

DEVA

Seduta direzionale

**FREZZA**<sup>®</sup>  
**emmegi**<sup>®</sup>



### CARATTERISTICHE TECNICHE

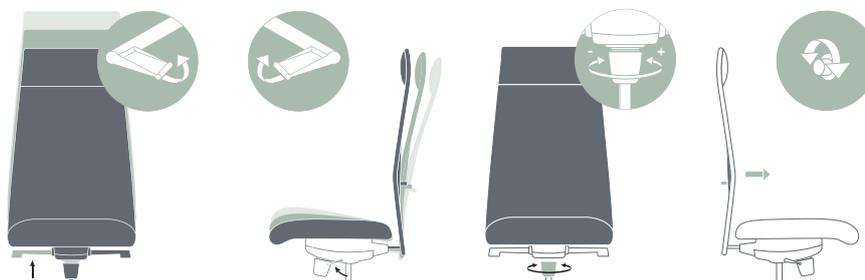
**schienale**      disponibile nella versione con schienale alto dotato di supporto lombare regolabile in altezza (70 mm) che consente la personalizzazione del contatto tra lo schienale e la schiena dell'utilizzatore, in particolare nella zona lombare garantendo una adeguata aderenza alla naturale curvatura della colonna vertebrale.  
Lo schienale può essere scelto nella variante:  
**Mesh:** struttura in tubolare di acciaio, rivestito in rete elasticizzata a vista. Il poggiatesta è rivestito in tinta con il sedile  
**Fabric:** struttura in tubolare di acciaio, imbottito in poliuretano espanso e rivestito in tessuto, ecopelle o pelle. Il poggiatesta è rivestito in tinta con il sedile

**sedile**            in multistrato di faggio sp. 12 mm con imbottitura in poliuretano flessibile

**braccioli**        **regolabili 2D:** consentono di regolare l'altezza e la profondità del bracciolo. Realizzati in nylon nero soft touch  
**regolabili 3D:** consentono di regolare altezza, profondità e rotazione del bracciolo. Realizzati in nylon nero soft touch con supporto in alluminio



**meccanismi**    **sincronizzato bloccabile in 4 posizioni** con regolazione frontale della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore. La leva di destra regola in altezza la seduta, la leva di sinistra l'inclinazione dello schienale, mentre il pomolo frontale regola la tensione della molla. Questo meccanismo segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo. Sedile e schienale cambiano inclinazione in sincronia, permettendo di alleggerire la tensione sulla muscolatura dorsale. La tensione del movimento è regolabile, adattandosi quindi alle caratteristiche corporee e alle preferenze dell'utilizzatore. Il corretto rapporto di inclinazione sedile/schienale facilita la circolazione del sangue diminuendo la sensazione di pesantezza degli arti inferiori. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio.



sincronizzato bloccabile in 4 posizioni con regolatore di profondità del sedile e regolazione frontale della resistenza dello schienale in rapporto al peso dell'utilizzatore. La leva di destra regola in altezza la seduta, la leva di sinistra l'inclinazione dello schienale, mentre il pomolo frontale regola la tensione della molla. La leva di destra è inoltre dotata di una levetta posteriore che serve a regolare la profondità del sedile, garantendo una adeguata superficie di appoggio a persone di altezza e corporatura diverse. Lo scorrimento in avanti e indietro del sedile, permette di modificare a proprio piacimento la base di appoggio della coscia, fornendo un assetto dinamico della posizione delle gambe.

Il meccanismo, invece, segue dinamicamente l'utilizzatore in tutti i movimenti naturali del corpo. Sedile e schienale cambiano inclinazione in sincronia, permettendo di alleggerire la tensione sulla muscolatura dorsale. La tensione del movimento è regolabile, adattandosi quindi alle caratteristiche corporee e alle preferenze dell'utilizzatore. Il corretto rapporto di inclinazione sedile/schienale facilita la circolazione del sangue diminuendo la sensazione di pesantezza degli arti inferiori. Il sistema di sblocco antishock permette il controllo del movimento dello schienale da parte dell'utilizzatore al momento del rilascio.



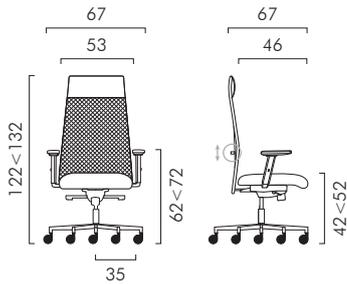
elevazione in altezza	mediante pompa a gas, consente un'escursione di 10 cm																																		
base	a 5 razze in nylon nero o in alluminio pressofuso lucido. Ruote piroettanti a doppio battistrada, in gomma, autofrenanti, Ø 65 mm																																		
ergonomia	<p>Deva è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolunganti, purchè siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede.</p> <p>Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superficie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.</p>																																		
finiture basi	Alluminio lucido	Nylon nero																																	
reti	<p><b>Cat. E</b> Polo  RPZO</p> <hr/> <p><b>Cat. V</b> Volley FR  R6NE</p>																																		
tessuti	<p><b>Cat. B</b> Bondai</p> <table border="0"> <tr> <td> TBM1</td> <td> TBBE</td> <td> TBR1</td> <td> TBV2</td> <td> TBV1</td> <td> TBB2</td> <td> TBB6</td> </tr> <tr> <td> TBGC</td> <td> TBAV</td> <td> TBZ0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <hr/> <p><b>Cat. H</b> Madrid 3D</p> <table border="0"> <tr> <td> T3M0</td> <td> T3V0</td> <td> T3V4</td> <td> T3M3</td> <td> T3B3</td> </tr> </table> <p>Boss FR (ecopelle)</p> <table border="0"> <tr> <td> T4BI</td> <td> T4M4</td> <td> T4M3</td> <td> T4M0</td> <td> T4G0</td> <td> T4M2</td> <td> T4V0</td> </tr> <tr> <td> T4R0</td> <td> T4V1</td> <td> T4B0</td> <td> T4NE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		TBM1	TBBE	TBR1	TBV2	TBV1	TBB2	TBB6	TBGC	TBAV	TBZ0					T3M0	T3V0	T3V4	T3M3	T3B3	T4BI	T4M4	T4M3	T4M0	T4G0	T4M2	T4V0	T4R0	T4V1	T4B0	T4NE			
TBM1	TBBE	TBR1	TBV2	TBV1	TBB2	TBB6																													
TBGC	TBAV	TBZ0																																	
T3M0	T3V0	T3V4	T3M3	T3B3																															
T4BI	T4M4	T4M3	T4M0	T4G0	T4M2	T4V0																													
T4R0	T4V1	T4B0	T4NE																																



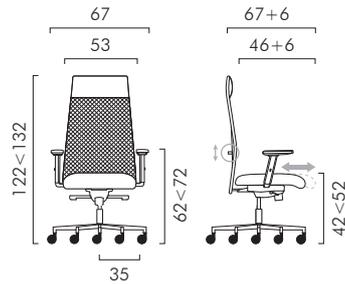
## ABACO

### DEVA MESH

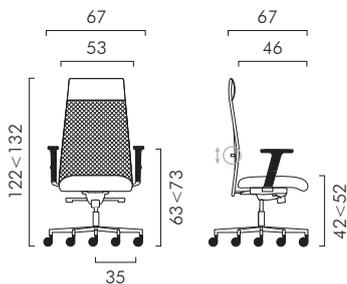
Schienale in rete - braccioli 2D  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni



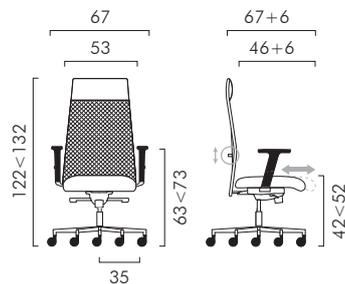
Schienale in rete - braccioli 2D  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni + regolatore profondità del sedile



Schienale in rete - braccioli 3D  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni

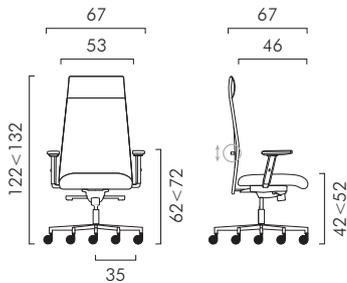


Schienale in rete - braccioli 3D  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni + regolatore profondità del sedile

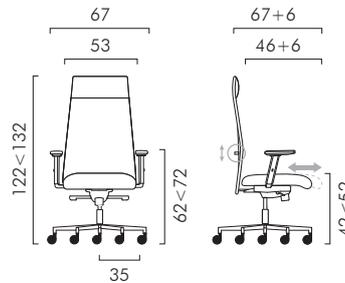


### DEVA FABRIC

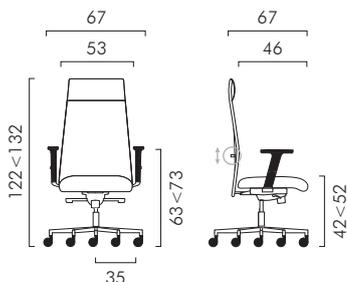
Schienale rivestito - braccioli 2D  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni



Schienale rivestito - braccioli 2D  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni + regolatore profondità del sedile



Schienale rivestito - braccioli 3D  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni



Schienale rivestito - braccioli 3D  
Meccanismo sincronizzato 4 posizioni + regolatore profondità del sedile

