Key - siège direction





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

hauteur

piètement

réglage en	par vérin à gaz, permet	une excursion de 7	cm.					
		evier à droite permet de égler la hauteur de l'assise	Manivelle finale à droite permet de régler la tension du ressort du dossier					
mécanisme	<u>mécanisme oscillant réglable sur 4 positions</u> avec réglage latéral de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Le mécanisme permet de modifier la position de l'utilisateur en maintenant toujours l'angle correct tronc / cuisse. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche. Le mécanisme est recouvert d'un boîtier en finition polie pour une touche d'élégance.							
	- en <u>aluminium</u> avec appuis-bras revêtus dans la même couleur que l'assise.							
accoudoirs	- en <u>polyuréthane</u> estampé à froid, complètement revêtus.							
monocoque	garnie en polyuréthane estampé à froid, ignifuge, sans CFC avec insertion en acier. Finition avec coutures horizontales. Disponible avec dossier haut et moyen.							

<u>à 5 branches</u> en aluminium poli ou peint avec poudre époxy noir. Roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées (Ø 60 mm pour version polie, Ø 65 mm pour version peinte en noir).

ergonomie

Key est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



	venies de la	jairibe vers te	coeui.					
finitions piètement	Aluminiu	Aluminiu	Aluminium noir					
tissus	Cat.D Skill (simili-cu	uir) PGTR	PGCD	PGTA	PGR1	PGCG	PGBZ	
	PGGB	PGVC	PGM2	PGNE				
	Cat. F							
	Step STX2	STZ9	STSB	STE1	STBS	STVU	STE4	
	STE3	STE2	STNE	OTE!	0180	0170	OTE I	
	Chili							
	S0G6	S0G2	SOG3	SOM3	S0V2	SORO	SOR4	
	SORA	SOR7	SOR2	SOB9	SOB8	S0V5	S0V6	
	S0V7	SONE						
	Stromboli			_	_	_	_	
	S8G0	S8M1	S8R1	S8R3	S8R2	S8B3	S8B2	
	S8B0	S8V2	S8NE					
	Silvertex							
	SBR7	SBV1	SBR3	SBR4	SBR5	SBR6	SBB7	
	SBB3	SBB6	SBG1	SBBI	SBM2	SBV4	SBV6	
	SBV3	SBG6						
	Valencia							
	SWR6	SWBI	SWV7	SWRA	SWR8	SWR3	SWR2	
	SWB8	SWG4	SWB9	SWB2	SWM6	swg0	SWG8	
	SWG7	SWG1						
	Jet							
	JTW2	JTW3	JTH2	JTGM	JTYF	JT1R	JTRG	
	JTO1	JTR1	JTVM	JT07	JTVI	JTG3	JTV7	
	JTC1	JTV8	JTB3	JTZ6	JTM2	JTZ0		
	Magnum (sim	nili-cuir)						
	T5G7	T5B0	T5B6	T5B2	T5B5	T5R4	T5R6	
	T5V3	T5G1	T5M6	T5M5	T5G4	T5M3	T5V8	
	T5NE							
	Connect							
	T6G0	T6G1	T6G2	T6R0	T6R1	T6R2	T6V5	
	TCV/C	TODO	TONE					

T6V6

T6B6

T6NE



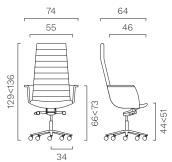


ABAQUE

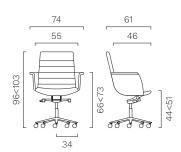
Direction

Dossier haut.

Mécanisme oscillant réglable sur 4 positions. Accoudoirs rembourrés et revêtus.



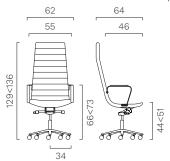
Dossier moyen. Mécanisme oscillant réglable sur 4 positions. Accoudoirs rembourrés et revêtus.



Dossier haut.

Mécanisme oscillant réglable sur 4 positions.

Accoudoirs en aluminium avec appuis-bras revêtus. Accoudoirs en aluminium avec appuis-bras revêtus.



Dossier moyen.

Mécanisme oscillant réglable sur 4 positions.

