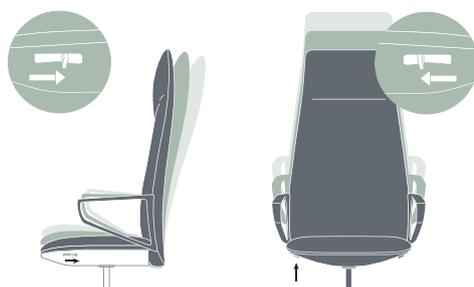


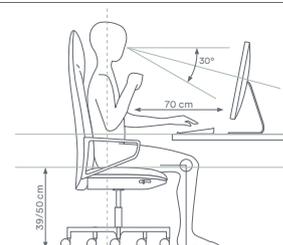

CARATTERISTICHE TECNICHE

design J. Bennett & G. Ingignoli

schienale	in poliuretano schiumato a freddo, ignifugo, flessibile, con inserto in acciaio. Disponibile nella versione con schienale alto e medio.
sedile	in lamiera stampata con imbottitura in poliuretano flessibile ignifugo. Sotto il sedile viene fissato un carter di copertura per nascondere il meccanismo.
braccioli	<u>in alluminio</u> pressofuso di forma chiusa, trapezoidali, agganciati allo schienale. Disponibili nelle finiture alluminio lucido e alluminio nero.
meccanismo	sincronizzato, autopesante, bloccabile in 3 posizioni mediante leva integrata (angoli di oscillazione: 18° schienale, 1° sedile. Posizione di partenza del sedile: 1,5° indietro). Questo meccanismo segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo; sedile e schienale cambiano inclinazione in sincronia, permettendo di alleggerire la tensione sulla muscolatura dorsale. Essendo autopesante, permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile.



elevazione in altezza	mediante pompa a gas con leva integrata nel sottosedile. Consente un'escursione di 11 cm
base	a 5 razze in alluminio disponibile nelle finiture alluminio lucido e alluminio nero. Dotata di ruote piroettanti a doppio battistrada, gommate e autofrenanti (Ø 60 mm per versione alluminio lucido, Ø 65 mm per versione alluminio nero.)
ergonomia	Bia è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolunganti, purchè siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede. Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superficie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.



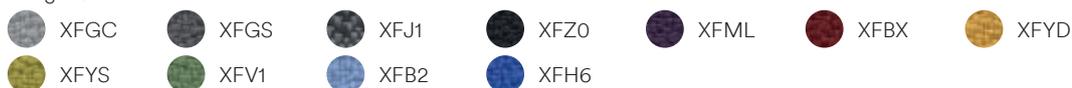
finiture
basi



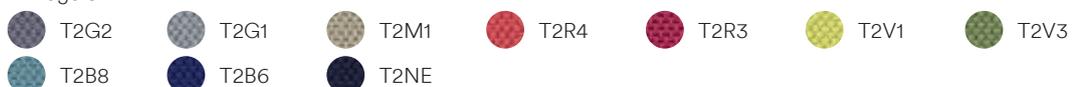
tessuti

Cat. D

King Flex



Mirage 3D



Skill (ecopelle)



Cat. F

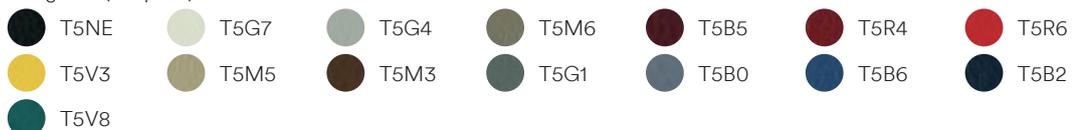
Step



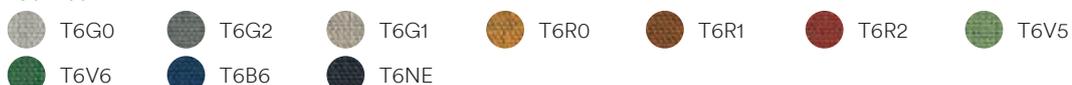
Jet



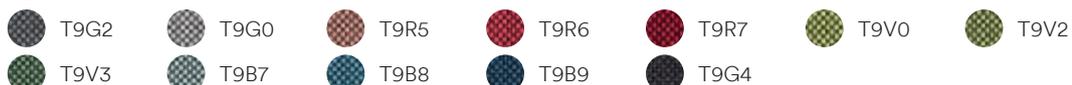
Magnum (ecopelle)



Connect

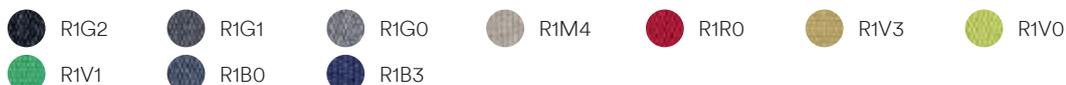


Go Check



Cat. R

Disco Coex



Lanee Melange

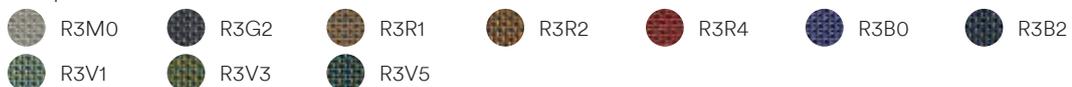


Cat. G

Remix 3



Morph



Cat. P

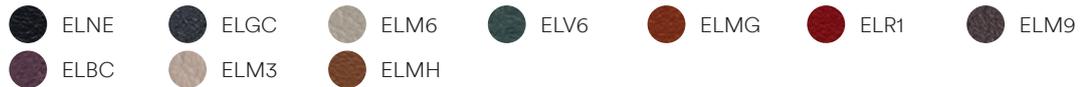
Pelle

**Cat. PX**

Pelle fiore

**Cat. X**

Elmosoft - Pelle primo fiore

**ABACO**

Con schienale alto

Con schienale medio

