

## CLASSE 5

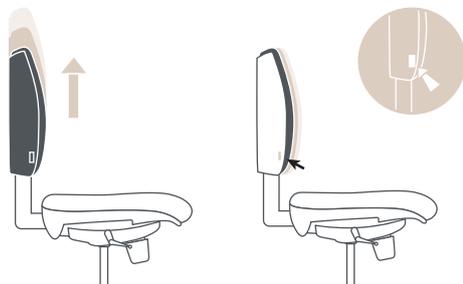
EM 59 - Seduta operativa

**FREZZA**



### CARATTERISTICHE TECNICHE

**schienale** disponibile sia in versione alta che bassa, con struttura in nylon, imbottitura in poliuretano flessibile indeformabile esente da CFC, con sistema di regolazione indipendente del supporto lombare (100 mm), carter di copertura retroschienale in polipropilene nero. Collegamento sedile/schienale in lama di acciaio, con sistema di regolazione in altezza dello schienale up & down (80 mm).

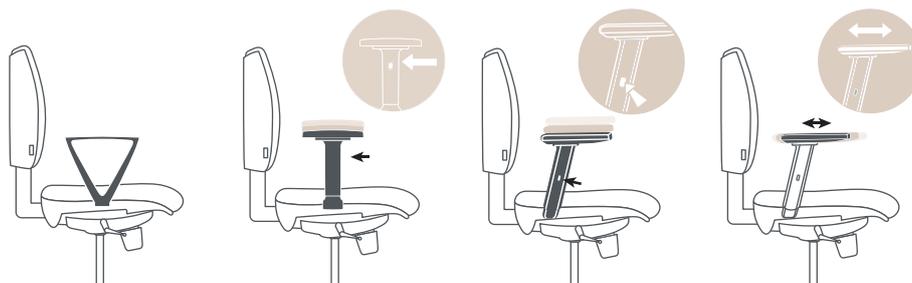


**sedile** in multistrato di faggio sp. 12 mm, imbottitura in poliuretano flessibile, esente da CFC, sagomatura anatomica, carter di copertura sottosedile in polipropilene nero.

**braccioli** fissi: in nylon nero.

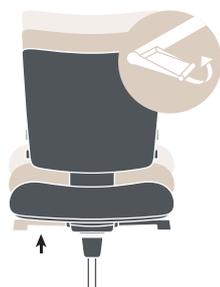
regolabili 1D: (altezza 90 mm) in nylon nero soft touch.

regolabili 2D: (altezza 90 mm, profondità 40 mm) in nylon nero soft touch.



meccanismo

meccanismo sincronizzato bloccabile in 4 posizioni con regolazione della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore. Questo meccanismo segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo; sedile e schienale cambiano l'inclinazione in sincronia, permettendo di alleggerire la tensione sulla muscolatura dorsale. La tensione del movimento è regolabile, adattandosi quindi alle caratteristiche corporee e alle preferenze dell'utilizzatore. Il corretto rapporto di inclinazione sedile/schienale facilita la circolazione del sangue diminuendo la sensazione di pesantezza degli arti inferiori. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio.



Leva a destra per regolare l'altezza della seduta



Pomolo centrale per regolare l'intensità della molla dello schienale



Leva a sinistra per bloccare la seduta in 4 posizioni

elevazione a gas

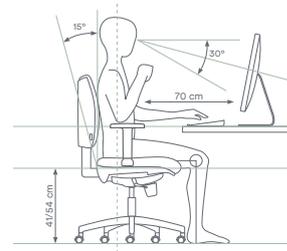
mediante pompa a gas. Consente un'escursione di 13 cm.

base

in nylon o in alluminio lucido pressofuso. Ruote piroettanti a doppio battistrada in gomma autofrenanti Ø 50 mm di serie.

ergonomia

EM 59 è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolungati, purché siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede. Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superficie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.



finiture base



Alluminio lucido

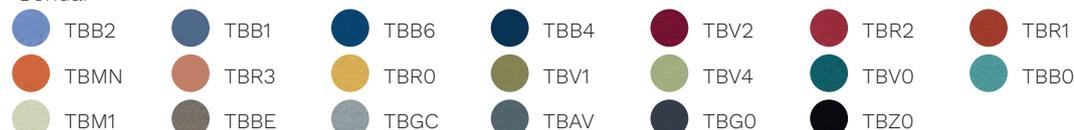


Nylon nero

tessuti

**Cat. B**

Bondai



**Cat. H**

Madrid 3D



Boss FR (ecopelle)



**Cat. D**

King Flex



Time



Skill (ecopelle)



Cat. F

Step



Chili



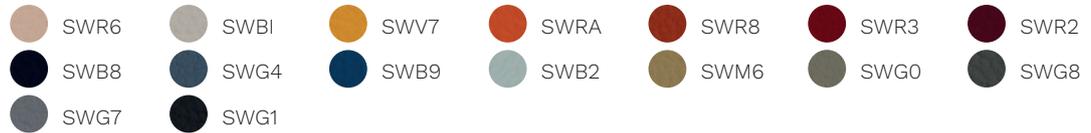
Stromboli



Silvertex



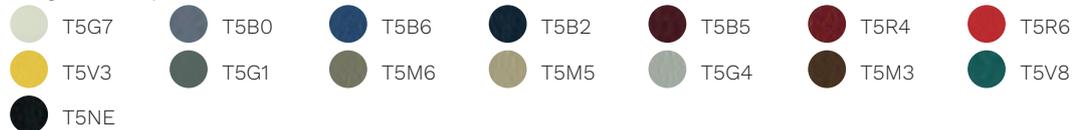
Valencia



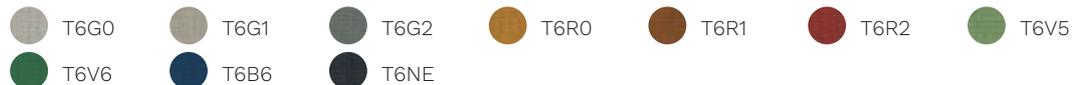
Jet



Magnum (ecopelle)



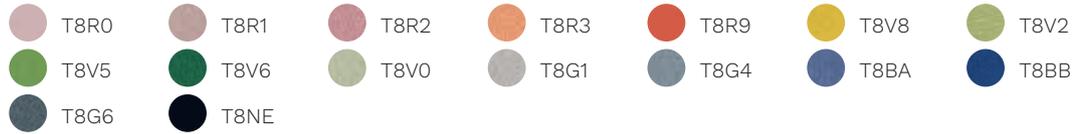
Connect



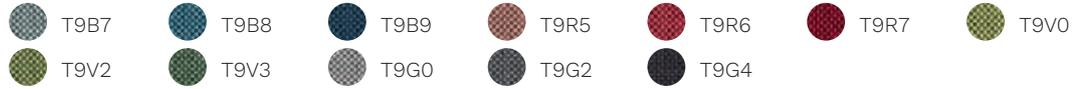
Rivet



Era



Go Check



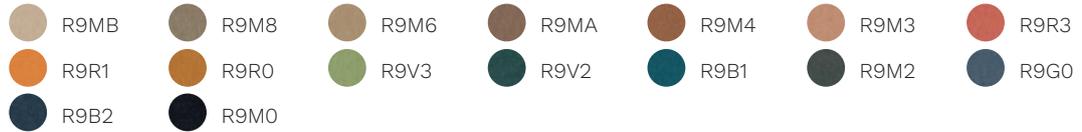
Rondo



---

**Cat.G**

Focus



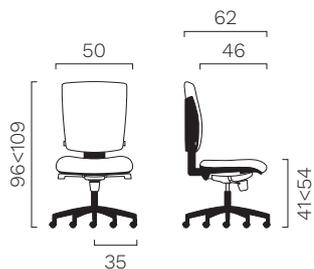
Focus Melange



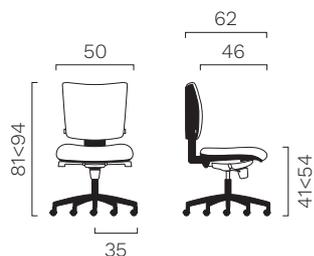
## ABACO

### Senza braccioli

Schienale alto.  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni.

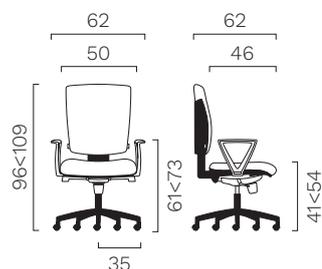


Schienale basso.  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni.

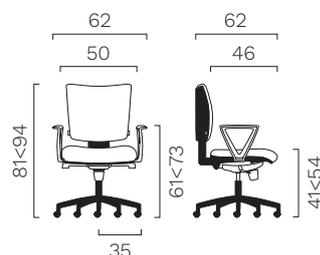


### Braccioli fissi

Schienale alto.  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni.

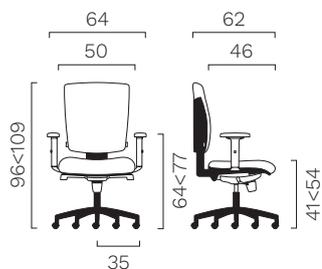


Schienale basso.  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni.

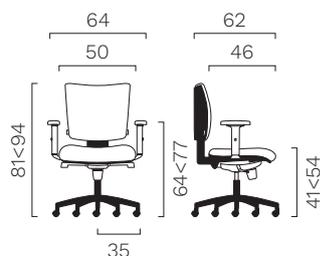


### Braccioli 1D

Schienale alto.  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni.

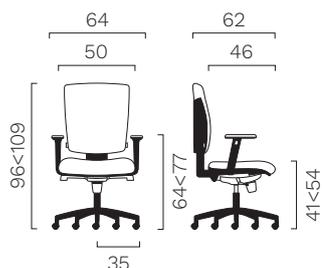


Schienale basso.  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni.



### Braccioli 2D

Schienale alto.  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni.



Schienale basso.  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni.

