE	

---

**Cat. D**

King Flex

XFML	XFB2	XFAZ	XFH6	XFB4	XFBX	XFRM
XFZC	XFM0	XFS2	XFYD	XFYS	XFV1	XFVM
XFV0	XFB0	XFGC	XFGS	XFJ1	XFM1	XFCO
XFZO						

Time

S6G2	S6V0	S6R2	S6R1	S6R6	S6R3	S6R5
S6B7	S6B1	S6B0	S6B4	S6V1	S6V3	S6V4
S6M2	S6M1	S6M0	S6G0	S6B5	S6G1	

Skill (simili-cuir)

PGM3	PGTR	PGCD	PGTA	PGR1	PGCG	PGBZ
PGGB	PGVC	PGM2	PGNE			

---

**Cat. F**

Step

STX2	STZ9	STSB	STE1	STBS	STVU	STE4
STE3	STE2	STNE				

Chili

S0G6	S0G2	S0G3	S0M3	S0V2	S0R0	S0R4
S0RA	S0R7	S0R2	S0B9	S0B8	S0V5	S0V6
S0V7	S0NE					

Stromboli

S8G0	S8M1	S8R1	S8R3	S8R2	S8B3	S8B2
S8B0	S8V2	S8NE				

Silvertex

SBR7	SBV1	SBR3	SBR4	SBR5	SBR6	SBB7
SBB3	SBB6	SBG1	SBB1	SBM2	SBV4	SBV6
SBV3	SBG6					

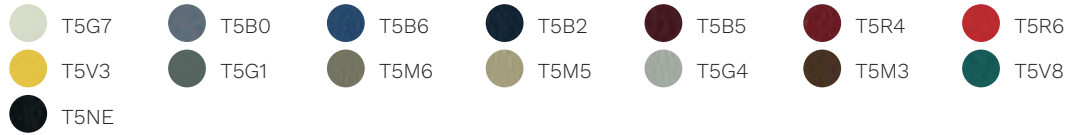
Valencia

SWR6	SWBI	SWV7	SWRA	SWR8	SWR3	SWR2
SWB8	SWG4	SWB9	SWB2	SWM6	SWG0	SWG8
SWG7	SWG1					

Jet

JTW2	JTW3	JTH2	JTGM	JTYF	JT1R	JTRG
JTO1	JTR1	JTVM	JT07	JTVI	JTG3	JTV7
JTC1	JTV8	JTB3	JTZ6	JTM2	JTZ0	

Magnum (simili-cuir)



Connect



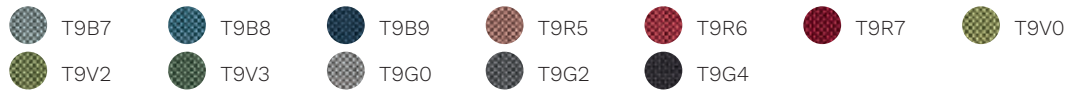
Rivet



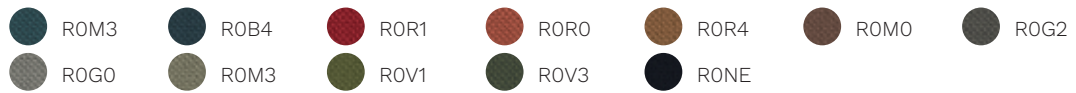
Era



Go Check

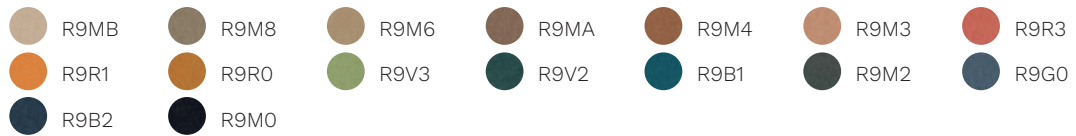


Rondo



Cat. G

Focus



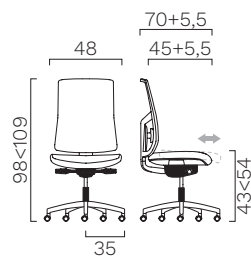
Focus Melange



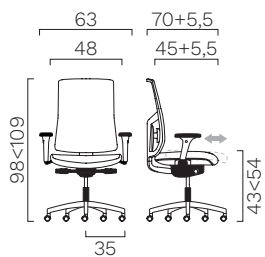
## ABAQUE

Synchronisé réglable sur 4 positions avec réglage de la profondeur du siège

Sans accoudoirs



Avec accoudoirs réglables 4D



Avec accoudoirs réglables 4D + appui-tête.

