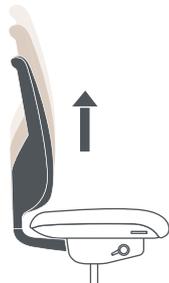




## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**dossier** en nylon rembourrage en polyuréthane flexible indéformable. Arrière du dossier en polypropylène blanc. Connexion assise/dossier en acier avec système Up & Down avec réglage en hauteur du dossier (75 mm). Il permet d'ajuster en hauteur la position du dossier pour garantir un support lombaire adéquat, en offrant une protection adaptée aux disques intervertébraux et à la colonne vertébrale. Le réglage est effectué à déclic successifs avec retour automatique en fin de course. Disponible avec dossier haut, avec ou sans appui-tête.



**assise** en polypropylène renforcée par des barres d'acier, rembourrage en polyuréthane de forme anatomique, dessous de l'assise en polypropylène blanc.

**appui-tête** en nylon blanc revêtu, réglable en hauteur (65 mm) et inclinaison en 2 positions (18° et 36°), pour garantir un meilleur appui de la tête et détendre la musculature de la nuque.



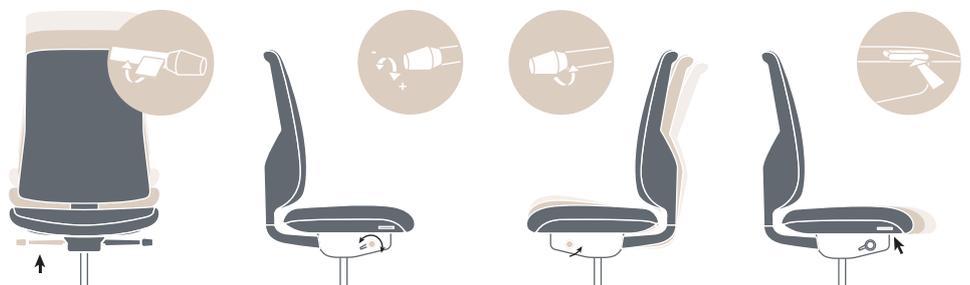
accoudoirs

réglables 4D: en nylon blanc soft-touch avec appui-bras noir, permet de régler hauteur 100 mm, profondeur 50 mm, largeur 30 mm et rotation 10° droite/gauche.



mécanisme

synchronisé réglable sur 4 positions et réglage de la profondeur de l'assise (55 mm), avec réglage de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps ; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche. Le réglage en profondeur de l'assise garantit une surface d'appui adéquate aux personnes d'une hauteur et corpulence différentes. Le coulissement en avant et en arrière du siège, permet de modifier à sa guise la base d'appui de la cuisse, en fournissant un axe dynamique de la position des jambes.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège

Manivelle à l'extrémité du levier de droite règle la tension du ressort du dossier

Manivelle à gauche permet de bloquer le dossier en 4 positions

Bouton qui permet de régler la profondeur du siège

réglage en hauteur

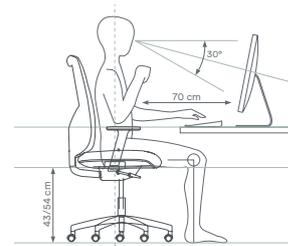
par vérin à gaz. Permet une excursion de 11 cm.

piètement

a 5 razze in nylon bianco o in alluminio lucido pressofuso. Ruote piroettanti a doppio battistrada, in gomma, autofrenanti Ø 65 mm di serie, (Ø 50 mm per la base alluminio lucido).

ergonomie

Kiku est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies : la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finitions  
piètement



Aluminium poli

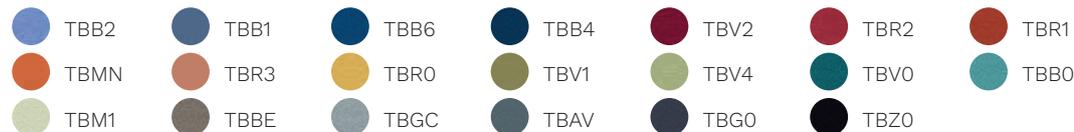


Nylon blanc

tissus

**Cat. B**

Bondai



**Cat. H**

Madrid 3D



Boss FR (simili-cuir)



Cat. D

King Flex



Time



Skill (simili-cuir)



Cat. F

Step



Chili



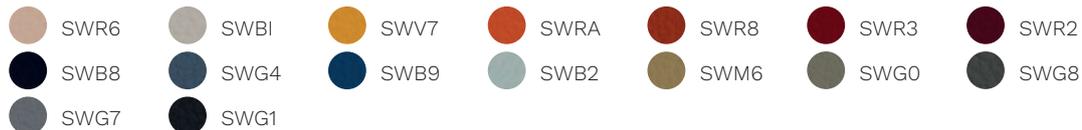
Stromboli



Silververtex



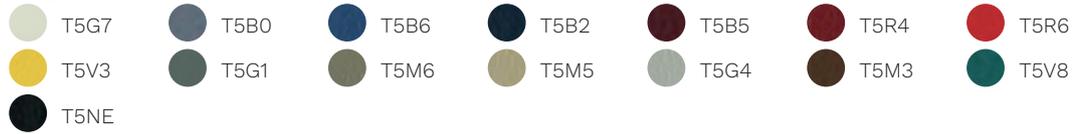
Valencia



Jet



Magnum (simili-cuir)



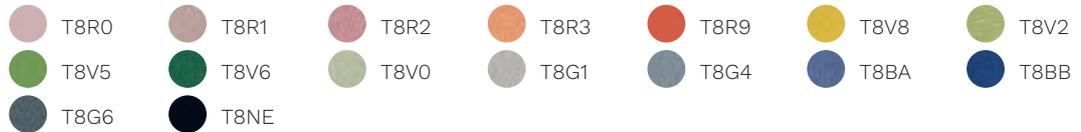
Connect



Rivet



Era



Go Check



Rondo



Cat. G

Focus



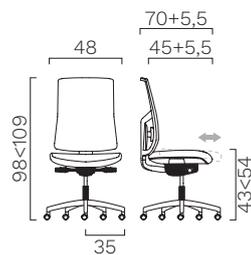
Focus Melange



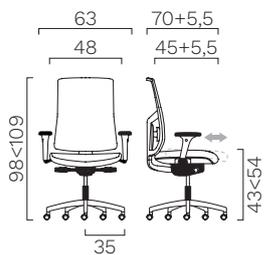
## ABAQUE

Synchronisé réglable sur 4 positions avec réglage de la profondeur du siège

Sans accoudoirs



Avec accoudoirs réglables 4D



Avec accoudoirs réglables 4D + appui-tête.

