



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

dossier	<p>disponible en version haute et dans les variantes suivantes: <u>Mesh</u>: structure en tubulaire d'acier, revêtu en maille élastique visible. <u>Fabric</u>: structure en tubulaire d'acier rembourrée en mousse de polyuréthane et revêtu en tissu, cuir ou en simili-cuir.</p> <p>Tous les types de dossier sont équipés d'un support lombaire réglable en hauteur (70 mm) qui permet la personnalisation du contact entre le dossier et le dos de l'utilisateur, en particulier dans la zone lombaire, en assurant une adhérence adéquate à la courbure naturelle de la colonne vertébrale.</p>
assise	en hêtre multiplis ép. 12 mm avec rembourrage en polyuréthane flexible.
accoudoirs	<p>- réglables 2D (hauteur 90 mm, profondeur 40 mm) en nylon soft touch avec finition en plastique noir.</p> <p>- réglables 3D (hauteur 90 mm, profondeur 40 mm et rotation +/- 10°) en nylon soft touch, avec support en aluminium.</p>



mécanisme mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions (angles d'oscillation: position 0: dossier 0,4°, assise 1,5°; position 1: dossier 7,9°, assise 0,76°; position 2: dossier 16,9°, assise 3,3°) et système de déblocage du dossier antichoc. Ce mécanisme permet l'adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans nécessiter d'opération. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur l'assise.



Levier à droite permet de régler la hauteur du siège.

mécanisme mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions et réglage de la profondeur de l'assise (angles d'oscillation: position 0: dossier 0,4°, assise 1,5°; position 1: dossier 7,9°, assise 0,76°; position 2: dossier 16,9°, assise 3,3°) et système de déblocage du dossier antichoc. Ce mécanisme permet l'adaptation automatique au poids de l'utilisateur sans nécessiter d'opération. La résistance à l'inclinaison du dossier est directement proportionnelle au poids exercé sur l'assise. Le réglage de la profondeur de l'assise garantit une surface d'appui adéquate pour les personnes de taille et de corpulence différentes. Le glissement de l'assise vers l'avant et vers l'arrière permet de modifier à volonté la base du soutien des cuisses, ce qui permet un ajustement dynamique de la position des jambes.



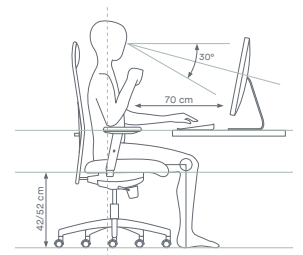
Levier à droite permet de régler la hauteur du siège.

Levier à gauche permet de régler la profondeur du siège

réglage en hauteur de l'assise par vérin à gaz, permet une excursion de 13 cm.

piètement à 5 branches en nylon ou en aluminium poli. Roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées (Ø 65 mm).

ergonomie Deva est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finitions piètement Aluminium poli Nylon noir

résille

Cat. E
Polo

RPRO RPBI RPG1 RPGR RPRE RPZO

Cat. N
Spin

S1V1 S1B8 S1R0 S1V0 S1G4 S1G0 S1G2 S1NE

Cat. V

Volley FR



tessuti

Cat. B

Bondai

**Cat. H**

Madrid 3D



Boss FR (simili-cuir)

**Cat. D**

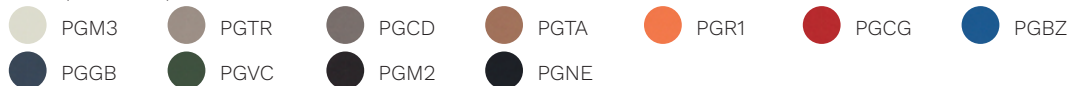
King Flex



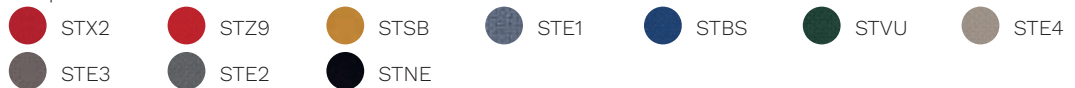
Time



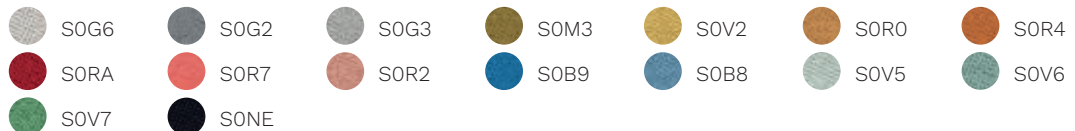
Skill (simili-cuir)

**Cat. F**

Step



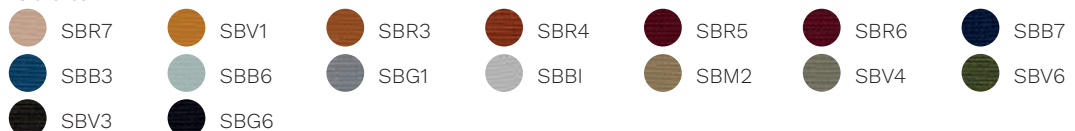
Chili



Stromboli



Silvertext



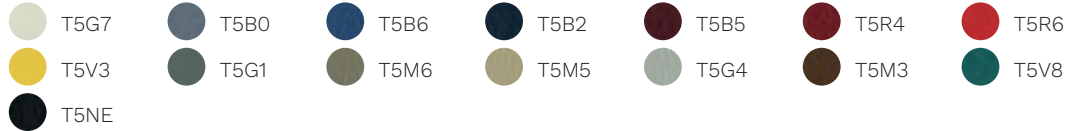
Valencia



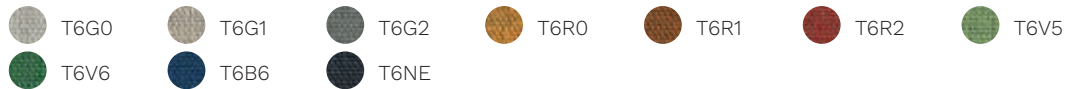
Jet



Magnum (simili-cuir)



Connect



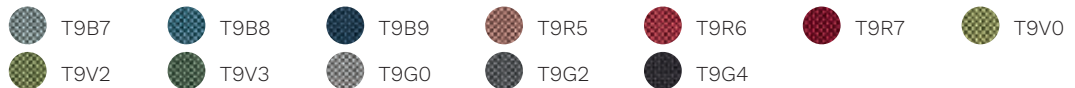
Rivet



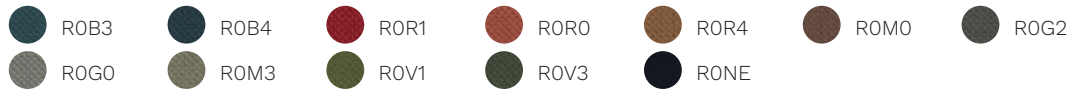
Era



Go Check



Rondo



Cat. R

Disco Coex

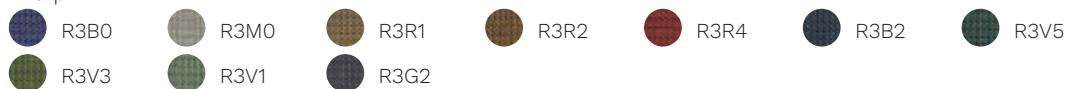


Cat. G

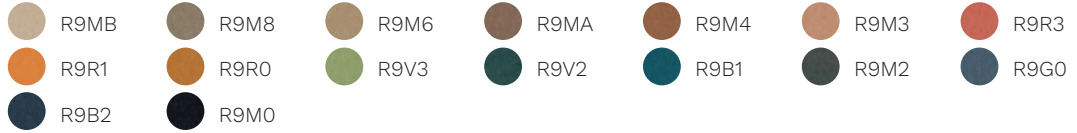
Remix 3



Morph



Focus



Focus Melange



Aida

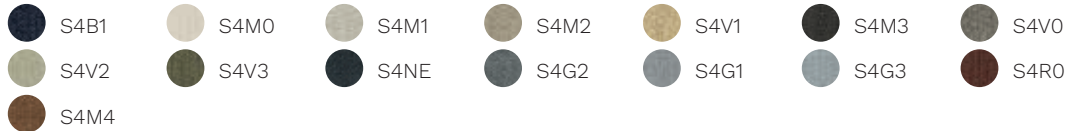


Cat. Q

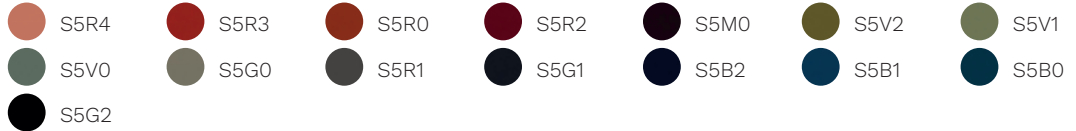
Steelcut Trio 3



Ecriture



Ombra



Cat. I

Cuir de buffle



Cat. P

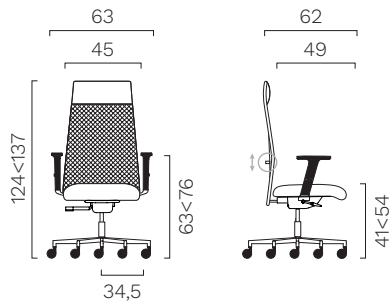
Cuir



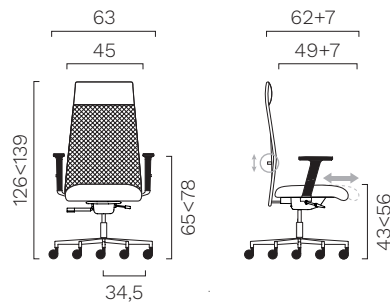
ABAQUE

Mesh Direction

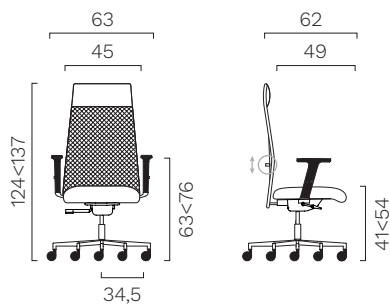
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
2D Accoudoirs.



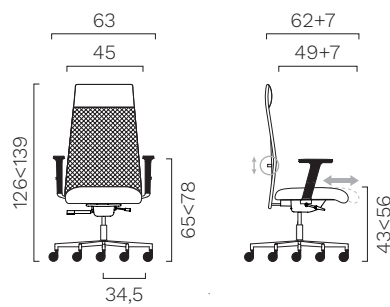
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.
2D Accoudoirs.



Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
3D Accoudoirs.

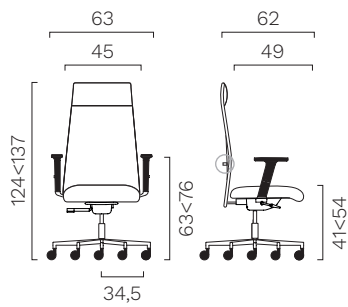


Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.
3D Accoudoirs.

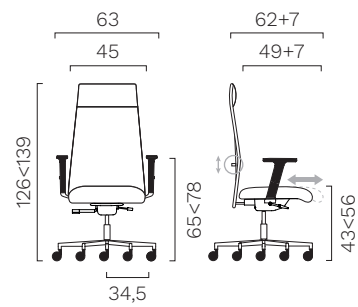


Fabric Direction

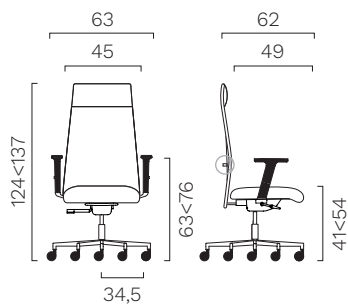
Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
2D Accoudoirs.



Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.
2D Accoudoirs.



Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions.
3D Accoudoirs.



Mécanisme synchronisé auto-réglable avec réglage en 3 positions + réglage de la profondeur de l'assise.
3D Accoudoirs.

