

CLASSE 2

EM 204 - Siège direction

FREZZA

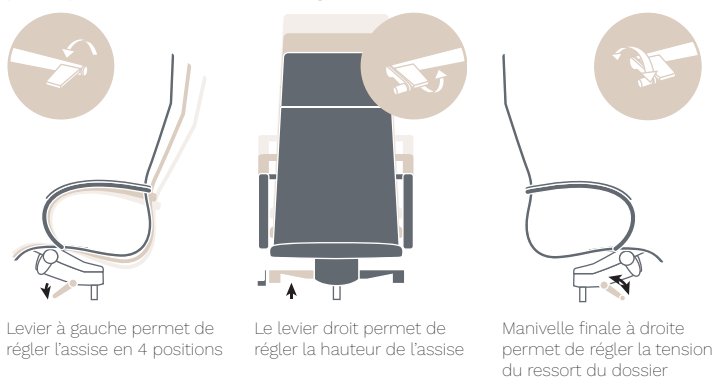


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

monocoque en polyuréthane ignifuge flexible, estampé à froid, entièrement revêtue en tissu, simili-cuir ou cuir. Structure interne en acier, constituée d'éléments latéraux et transversaux, unis entre eux pour soutenir les sangles élastiques. La monocoque est disponible avec dossier haut et moyen.

accoudoirs en aluminium moulé sous pression avec appuis-bras revêtus dans la même teinte que l'assise. Les parties en aluminium peuvent être polies, ou peintes en noir ou blanc.

mécanisme oscillant réglable sur 4 positions avec réglage latéral de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Le mécanisme permet de modifier la position de l'utilisateur en maintenant toujours l'angle correct tronc / cuisses. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche. Le mécanisme est recouvert d'un carter en finition polie pour une touche d'élégance.



Levier à gauche permet de régler l'assise en 4 positions

Le levier droit permet de régler la hauteur de l'assise

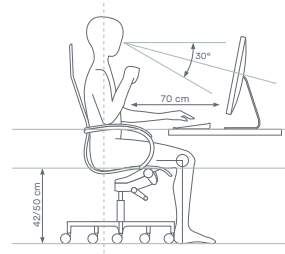
Manivelle finale à droite permet de régler la tension du ressort du dossier

réglage en hauteur par vérin à gaz. Permet une excursion de 8 cm.

piètement à 5 branches en aluminium poli ou peint avec poudres époxy blanc ou noir. Roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées (Ø 60 mm pour base polie, Ø 65 mm pour base peinte en blanc ou noir).

ergonomie

Classe 2 est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finitions piètement



Aluminium poli



Aluminium noir



Aluminium blanc

finitions appuis-bras



Revêtus

tissus

Cat. D

Skill (simili-cuir)



PGM3



PGTR



PGCD



PGTA



PGR1



PGCG



PGBZ



PGGB



PGVC



PGM2



PGNE

Cat. F

Step



STX2



STZ9



STSB



STE1



STBS



STVU



STE4



STE3



STE2



STNE

Chili



SOG6



SOG2



SOG3



SOM3



SOV2



SOR0



SOR4



SORA



SOR7



SOR2



SOB9



SOB8



SOV5



SOV6



SOV7



SONE

Stromboli



S8G0



S8M1



S8R1



S8R3



S8R2



S8B3



S8B2



S8B0



S8V2



S8NE

Silvertex



SBR7



SBV1



SBR3



SBR4



SBR5



SBR6



SBB7



SBB3



SBB6



SBG1



SBBI



SBM2



SBV4



SBV6



SBV3



SBG6

Valencia



SWR6



SWBI



SWV7



SWRA



SWR8



SWR3



SWR2



SWB8



SWG4



SWB9



SWB2



SWM6



SWG0



SWG8



SWG7



SWG1

Jet



JTW2



JTW3



JTH2



JTGM



JTYF



JT1R



JTRG



JTO1



JTR1



JTVM



JT07



JTVI



JTG3



JTV7



JTC1



JTV8



JTB3



JTZ6



JTM2



JTZ0

Magnum (simili-cuir)



T5G7



T5B0



T5B6



T5B2



T5B5



T5R4



T5R6



T5V3



T5G1



T5M6



T5M5



T5G4



T5M3

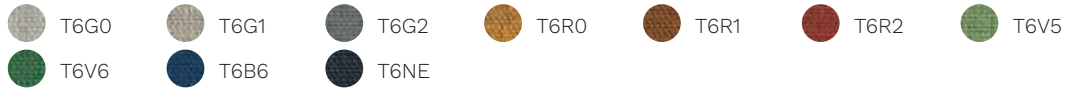


T5V8

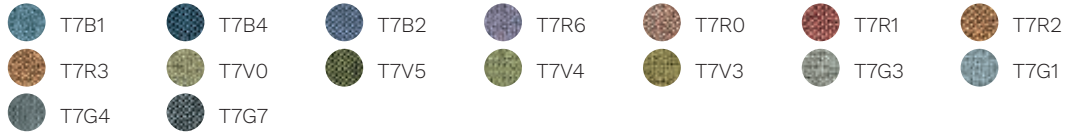


T5NE

Connect



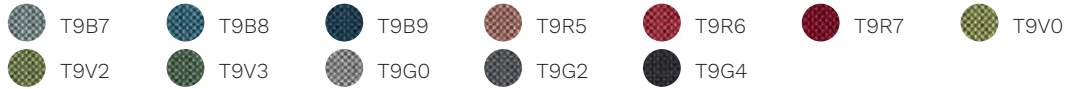
Rivet



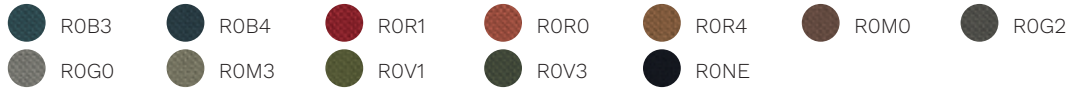
Era



Go Check



Rondo



Cat. R

Disco Coex

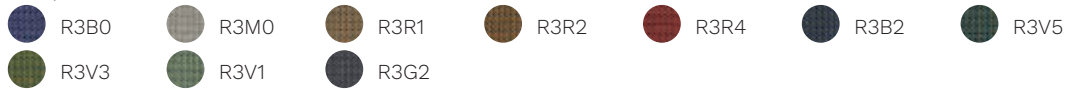


Cat. G

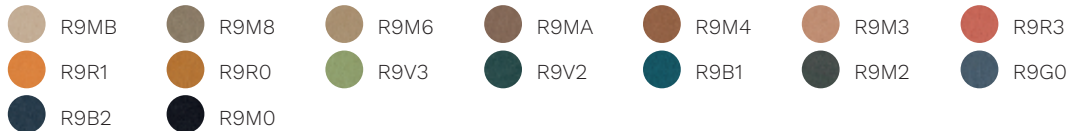
Remix 3



Morph



Focus



Focus Melange



Aida

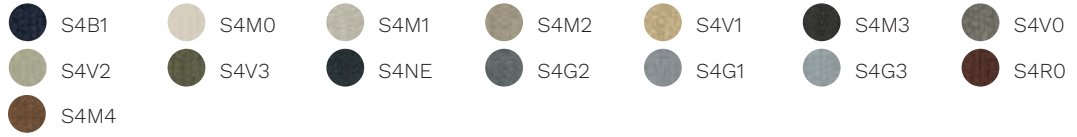


Cat. Q

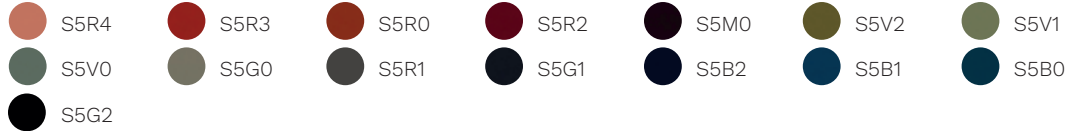
Steelcut Trio 3



Ecriture



Ombra



Cat. P

Cuir



Cat. PX

Cuir fleur corrigé



Cat. X

Elmosoft



Montana

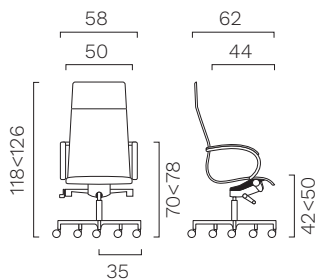


ABAQUE

Direction

Dossier haut.

Mécanisme oscillant réglable sur 4 positions



Dossier moyen.

Mécanisme oscillant réglable sur 4 positions

