Max - Siège reunion





## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

piètement

dossier	bas en mousse de polyuréthane flexible ignifuge estampée à froid avec insert en acier.
assise	en bois rembourré en polyuréthane ignifuge.
accoudoirs	- <u>en aluminium moulé</u> sous pression avec appuis-bras rembourrés et revêtus dans la même couleur que l'assise.
	- <u>entièrement revêtus</u> avec rembourrage en polyuréthane flexible injecté et insert en acier.
mécanisme	mécanisme synchronisé assise/dossier réglable sur 4 positions, avec réglage latéral de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Angles d'oscillation: 25° dossier, 16° assise. Ce mécanisme suit dynamiquement l'utilisateur dans tous les mouvements naturels de son corps; l'assise et le dossier changent d'inclinaison de manière synchrone, ce qui permet d'alléger la tension sur la musculature dorsale. La tension du mouvement est réglable, s'adaptant aux caractéristiques du corps et aux préférences de l'utilisateur. Le bon rapport d'inclinaison siège/dossier facilite la circulation sanguine en réduisant la sensation de lourdeur dans les membres inférieurs. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche.
	Le levier de gauche Levier à droite permet de permet de verrouiller le régler la hauteur du siège. permet de versouiller le régler la hauteur du siège. permet de régler la tension du ressort du dossier
réglage en hauteur	par vérin à gaz. Permet une excursion de 10 cm.

<u>à 5 branches</u> en aluminium poli avec roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées (Ø 65 mm).

## ergonomie Max est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur. finitions Aluminium poli piètement finitions Aluminium poli Revêtus accoudoirs et appuis-bras tissus Cat.D Skill (simili-cuir) PGM3 PGTR PGTA PGR1 PGCG PGBZ PGCD **PGGB PGVC** PGM2 **PGNE** Cat. F Step STZ9 STSB STE1 STBS STVU STE4 STX2 STE3 STE2 STNE Chili S0G6 SOG2 SOG3 SOM3 S0V2 SOR0 SOR4 SORA SOR7 SOR2 SOB9 SOB8 S0V5 SOV6 S0V7 SONE Stromboli S8G0 S8M1 S8R1 S8R3 S8R2 S8B3 S8B2 S8B0 S8V2 S8NE Silvertex SBR7 SBV1 SBR3 SBR4 SBR5 SBR6 SBB7 SBB3 SBB6 SBG1 SBBI SBM2 SBV4 SBV6 SBV3 SBG6 Valencia SWR6 SWBI SWV7 SWRA SWR8 SWR3 SWR2 SWB8 SWG4 SWB9 SWB2 SWM6 SWG0 SWG8 SWG7 SWG1 Jet JTW2 JTW3 JTH2 JTGM JTYF JT1R **JTRG** JTV7 JTO1 JTR1 JTVM JT07 JTVI JTG3 JTC1 JTV8 JTB3 JTZ6 JTM2 JTZ0 Magnum (simili-cuir) T5G7 T5B0 T5B6 T5B2 T5B5 T5R4 T5R6 T5V3 T5G1 T5M6 T5M5 T5G4 T5M3 T5V8 T5NE





## **ABACUS**

## Reunion

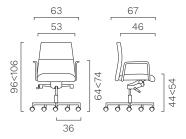
Dossier bas.

Mécanisme synchronisé assise/dossier réglable sur 4 positions. Accoudoirs rembourrés et revêtus.

Dossier bas.

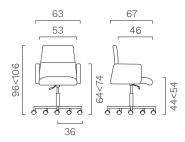
Mécanisme synchronisé assise/dossier réglable sur 4 positions.

Accoudoirs en aluminium avec appuis-bras revêtus.



Dossier bas.

Réglage en hauteur par vérin à gaz. Accoudoirs rembourrés et revêtus.



Dossier bas.

Réglage en hauteur par vérin à gaz.

Accoudoirs en aluminium avec appuis-bras revêtus.

