

CLASSE 2

EM 202 Basic - Siège direction

FREZZA

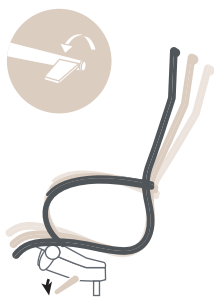


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

monocoque en résille élastique revêtue sur le devant en tissu, simili cuir ou cuir et finition avec des coutures horizontales, fixée à une structure en aluminium, constituée d'éléments latéraux et transversaux, unis entre eux pour soutenir et maintenir la maille résille tendue. Structure en aluminium poli, peinte en noir ou peinte en blanc. La maille résille élastique revêtue se conforme au corps de l'utilisateur en soutenant correctement la colonne vertébrale. Disponible avec dossier haut et moyen.

accoudoirs en aluminium moulé sous pression avec appuis-bras en polyuréthane noir ou blanc. Sur demande, les appuis-bras peuvent être revêtus dans la même revêtement que l'assise

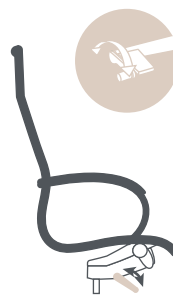
mécanisme oscillant réglable sur 4 positions avec réglage latéral de la résistance du dossier en fonction du poids de l'utilisateur. Le mécanisme permet de modifier la position de l'utilisateur en maintenant toujours l'angle correct tronc / cuisses. Le système de déblocage antichoc permet le contrôle du mouvement du dossier par l'utilisateur au moment de la relâche. Le mécanisme est recouvert d'un carter en finition polie pour une touche d'élégance.



Levier à gauche permet de régler l'assise en 4 positions



Le levier droit permet de régler la hauteur de l'assise



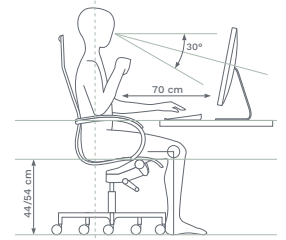
Manivelle finale à droite permet de régler la tension du ressort du dossier

réglage en hauteur par vérin à gaz. Permet une excursion de 10 cm.

piètement à 5 branches en aluminium poli ou peint avec poudres époxy blanc ou noir. Roulettes pivotantes à double galet, en caoutchouc et autofreinées (Ø 60 mm pour base polie, Ø 65 mm pour base peinte en blanc ou noir).

ergonomie

Classe 2 est équipé des mécanismes nécessaires à une utilisation correcte et confortable, même pendant des périodes prolongées, pour autant que les conditions suivantes soient remplies: la position assise standard exige le maintien d'angles de 90° entre le torse et la cuisse, entre la cuisse et la jambe, et entre la jambe et le pied. Ces deux derniers angles sont essentiels pour que le pied, reposant complètement sur la surface inférieure, décharge sur lui une partie du poids du membre inférieur, évitant une compression excessive sur la face postérieure de la cuisse et favorisant le retour du sang circulant dans les veines de la jambe vers le coeur.



finitions piètement



Aluminium poli



Aluminium noir



Aluminium blanc

finitions appuis-bras



Polyuréthane noir



Polyuréthane blanc



Appuis-bras revêtus

finition rèsille

Cat. K

Max



S9NE

tissus

Cat. D

Skill (simili-cuir)



PGM3



PGTR



PGCD



PGTA



PGR1



PGCG



PGBZ



PGGB



PGVC



PGM2



PGNE

Cat. F

Step



STX2



STZ9



STSB



STE1



STBS



STVU



STE4



STE3



STE2



STNE

Chili



S0G6



S0G2



S0G3



S0M3



S0V2



S0R0



S0R4



S0RA



S0R7



S0R2



S0B9



S0B8



S0V5



S0V6



S0V7



S0NE

Stromboli



S8G0



S8M1



S8R1



S8R3



S8R2



S8B3



S8B2



S8B0



S8V2



S8NE

Silvertext



SBR7



SBV1



SBR3



SBR4



SBR5



SBR6



SBB7



SBB3



SBB6



SBG1



SBB1



SBM2



SBV4



SBV6



SBV3



SBG6

Valencia



SWR6



SWBI



SWV7



SWRA



SWR8



SWR3



SWR2



SWB8



SWG4



SWB9



SWB2



SWM6



SWG0



SWG8



SWG7



SWG1

Jet



JTW2



JTW3



JTH2



JTGM



JTYF



JT1R



JTRG



JTO1



JTR1



JTVM



JT07



JTVI



JTG3



JTV7



JTC1



JTV8



JTB3



JTZ6

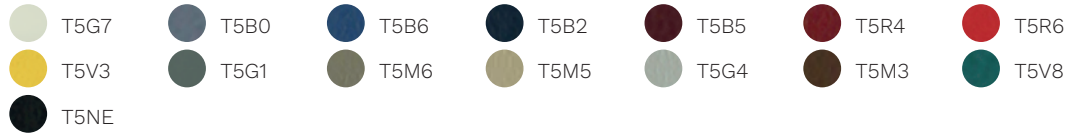


JTM2

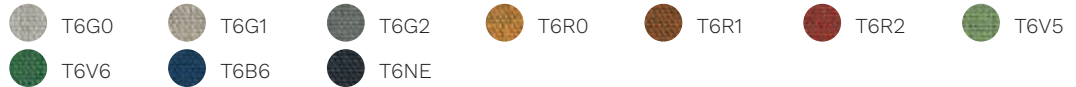


JTZ0

Magnum (simili-cuir)



Connect



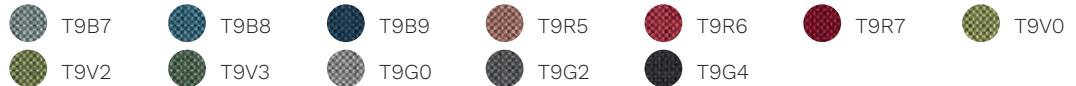
Rivet



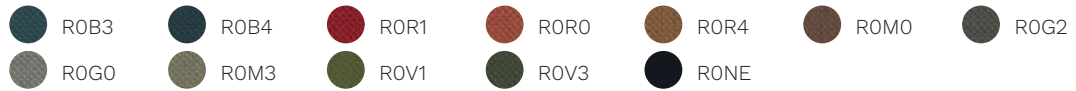
Era



Go Check



Rondo



Cat. R

Disco Coex

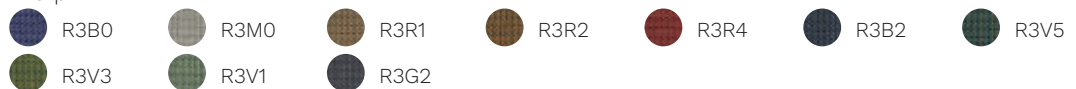


Cat. G

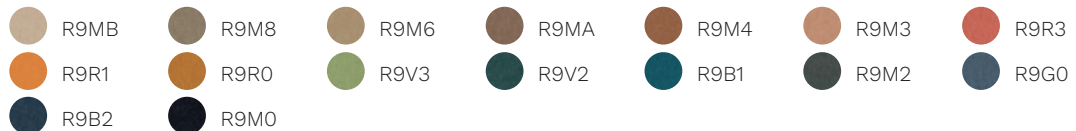
Remix 3



Morph



Focus



Focus Melange



Aida

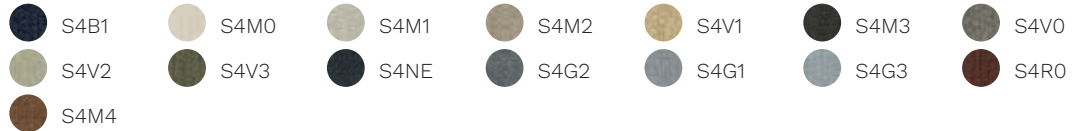


Cat. Q

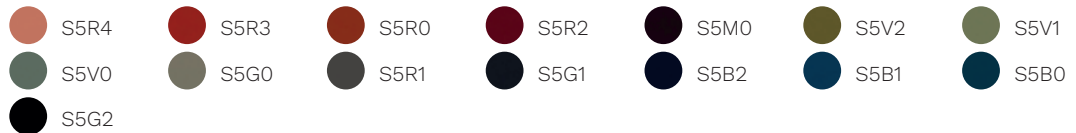
Steelcut Trio 3



Ecriture



Ombra



Cat. P

Cuir



Cat. PX

Cuir fleur corrigé



Cat. X

Elmosoft



Cat. X

Montana

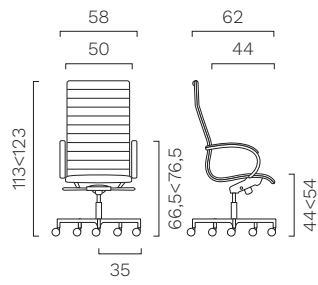


ABAQUE

Direction

Dossier haut.

Mécanisme oscillant réglable sur 4 positions.
Accoudoirs en aluminium moulé sous pression avec appuis-bras.



Dossier moyen.

Mécanisme oscillant réglable sur 4 positions.
Accoudoirs en aluminium moulé sous pression avec appuis-bras.

