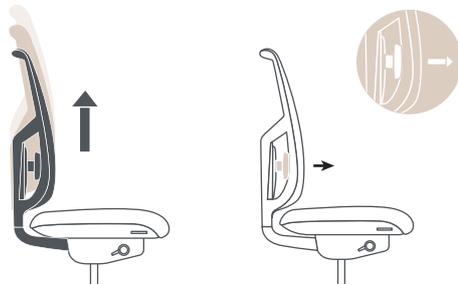




CARATTERISTICHE TECNICHE

schienale in nylon nero con rivestimento in rete elasticizzata in poliestere, opportunamente tensionata. Supporto lombare regolabile in profondità (12 mm). Collegamento sedile/schienale in acciaio con sistema up & down di regolazione in altezza dello schienale (75 mm), che consente di aggiustare in altezza la posizione dello schienale per garantire adeguato supporto lombare, offrendo adeguata protezione ai dischi intervertebrali e alla colonna vertebrale. La regolazione è a scatti successivi con ritorno automatico a fine corsa. Disponibile con schienale alto, con o senza poggiatesta.



sedile in polipropilene rinforzato con barre in acciaio, imbottitura in poliuretano con forma anatomica, sottosedile in polipropilene nero.

poggiatesta in nylon rivestito, regolabile in altezza (65 mm) e inclinazione in 2 posizioni (18° e 36°), per assicurare miglior appoggio del capo e rilassare la muscolatura della nuca.



braccioli

regolabili 2D (altezza 90 mm e profondità 46 mm) in nylon nero soft touch.

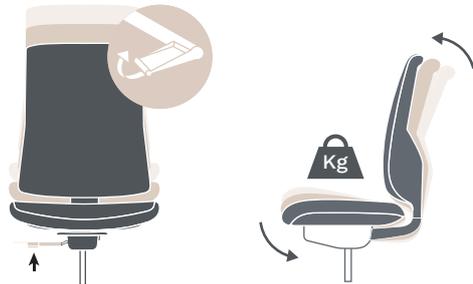
regolabili 3D (altezza 90 mm, profondità 40 mm e rotazione +/- 10 mm) in nylon nero soft-touch, con supporto in alluminio.

regolabili 4D (altezza 90 mm, profondità 40 mm, larghezza 35 mm e rotazione +/- 10 mm) in nylon nero soft-touch, con supporto in alluminio.



meccanismo

sincronizzato autotarante, bloccabile in 3 posizioni (angoli di oscillazione: posizione 0: schienale 0,4° sedile 1,5°; posizione 1: schienale 7,9° sedile 0,76°; posizione 2: schienale 16,9° sedile 3,3°) e sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile.



Leva a destra per regolare l'altezza della seduta

meccanismo

sincronizzato autotarante bloccabile in 3 posizioni con regolatore di profondità del sedile (70 mm). Angoli di oscillazione: posizione 0: schienale 0,4° sedile 1,5°; posizione 1: schienale 7,9° sedile 0,76°; posizione 2: schienale 16,9° sedile 3,3° con sistema di sblocco schienale antishock. Questo meccanismo Permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile. La regolazione della profondità del sedile garantisce una adeguata superficie di appoggio a persone di altezza e corporature diverse. Lo scorrimento in avanti e indietro del sedile, permette di modificare a proprio piacimento la base di appoggio della coscia, fornendo un assetto dinamico della posizione delle gambe



Leva a destra per regolare l'altezza della seduta

Leva a sinistra per regolare la profondità del sedile

meccanismo

sincronizzato bloccabile in 4 posizioni e regolatore di profondità del sedile (55 mm), con regolazione della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore. Questo meccanismo segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo; sedile e schienale cambiano l'inclinazione in sincronia, permettendo di alleggerire la tensione sulla muscolatura dorsale. La tensione del movimento è regolabile, adattandosi quindi alle caratteristiche corporee e alle preferenze dell'utilizzatore. Il corretto rapporto di inclinazione sedile/schienale facilita la circolazione del sangue diminuendo la sensazione di pesantezza degli arti inferiori. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio. La regolazione della profondità del sedile garantisce una adeguata superficie di appoggio a persone di altezza e corporature diverse. Lo scorrimento in avanti e indietro del sedile, permette di modificare a proprio piacimento la base di appoggio della coscia, fornendo un assetto dinamico della posizione delle gambe.



Leva a destra per regolare l'altezza della seduta



Volantino all'estremità della leva a destra per regolare la tensione della molla dello schienale



Volantino a sinistra per bloccare la seduta in 4 posizioni



Pulsante di regolazione della profondità del sedile

elevazione in altezza

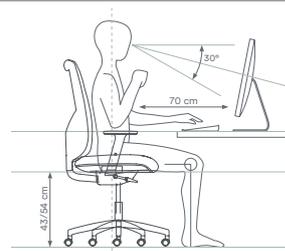
mediante pompa a gas. Consente un'escursione di 11 cm. Consente un'escursione di 13 cm per i meccanismi autotaranti e di 11 cm per i meccanismi sincronizzati a 4 posizioni.

base

a 5 razze in nylon nero o in alluminio lucido pressofuso. Ruote piroettanti a doppio battistrada, in gomma, autofrenanti Ø 50 mm di serie.

ergonomia

Kiku è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolungati, purchè siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede. Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superficie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.



finiture base



Alluminio lucido



Nylon nero

reti

Cat. E

Polo



RPRO



RPBI



RPG1



RPGR



RPRE



RPZO

Cat. N

Spin



S1V1



S1B8



S1R0



S1V0



S1G4



S1G0



S1G2



S1NE

Cat. V

Volley FR



R6NE

tessuti

Cat. B

Bondai



TBB2



TBB1



TBB6



TBB4



TBV2



TBR2



TBR1



TBMN



TBR3



TBR0



TBV1



TBV4



TBV0



TBB0



TBM1



TBBE



TBGC



TBAV



TBG0



TBZ0

Cat. H

Madrid 3D



Boss FR (ecopelle)



Cat. D

King Flex



Time



Skill (ecopelle)



Cat. F

Step



Chili



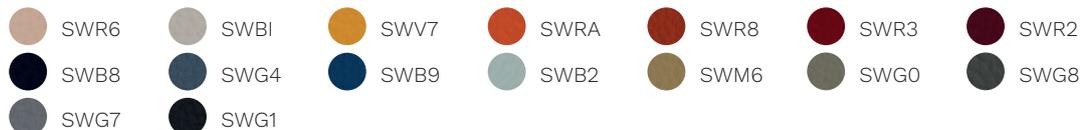
Stromboli



Silvertext



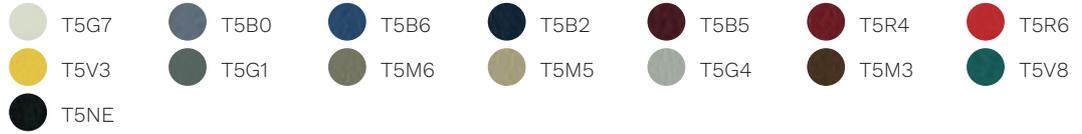
Valencia



Jet



Magnum (ecopelle)



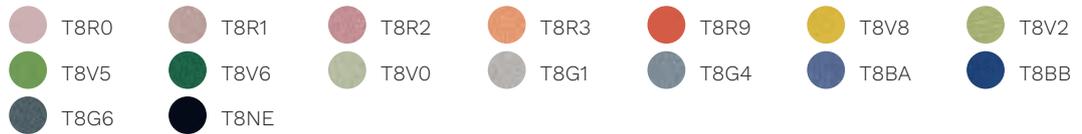
Connect



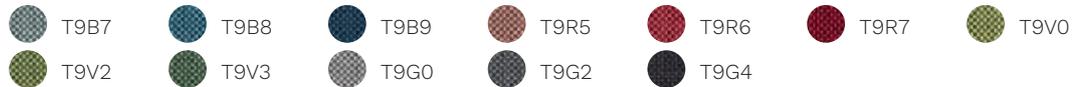
Rivet



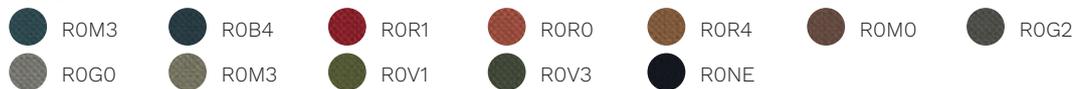
Era



Go Check

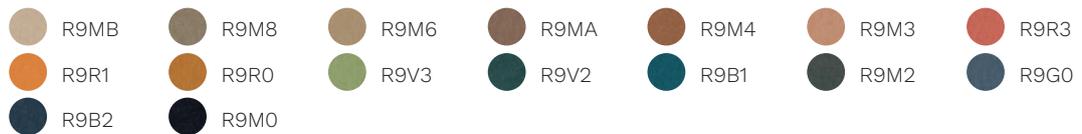


Rondo



Cat. G

Focus



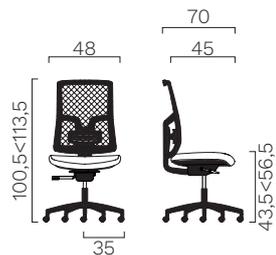
Focus Melange



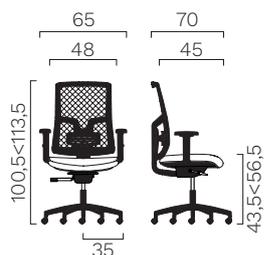
ABACO

Meccanismo sincronizzato autotarante in 3 posizioni

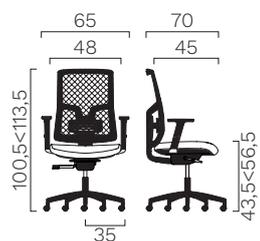
Senza braccioli



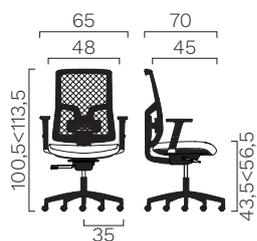
Braccioli 2D



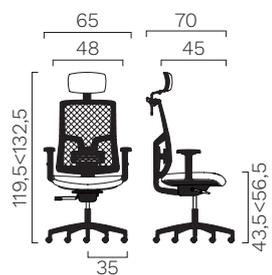
Braccioli 3D



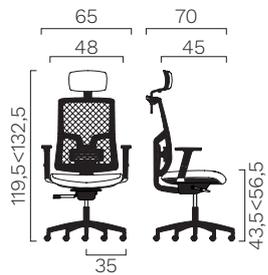
Braccioli 4D



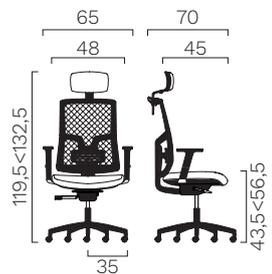
Braccioli 2D + poggiatesta



Braccioli 3D + poggiatesta

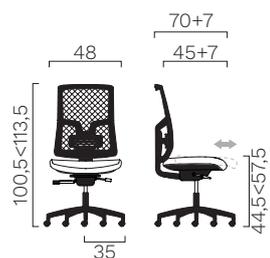


Braccioli 4D + poggiatesta

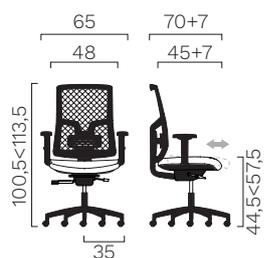


Meccanismo sincronizzato autotarante in 3 posizioni con regolatore di prof. del sedile

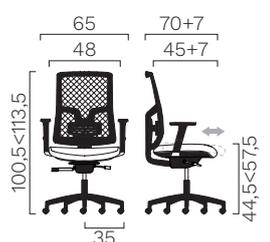
Senza braccioli



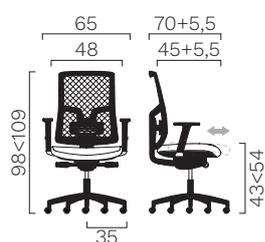
Braccioli 2D



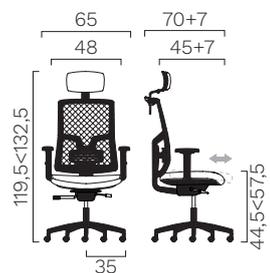
Braccioli 3D



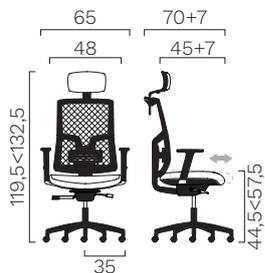
Braccioli 4D



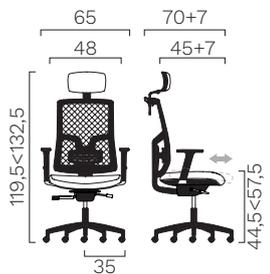
Braccioli 2D + poggiatesta



Braccioli 3D + poggiatesta

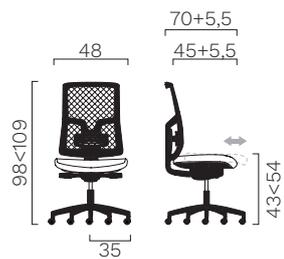


Braccioli 4D + poggiatesta

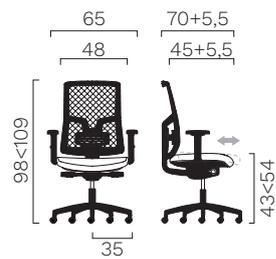


Meccanismo sincronizzato in 4 posizioni con regolatore di prof. del sedile

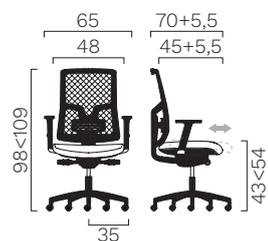
Senza braccioli



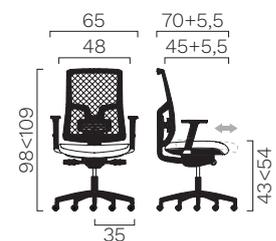
Braccioli 2D



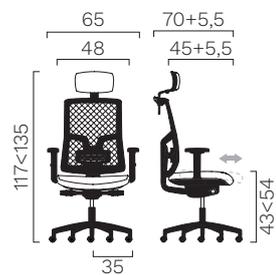
Braccioli 3D



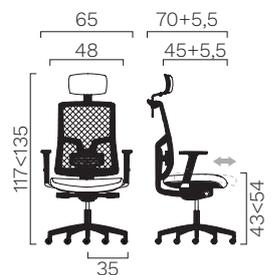
Braccioli 4D



Braccioli 2D + poggiatesta



Braccioli 3D + poggiatesta



Braccioli 4D + poggiatesta

