PULCHRA



Pulchra - Seduta direzionale



CARATTERISTICHE TECNICHE

monoscocca	in multistrato di faggio, sagomata, con imbottitura in poliuretano flessibile a densità differenziata. Disponibile con schienale alto e medio.				
braccioli	- <u>in alluminio pressofuso</u> con poggiabraccia imbottito e rivestito in tinta con la seduta.				
	- <u>in multistrato di faggio</u> pressato e curvato con finitura verniciata noce chiaro o palissandro. (Pulchra Wood)				

meccanismo

oscillante bloccabile in 4 posizioni (Multiblock), con regolazione della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore e sistema di sblocco antishock. Questo meccanismo permette di modificare la posizione dell'utilizzatore mantenendo sempre il corretto angolo tronco/coscia. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio.



l'altezza della seduta

la seduta in 4 posizioni

regolare la tensione della molla dello schienale

elevazione	in
altezza	

mediante pompa a gas. Consente un'escursione di 10 cm.

base

- <u>a 5 razze</u> in alluminio lucido con ruote piroettanti a doppio battistrada, gommate e auto frenanti, Ø 65 mm
- <u>a 5 razze</u> con struttura portante in acciaio, ricoperta da una sagoma protettiva <u>in legno massello</u> tinto noce chiaro o palissandro, con ruote piroettanti con doppio battistrada, gommate e auto frenanti Ø 50 mm (Pulchra Wood).

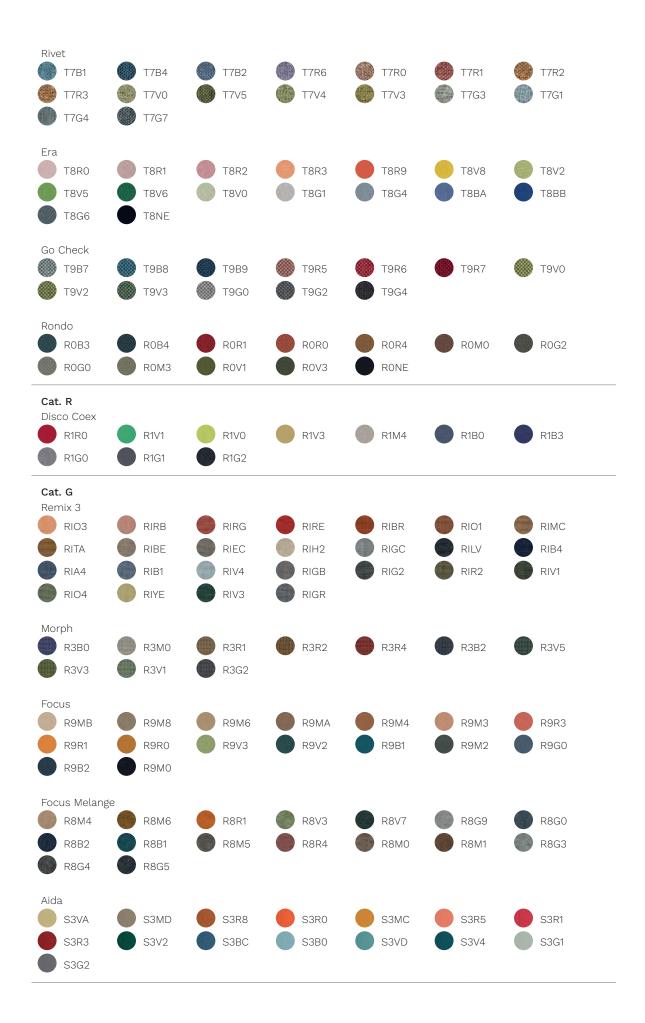
ergonomia

Pulchra è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolungati, purchè siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede.

Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superificie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.



finiture base	Alluminio lucido	Alluminio lucido		Noce Chiaro		Palissandro		
tessuti	Cat.D Skill (ecopelle) PGM3 PGGB	PGTR PGVC	PGCD PGM2	PGTA PGNE	PGR1	PGCG	PGBZ	
			T GIVIZ	- T GIVE				
	Cat. F Step							
	STX2	STZ9	STSB	STE1	STBS	STVU	STE4	
	STE3	STE2	STNE					
	Chili							
	SOG6	S0G2	SOG3	SOM3	S0V2	SORO	SOR4	
	SORA	SOR7	SOR2	S0B9	S0B8	SOV5	S0V6	
	S0V7	SONE						
	Stromboli							
	S8G0	S8M1	S8R1	S8R3	S8R2	S8B3	S8B2	
	S8B0	S8V2	S8NE					
	Silvertex	_			_	_		
	SBR7	SBV1	SBR3	SBR4	SBR5	SBR6	SBB7	
	SBB3	SBB6	SBG1	SBBI	SBM2	SBV4	SBV6	
	SBV3	SBG6						
	Valencia					_		
	SWR6	SWBI	SWV7	SWRA	SWR8	SWR3	SWR2	
	SWB8	SWG4	SWB9	SWB2	SWM6	SWG0	SWG8	
	SWG7	SWG1						
	Jet							
	JTW2	JTW3	JTH2	JTGM	JTYF	JT1R	JTRG	
	JT01	JTR1	JTVM	JT07	JTVI 🌕	JTG3	JTV7	
	JTC1	JTV8	JTB3	JTZ6	JTM2	JTZ0		
	Magnum (ecopelle)							
	T5G7	T5B0	T5B6	T5B2	T5B5	T5R4	T5R6	
	T5V3	T5G1	T5M6	T5M5	T5G4	T5M3	T5V8	
	T5NE							
	Connect							
	T6G0	T6G1	T6G2 (T6R0	T6R1	T6R2	T6V5	
	T6V6	T6B6	T6NE					

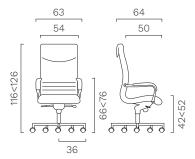




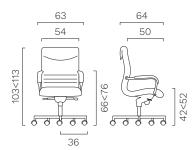
ABACO

Pulchra Executive

Schienale alto. Meccanismo oscillante Multiblock. Base in alluminio.

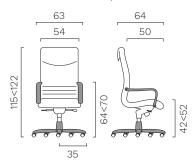


Schienale medio. Meccanismo oscillante Multiblock. Base in alluminio



Pulchra Wood Executive

Schienale alto. Meccanismo oscillante Multiblock. Base in noce chiaro/palissandro.



Schienale medio. Meccanismo oscillante Multiblock. Base in noce chiaro/palissandro.

