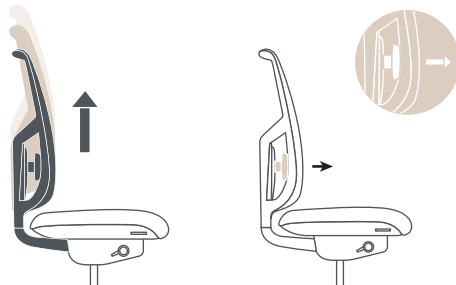




## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**dossier** en nylon noir avec revêtement en résille extensible, tendue de manière appropriée. Support lombaire réglable en profondeur (12 mm). Connexion assise/dossier en acier avec système Up & Down avec réglage en hauteur du dossier (75 mm). Il permet d'ajuster en hauteur la position du dossier pour garantir un support lombaire adéquat, en offrant une protection adaptée aux disques intervertébraux et à la colonne vertébrale. Le réglage est effectué à dé clic successifs avec retour automatique en fin de course. Disponible avec dossier haut, avec ou sans appui-tête.



**assise** en polypropylène renforcée par des barres d'acier, rembourrage en polyuréthane de forme anatomique, dessous de l'assise en polypropylène noir.

**appui-tête** en nylon revêtu, réglable en hauteur (65 mm) et inclinaison en 2 positions (18° et 36°), pour garantir un meilleur appui de la tête et détendre la musculature de la nuque.



accoudoirs

réglables 2D: en nylon noir soft-touch, permet de régler hauteur 90 mm et profondeur 46 mm.

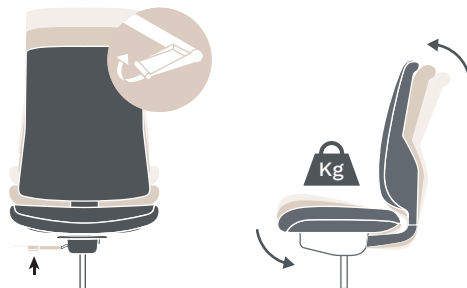
réglables 3D: en nylon noir soft-touch avec support en aluminium, permet de régler hauteur 90 mm, profondeur 40 mm et rotation 10° droite/gauche.

réglables 4D: en nylon noir soft-touch avec support en aluminium, permet de régler hauteur 90 mm, profondeur 40 mm, largeur 35 mm et rotation 10° droite/gauche.



mécanisme

synchronisé auto-réglable avec réglage sur 3 positions (angles d'oscillation : position 0 : dossier 0.4° siège 1.5° ; position 1 : dossier 7.9° siège 0.76° ; position 2: dossier 16.9° siège 3.3°) avec système de déblocage antichoc du dossier. Ce mécanisme permet une adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans qu'aucune opération ne soit nécessaire. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur le siège.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège

mécanisme

synchronisé auto-réglable avec réglage sur 3 positions et réglage de la profondeur d'assise (70 mm). Angles d'oscillation : position 0 : dossier 0.4° siège 1.5° ; position 1 : dossier 7.9° siège 0.76° ; position 2 : dossier 16.9° siège 3.3°) avec système de déblocage antichoc du dossier. Ce mécanisme permet une adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans qu'aucune opération ne soit nécessaire. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur le siège. Le réglage de la profondeur de l'assise assure une surface d'appui adéquate pour les personnes de taille et de corpulence différentes. Le coulissement de l'assise vers l'avant et vers l'arrière permet de modifier à volonté la base d'appui des cuisses, permettant ainsi un ajustement dynamique de la position des jambes.

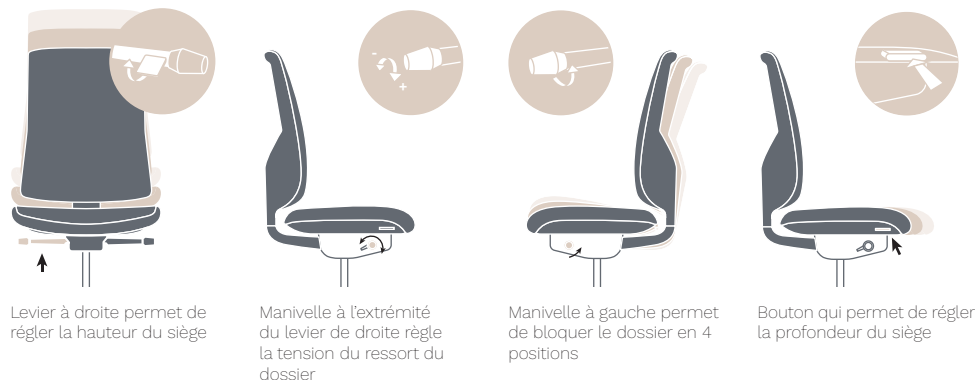


Levier à droite permet de régler la hauteur du siège

Levier à gauche permet de régler la profondeur de l'assise

mécanisme

synchronisé réglable sur 4 positions et réglage de la profondeur de l'assise (55 mm), avec réglage de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps ; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche. Le réglage en profondeur de l'assise garantit une surface d'appui adéquate aux personnes d'une hauteur et corpulence différentes. Le coulisement en avant et en arrière du siège, permet de modifier à sa guise la base d'appui de la cuisse, en fournissant un axe dynamique de la position des jambes.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège

Manivelle à l'extrémité du levier de droite règle la tension du ressort du dossier

Manivelle à gauche permet de bloquer le dossier en 4 positions

Bouton qui permet de régler la profondeur du siège

réglage en hauteur

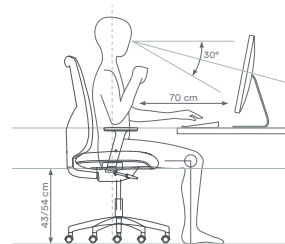
par vérin à gaz. Permet une portée de 13 cm pour les mécanismes auto-calibrés et de 11 cm pour les mécanismes synchronisés à 4 positions.

piètement

à 5 branches en nylon noir ou en aluminium poli. Roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées (Ø 50 mm)

ergonomie

Kiku est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finitions piètement

- Aluminium poli
- Nylon noir

résille

- Cat. E**  
Polo
- RPRO
  - RPBI
  - RPG1
  - RPGR
  - RPRE
  - RPZ0
- 
- Cat. N**  
Spin
- S1V1
  - S1B8
  - S1R0
  - S1V0
  - S1G4
  - S1G0
  - S1G2
  - S1NE
- 
- Cat. V**  
Volley FR
- R6NE

tissus

- Cat. B**  
Bondai
- TBB2
  - TBB1
  - TBB6
  - TBB4
  - TBV2
  - TBR2
  - TBR1
  - TBMN
  - TBR3
  - TBR0
  - TBV1
  - TBV4
  - TBV0
  - TBB0
  - TBM1
  - TBBE
  - TBGC
  - TBAV
  - TBG0
  - TBZ0
- 
- Cat. H**  
Madrid 3D
- T3M0
  - T3V0
  - T3V2
  - T3B2
  - T3V4
  - T3M3
  - T3B3

Boss FR (simili-cuir)



Cat. D

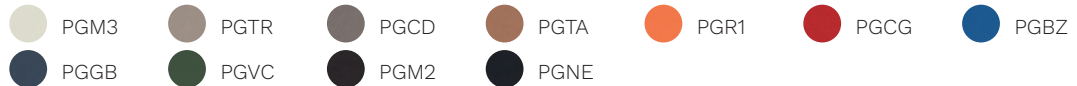
King Flex



Time



Skill (simili-cuir)

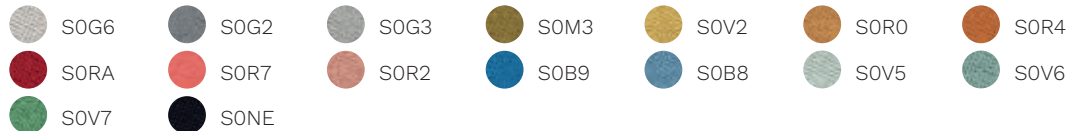


Cat. F

Step



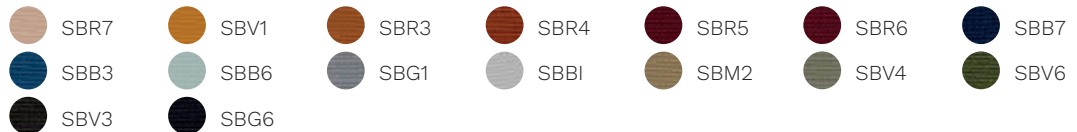
Chili



Stromboli



Silververtex



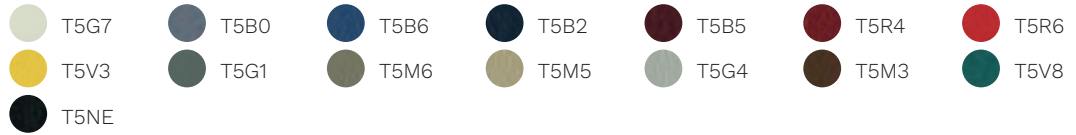
Valencia



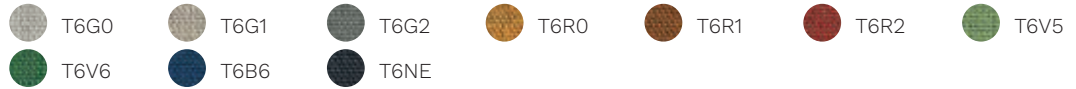
Jet



Magnum (ecopelle)



Connect



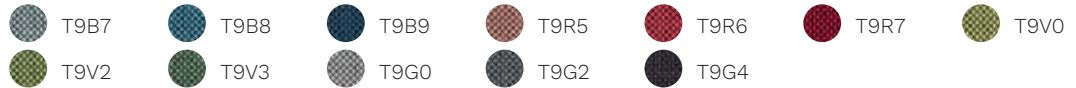
Rivet



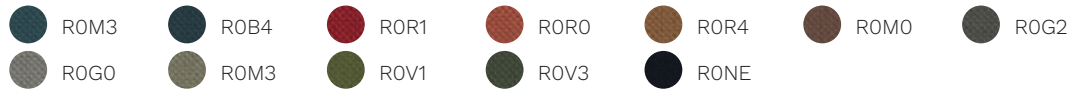
Era



Go Check

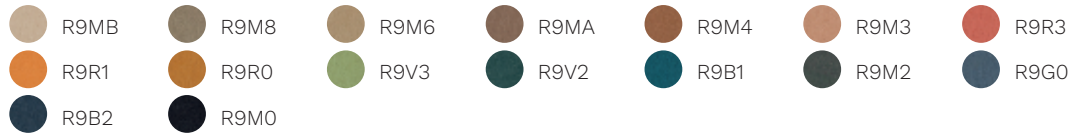


Rondo



Cat. G

Focus



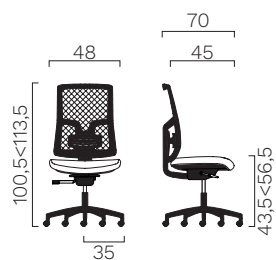
Focus Melange



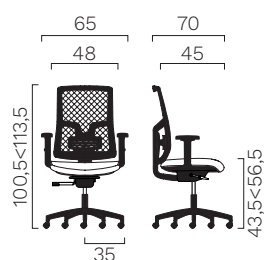
## ABAQUE

### synchronisé auto-réglable avec réglage sur 3 positions

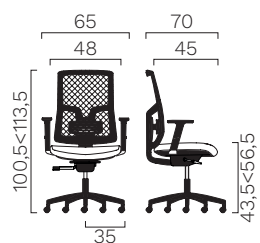
Sans accoudoirs.



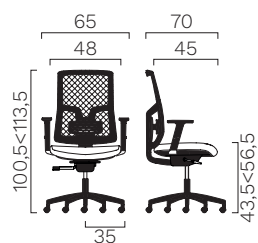
Avec accoudoirs réglables 2D.



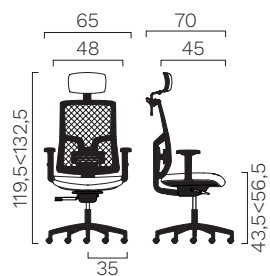
Avec accoudoirs réglables 3D.



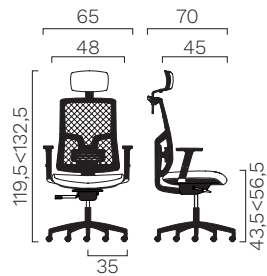
Avec accoudoirs réglables 4D.



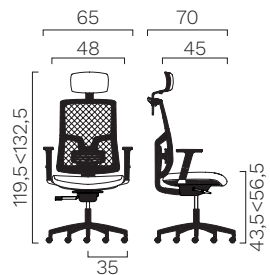
Avec accoudoirs réglables 2D + appui-tête.



Avec accoudoirs réglables 3D + appui-tête.



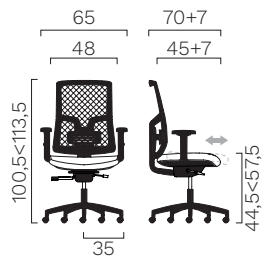
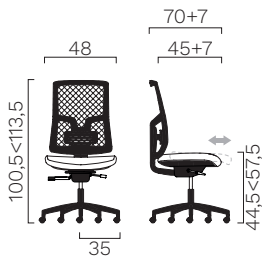
Avec accoudoirs réglables 4D + appui-tête.



**synchronisé auto-réglable avec réglage sur 3 positions et réglage de la profondeur de l'assise**

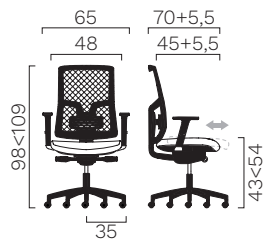
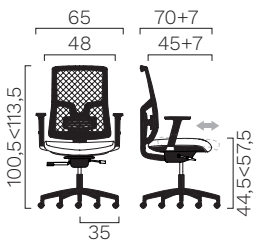
Sans accoudoirs.

Avec accoudoirs réglables 2D.



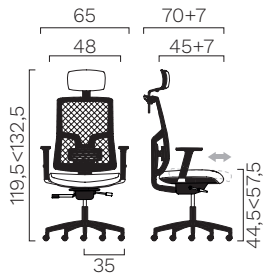
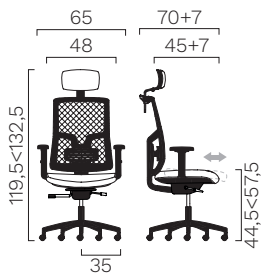
Avec accoudoirs réglables 3D.

Avec accoudoirs réglables 4D.

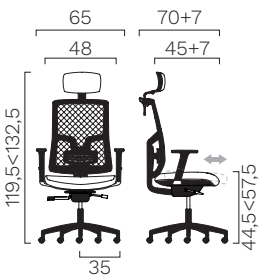


Avec accoudoirs réglables 2D + appui-tête.

Avec accoudoirs réglables 3D + appui-tête.

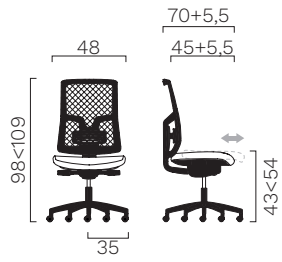


Avec accoudoirs réglables 4D + appui-tête.

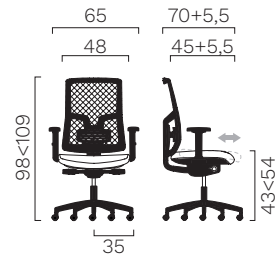


## synchronisé réglable sur 4 positions et réglage de la profondeur de l'assise

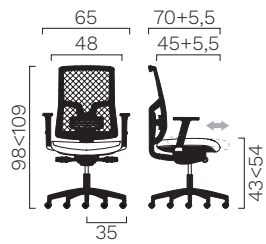
Sans accoudoirs.



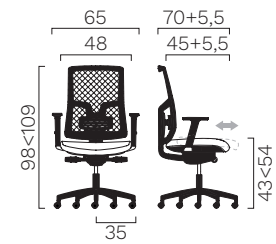
Avec accoudoirs réglables 2D.



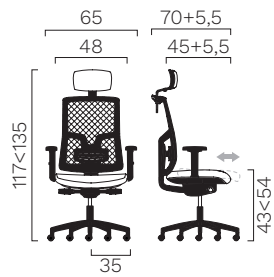
Avec accoudoirs réglables 3D.



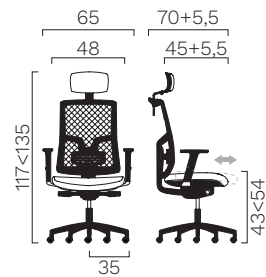
Avec accoudoirs réglables 4D.



Avec accoudoirs réglables 2D + appui-tête.



Avec accoudoirs réglables 3D + appui-tête.



Avec accoudoirs réglables 4D + appui-tête.

